

Bijlage A1. MINIMUMEISEN INZAKE LEEFTIJD, NALEVING VAN DE ADMINISTRATIEVE VOORSCHRIFTEN, COMPETENTIE EN VAARTIJD EN STANDAARDEN VOOR DE BASISOPLEIDING VEILIGHEID VOOR DEKSMANNEN

DEEL 1 MINIMUMEISEN INZAKE LEEFTIJD, NALEVING VAN DE ADMINISTRATIEVE VOORSCHRIFTEN, COMPETENTIE EN VAARTIJD EN STANDAARDEN VOOR DE BASISOPLEIDING VEILIGHEID VOOR DEKSMANNEN

De minimumeisen voor de kwalificaties van de dekbemanningsleden in deze bijlage worden gezien als een oplopend kwalificatieniveau, met uitzondering van de kwalificaties van dekmannen en lichtmatrozen, die van gelijk niveau worden geacht.

1. Kwalificaties van dekbemanningsleden op instroomniveau

1.1. Minimumeisen voor de certificering als een dekman

Iedere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

- is ten minste 16 jaar;
- heeft een basisopleiding veiligheid voltooid overeenkomstig DEEL 2 van deze bijlage.

1.2. Minimumeisen voor de certificering als een lichtmatroos

Iedere aanvrager van een -kwalificatiecertificaat van de Unie:

- is ten minste 15 jaar;
- heeft een leerovereenkomst gesloten die voorziet in een goedgekeurd opleidingsprogramma als bedoeld in artikel 27.a

2. Kwalificaties van dekbemanningsleden met operationele taken

2.1. Minimumeisen voor de certificering als een matroos

Iedere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

- a) – is ten minste 17 jaar;
- heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27 van minstens twee jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;
- heeft een vaartijd van ten minste 90 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma;

of

- b) – is ten minste 18 jaar;
- is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 26, om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;
- heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd, of heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd indien de aanvrager, in aanvulling daarop, ook ten minste 250 dagen werkervaring aan boord van een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden kan aantonen;

of

- c) – heeft ten minste vijf jaar werkervaring, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of ten minste 500 dagen werkervaring op een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of heeft een beroepsopleiding van ten minste drie jaar voltooid, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma;
- heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27, van ten minste negen maanden afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 90 dagen opgebouwd als onderdeel van dat goedgekeurde opleidingsprogramma.

2.2. Minimumeisen voor de certificering als een volmatroos  
ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen als matroos opgebouwd;

of

b) – heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27, van ten minste drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 270 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma.

2.3. Minimumeisen voor de certificering als een stuurman

ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd als volmatroos;  
– is houder van een certificaat van radio-operator;

of

b) – heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27, van minstens drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

of

c) – heeft ten minste 500 dagen werkervaring als kapitein;  
– is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 26 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

3. Kwalificaties van dekbemanningsleden met managementstaken

3.1. Minimumeisen voor de certificering als een schipper  
ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – is ten minste 18 jaar;  
– heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27 van ten minste drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het leidinggevend niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd, als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma of na het afronden daarvan;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

of

b) – is ten minste 18 jaar;  
– beschikt over een kwalificatiecertificaat van de Unie als een stuurman of een overeenkomstig artikel 10, lid 2 of lid 3, van Richtlijn (EU) 2017/2397 erkend certificaat als een stuurman;

– heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd;

– is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 26 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het

managementniveau;

- is houder van een certificaat van radio-operator;

of

c) – is ten minste 18 jaar;

- heeft een vaartijd van ten minste 540 dagen opgebouwd, of een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd, indien de aanvrager, in aanvulling daarop, ten minste 500 dagen werkervaring aan boord van een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden kan aantonen;

- is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 26 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het managementniveau;

- is houder van een certificaat van radio-operator;

of

d) – heeft ten minste vijf jaar werkervaring voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of 500 dagen werkervaring op een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of heeft een beroepsopleiding van ten minste drie jaar voltooid voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma;

- heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 27, van ten minste anderhalf jaar afgerond dat gebaseerd is op de competentienormen voor het managementniveau in bijlage A2;

- heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma en ten minste 180 dagen na het afronden daarvan;

- is houder van een certificaat van radio-operator.

3.2. Minimumeisen voor specifieke vergunningen voor kwalificatiecertificaten van de Unie voor een schipper

3.2.1. Waterwegen van maritieme aard

Iedere aanvrager:

- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het varen op waterwegen van maritieme aard.

3.2.2. Radar

Iedere aanvrager:

- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het varen met behulp van radar.

3.2.3. Vloeibaar aardgas

Iedere aanvrager:

- is houder van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas – LNG) als bedoeld in punt 4.2.

3.2.4. Grote konvoien

Iedere aanvrager heeft een vaartijd van ten minste 720 dagen opgebouwd, waarvan ten minste 540 dagen als schipper en ten minste 180 dagen als begeleider van een groot konvoi.

4. Kwalificaties voor specifieke activiteiten

4.1. Minimumeisen voor de certificering van een deskundige voor de passagiersvaart

Iedere aanvrager van het eerste kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen voor de

passagiersvaart:

- is ten minste 18 jaar;
- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor deskundigen voor de passagiersvaart.

Iedere aanvrager die om verlenging van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor een deskundige voor de passagiersvaart verzoekt:

- legt met succes een nieuw administratief examen af of rondt een nieuw goedgekeurd opleidingsprogramma af overeenkomstig artikel 17, lid 2 van de Richtlijn (EU) 2017/2397.

#### 4.2. Minimumeisen voor de certificering als een deskundige op het gebied van LNG

Iedere aanvrager van het eerste kwalificatiecertificaat van de Unie voor een LNG-deskundige:

- is ten minste 18 jaar;
- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor LNG-deskundigen.

Iedere aanvrager die om verlenging van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor een LNG-deskundige verzoekt:

- a) heeft de volgende vaartijd opgebouwd aan boord van een vaartuig dat op LNG vaart:
  - ten minste 180 dagen in de afgelopen vijf jaar, of
  - ten minste 90 dagen in het afgelopen jaar;of
- b) voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor LNG-deskundigen.

## DEEL 2 STANDAARDEN VOOR DE BASISOPLEIDING VEILIGHEID VOOR DEKSMANNEN

### A. Organisatorische bepalingen voor het opleidingsprogramma voor de basisopleiding veiligheid

Op grond van paragraaf 1.1 van deel 1 van deze bijlage kunnen zowel private als overheidsinstanties cursussen aanbieden voor de basisopleiding veiligheid. De instanties die voor de basisopleiding veiligheid cursussen aanbieden, mogen dit echter alleen doen als het opleidingsprogramma is goedgekeurd.

Om goedgekeurd te worden, moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

1. In het opleidingsprogramma wordt de onder punt B beschreven inhoud behandeld; praktijkoefeningen hebben hierbij de voorkeur; indien nodig kunnen oefeningen in de praktijk aangevuld worden met theoretische instructies;
2. De cursus wordt uitsluitend gegeven door hiervoor gekwalificeerde leerkrachten;
3. De cursus wordt gegeven aan boord van een vaartuig of in een daarvoor geschikte installatie aan land, zodat met name de praktische aspecten van de scholing onder realistische omstandigheden geoefend kunnen worden;
4. De cursus moet op zijn minst drie dagen duren, waarbij de totale lesduur echter niet heel veel langer mag zijn.

De artikelen 27, § 1, eerste lid, § 2, tweede lid, en § 3, zijn van overeenkomstige toepassing op de basisopleiding veiligheid.

### B. Inhoud van de cursus voor de basisopleiding veiligheid

#### I. Gebruik van reddingsmiddelen ter voorkoming van verdrinking

Aantal lessen: ca. 6 uur

##### 1. Reddingsmiddelen aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: behandeling van de diverse mogelijke reddingsmiddelen aan boord en hun functie

##### 2. Gevaren na in het water vallen

Lesinhoud: gevaren als gevolg van de stroming, de watertemperatuur en het scheepvaartverkeer als iemand overboord gevallen is; gevaar door onderkoeling; gevaar van

een koudeschok (cold shock); problemen bij het redden van de drenkeling;  
eerstehulpmaatregelen bij onderkoeling

### 3. Reddingvest

Lesinhoud: bouw en functie van reddingvesten, controleren of de reddingvesten gebruiksklaar zijn; correct aantrekken van een reddingvest.

Lesvorm: praktijkoefening met openvouwen en vervolgens weer samenvouwen van het reddingvest; bovendien voor zover mogelijk met opblazen van het reddingvest in het water

## II. De specifieke arbeidsomstandigheden aan boord van een vaartuig

Aantal lesuren: ca. 3 uur

### 1. Zich veilig aan boord van een vaartuig voortbewegen

Lesinhoud: persoonlijke beschermingsmiddelen: keuze van de juiste veiligheidsschoenen, gebruik van steile trappen/ladders, omgaan met de nauwe gangen en ruimtes aan boord, risico's bij het betreden van gangboorden, risico's bij het betreden van gesloten ruimten (bijvoorbeeld zijtanks), risico's vanwege bewegende delen (bijvoorbeeld van machines, in het stuurhuis of in samenhang met de radarantenne)

### 2. Maatregelen bij noodsituaties aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: lezen en toepassen van de veiligheidsrol van het schip; vluchtwegen aan boord; omgaan met de nauwe gangen en ruimtes aan boord bij noodmaatregelen en berging; maatregelen als een persoon onwel wordt; noodmaatregelen voor de besturing van het vaartuig; verzenden van noodsignalen en overige communicatie in noodsituaties, met gebruik van de volgende standaardzinnen in het Engels:

1. There is a dangerous situation.
2. The ship is on fire.
3. The ship is aground.
4. The ship has collided.
5. The ship is flooding.
6. Someone has fallen overboard.
7. I need assistance.
8. There is a medical emergency.

### 3. Omgaan met touwen en draden

Lesinhoud: risico's bij het vastmaken van het schip en bij de omgang met lieren, persoonlijke beschermingsmiddelen: keuze van de juiste handschoenen

Lesvorm: oefening in de praktijk voor het omgaan met touwen en draden

## III. Brandbestrijding aan boord van een vaartuig

Aantal lesuren: ca. 2 uur

### 1. Voorzieningen voor de brandbestrijding aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: opdoen van kennis over de voorzieningen aan boord van een vaartuig voor de brandbestrijding en hun toepassingsgebied

### 2. Gebruik van draagbare brandblustoestellen

Lesinhoud: gebruik van brandblustoestellen voor het blussen van een lokale brand

## IV. Risico's aan boord door lawaai

Aantal lesuren: ca. 2 uur

### 1. Geluidsbronnen aan boord van een vaartuig

Lesinhoud: beschrijving van de geluidsbronnen aan boord van een vaartuig en hun geluidsterkte

### 2. Risico's door blootstelling aan lawaai

Lesinhoud: gevolgen voor de gezondheid van kort- of langdurige blootstelling aan lawaai (bijvoorbeeld in de machinekamer, van laadpompen of gereedschap)

3. **Gehoorbescherming**

Lesinhoud: verschillende soorten gehoorbescherming; juiste toepassing

V. **Omgaan met gevaarlijke stoffen aan boord van een vaartuig**

Aantal lesuren: ca. 3,5 uur

1. **Soorten gevaarlijke stoffen aan boord van een vaartuig en bij werkzaamheden aan boord**

Lesinhoud: overzicht van de gevaarlijke stoffen aan boord: werken met, opslag en verwijdering van restanten van verf/lak, reinigingsmiddelen, gevaarlijke stoffen (als lading)

2. **Risico's voor de gezondheid bij de omgang met gevaarlijke stoffen**

Lesinhoud: gevolgen van de gevaarlijke stoffen aan boord voor het menselijk lichaam

3. **Bescherming tegen deze risico's**

Lesinhoud: beschrijving van de mogelijke maatregelen: ventilatie en luchtafzuiginstallaties, geschikte ademhalingsapparatuur, geëigende beschermende kleding, zoals bijvoorbeeld beschermingspak en handschoenen

Lesvorm: toepassing in de praktijk van individuele beschermingsmiddelen

VI. **Basisbeginselen eerste hulp**

Aantal lesuren: ten minste 3 uur

Lesinhoud: levensreddende maatregelen; wondverzorging; maatregelen bij acute ziekteverschijnselen (bijv. hartinfarct, beroerte, shock)

Lesvorm: praktische oefeningen (zoals bijvoorbeeld hart-long-reanimatie of aanbrengen van een verband)

Gezien om gevoegd te worden bij het Besluit van de Vlaamse Regering van **DATUM** met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS