

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen
- Tweede principiële goedkeuring

## Samenvatting

Met voorliggend ontwerp van besluit worden een aantal bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen gewijzigd. Tevens worden een nieuw hoofdstuk en nieuwe bijlagen opgenomen met specifieke bepalingen voor de keuring van oldtimervoertuigen.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

Het voorontwerp van besluit strekt tot de opmaak van een regelgevend kader betreffende de technische keuring van oldtimervoertuigen.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

#### 1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse regering verleende op 21 januari 2022 haar eerste principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun

aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen (VR 2022 2101 DOC 0067/1 tot en met 5).

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken gelast om over het hierboven goedgekeurd ontwerp advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC) en van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAÏN).

## 2. Advies van de Vlaamse Toezichtscommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC)

De Vlaamse Toezichtscommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft op 15 februari 2022 haar advies wetgeving nr. 2022/13 uitgebracht.

De VTC is van oordeel dat het voorgelegde ontwerp voldoende waarborgen zou kunnen bieden wat de bescherming van de persoonsgegevens van de betrokkenen betreft, op voorwaarde dat daarin volgende elementen bijkomend worden geïmplementeerd, inzonderheid:

- in de nota aan de Vlaamse Regering de bewaartermijn van 10 jaar verantwoord (randnummer 31);
- de transparantiemaatregelen uitwerken (luik 5).

De opmerking van de VTC betreffende de verantwoording van de bewaartermijn dat is opgenomen in het advies van de VTC in randnummer 31 luidt als volgt:

*“Wat de bewaartermijn betreft, voorziet het ontwerp dat de gegevens bijgehouden worden tot tien jaar na de laatste keuring, wat de VTC proportioneel lijkt gelet op de verjaringstermijnen van de zwaarste verkeersovertredingen, zoals verkeersongevallen met dodelijke slachtoffers. Deze verjaren immers door verloop van een termijn van 5 jaar, die door stuiting verdubbeld kan worden. De VTC vermoedt dat dit de motivering is, doch de nota aan de Vlaamse Regering moet zelf voorzien in een motivering voor deze bewaartermijn.”*

Er zal worden ingegaan op de vraag tot nadere motivering in de nota aan de Vlaamse Regering. Deze motivering werd opgenomen in de artikelsgewijze bespreking bij artikel 6 die de artikelen 23vicies quater en 23vicies quinquies in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, toevoegt.

De VTC verwijst in zijn besluit naar de transparantiemaatregelen opgenomen in luik 5. De rechten van de betrokkenen en transparantie zijn echter opgenomen in luik 7 van het advies. De VTC geeft in dit luik te kennen dat het aanbevolen is om het ontwerp aan te vullen met de verplichting om de vermeldingen op te nemen in de communicatie met de burger zodat de betrokkenen goed geïnformeerd worden over de verwerking van hun gegevens en het voor de betrokkenen duidelijk is wat hun rechten zijn en tot wie zij zich moeten richten voor de uitoefening van hun rechten.

Er wordt geen gevolg gegeven aan deze aanbeveling omdat deze verplichting reeds duidelijk is opgenomen in de artikelen van de algemene verordening gegevensbescherming (hierna: AVG) en het bijgevolg niet aangewezen is om dit nogmaals op te nemen in het ontwerp van besluit. De verwerkingsverantwoordelijken zullen overeenkomstig de bepalingen van artikel 12 e.v. van de AVG de betreffende informatie via privacyverklaring en informatieclausules aan de betrokkene bezorgen.

## 3. Advies van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid (CAÏN)

Op 17 februari 2022 bracht de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid haar advies uit.

Naar aanleiding van het advies werd beslist om een aantal bepalingen van het ontwerp van besluit aan te passen alsook om wijzigingen door te voeren in de bijlagen.

Concreet werden artikel 1, 5, 6, en 11 gewijzigd en werden de bijlagen 1, 2 en 3 van het besluit aangepast. Er werd een nieuw artikel 10 en een nieuwe bijlage 4 toegevoegd. De aanpassingen zijn gebaseerd op volgende punten uit het CAÏN advies:

punt CAÏN advies	artikel uit het ontwerp van besluit	bestaand of nieuw artikel van het koninklijk besluit van 15 maart 1968	aanpassingen
punt 7 van pagina 4	artikel 1	artikel 1, §2, 128°	schrappen van definitie alternatieve brandstoffen en door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig
punt 11 van pagina 5	artikel 2	artikel 2, §2, 7°	verwijzen naar het correcte artikel betreffende de O-platen
punt 9 van pagina 5	artikel 5	artikel 23undecies, §1	Aanpassen en toepassen indexering op tarieven
punt 11 en 12 van pagina 5 en 6	artikel 6	artikel 23duodecies, 2°, 3°, 5° en 6°	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in overeenstemming brengen van de bewoordingen van het artikel met bijlage 42;</li> <li>- verwijzen naar het correcte artikel betreffende de O-platen;</li> <li>- schrappen van de definitie onderdelengroep;</li> <li>- toevoegen van de definitie tuningrapport.</li> </ul>
punt 3, 4, 5 en 15 van pagina 3, 4 en 6	artikel 6	artikel 23duodecies, §2 en §5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in de tweede paragraaf een tekstuele wijziging doorvoeren: een voertuigfabrikant vervangen door de voertuigfabrikant;</li> <li>- weglaten van de verplichting om een attest voor te leggen bij een modificatie, wijziging of aanpassing van reserveonderdelen;</li> <li>- aanpassing elementen die moeten vermeld zijn op attesten voor te leggen bij een modificatie, wijziging of aanpassing van vervangende onderdelen;</li> <li>- preciseren dat de voertuigen in dienst gesteld voor 15 maart 1968 bij een motorwijziging een attest van de uitvoerder kunnen voorleggen doch enkel indien de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% bedraagt;</li> <li>- opnemen vrijstellingen om attesten bij een modificatie, wijziging of aanpassing van vervangende onderdelen voor te leggen.</li> </ul>
punt 10, 19, 20, 21 en 24 van pagina 5 en pagina 7 tot 9	artikel 6	artikel 23vicies, eerste lid, 4° en 5°, derde lid, vierde lid	<ul style="list-style-type: none"> <li>- schrappen van de verplichting om een oldtimerdossier op te stellen als het aantal gemodificeerde, gewijzigde of aangepaste onderdelengroepen groter is dan het aantal niet-gemodificeerde onderdelengroepen;</li> <li>- invoegen van de verplichting om een oldtimerdossier op te stellen als vastgesteld wordt dat identiteit voertuig is gewijzigd of</li> </ul>

			als de voertuigkarakteristieken gewijzigd zijn; - wijze van overmaken van oldtimerdossier wordt bepaald door DMOW; - schrappen minstens: het keuringsbewijs na opmaak van oldtimerdossier heeft een geldigheidsduur van drie maanden en niet van minstens drie maanden.
punt 16 van pagina 8	artikel 6	artikel 23vicies semel, §2	bij een onveilige modificatie, wijziging of aanpassing wordt een rood keuringsbewijs afgeleverd (schrappen van geldigheidsduur van vijftien dagen)
punt 6, 12, 13 en 23 van pagina 4 tot 6 en 9	artikel 6	artikel 23vicies bis, §1, eerste lid, tweede lid, derde lid en vijfde lid, §2 en §4	- invoeren van een nieuwe regel voorbetreffende de wijziging van de datum van eerste indienstelling. De datum wijzigt indien de identiteit van het voertuig wordt gewijzigd; - opsomming in welke gevallen de identiteit wijzigt en definiëring van gebruikte termen in het artikel; - De nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing heeft plaatsgevonden op basis van documenten in het oldtimerdossier. Bij twijfels over de documenten of een vermoeden van identiteitsfraude wordt de nieuwe datum bepaald op basis van de datum van fabricage of van het VIN-nummer; - invoegen van een nieuwe vrijstelling waarbij de datum van eerste indienstelling niet dient te worden gewijzigd: naast de retrofit wordt er ook een vrijstelling voorzien indien er sprake is van een vervangingschassis.
punt 1, 2, 4 en 8 van pagina 3 en 4	artikel 7 bijlage 1	bijlage 42	aanpassingen in functie van opmerkingen van het CAÏN advies
punt 31 en 16 van pagina 11 en 13 tot 17	Artikel 8 bijlage 2	bijlage 43	aanpassingen in functie van opmerkingen van het CAÏN advies
punt 32 van pagina 11	artikel 9 bijlage 3	bijlage 44	aanpassingen in functie van opmerkingen van het CAÏN advies
punt 3 van pagina 3 en 4	artikel 10 bijlage 4	bijlage 45	nieuwe bijlage waarin de modificaties, wijzigingen of aanpassingen worden opgesomd die overeenkomstig artikel 23duodevicies, §5 vrijgesteld zijn van het voorleggen van een attest

punt 30 van pagina 10 en 11	artikel 11	/	wijzigen van de datum van inwerkingtreding van 1 september naar 1 november 2022.
-----------------------------	------------	---	--

De wijzigingen worden verduidelijkt in de artikelsgewijze bespreking.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 introduceerde de periodieke en niet-periodieke keuring voor oldtimervoertuigen.

Voordien waren slechts een beperkt aantal bepalingen in verband met de technische keuring van toepassing op oldtimervoertuigen en waren oldtimervoertuigen slechts eenmalig, vóór de inschrijving onder een O-kentekenplaat, aan een technische keuring onderworpen.

Tijdens de gefaseerde uitrol van de keuring voor oldtimers werd vastgesteld dat tal van voertuigen werden gemodificeerd, gewijzigd of aangepast met de nodige impact op de identificatie van het voertuig, de verkeersveiligheid of het milieu. Zoals opgenomen in de Beleids – en Begrotingstoelichting 2021-2022 voor Mobiliteit en Openbare Werken is er na overleg met de stakeholders een voorliggend voorstel voor herziening geformuleerd. In het verdere traject zal de opmaak van de instructies en de aanpak van de communicatie in samenspraak met de stakeholders verlopen. Het is de ambitie om op die manier tot een meer uniforme en duidelijke regelgeving te komen.

Dit voorontwerp van besluit beoogt om in een kader te voorzien waarin helder wordt welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig of onveilig kunnen worden beschouwd. Dit kader geeft de burger meer duidelijkheid over welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen van oldtimervoertuigen door de technische keuring aanvaard worden. Dit voorontwerp van besluit voert een vrijstelling van periodieke keuring voor oldtimervoertuigen met een datum van eerste in verkeersstelling van voor 1 januari 1926.

Tot slot wijzigt het voorontwerp van besluit nog een aantal bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen).

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Voor de artikelsgewijze toelichting van de artikelen 1 tot en met 12 van het ontwerp van besluit kan in eerste instantie verwezen worden naar de artikelsgewijze toelichting zoals opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering bij de eerste principiële goedkeuring (cf. VR 2022 2101 DOC 0067/1), behoudens voor wat betreft onderstaande artikelen die:

- nadere toelichting vereisten volgens het VTC-advies of het CAÏN-advies;
- werden aangepast naar aanleiding van het CAÏN-advies, zoals eerder in deze nota toegelicht (supra onder 1.B.3).

#### Artikel 1

Via het voorontwerp van besluit voor eerste principiële goedkeuring

werden de begrippen “alternatieve brandstoffen” en “door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig”, uit artikel 32 bis van het KB Technische Eisen gelicht (via artikel 7 van het voorontwerp) en in artikel 1 van het KB Technische Eisen geplaatst (via artikel 1 van het voorontwerp). Gezien voornoemde begrippen enkel worden vermeld in artikel 32bis van het KB Technische Eisen worden deze wijzigingen niet langer meegenomen in het huidig ontwerp van besluit voor tweede principiële goedkeuring.

## Artikel 2

Dit artikel wijzigt artikel 2, §2, 7° van het KB Technische Eisen.

Naast de artikelen 23, 23bis §1, §2, §4 en §5, 23ter, 23quater, 23quinquies, 23sexies, 23septies, 23octies, 23novies §1, §3en §4, 23decies, 23undecies en 24, wordt voor de oldtimervoertuigen ook een nieuw hoofdstuk IV bis van toepassing, dat bestaat uit de artikelen 23duodecies tot en met artikel 23vicies quinquies. Dat nieuwe hoofdstuk is specifiek gericht op de keuring van de oldtimervoertuigen. Tevens wordt er ingegaan op de opmerking van de CAÏN met betrekking tot de incorrecte verwijzing voor de O-kentekenplaten.

## Artikel 5

Dit artikel voegt in artikel 23undecies, §1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 een bedrag toe die de erkende keuringsinstellingen kunnen aanrekenen voor het opmaken en het afleveren van een oldtimerverslag of een duplicaat hiervan in het kader van de oldtimerkeuring. Naar aanleiding van opmerkingen van GOCA Vlaanderen in de CAÏN werden de tarieven aangepast.

Gelet op de verduidelijking omtrent de draagwijdte van de bepaling opgenomen in artikel 23vicies semel dat het oldtimerverslag niet enkel de beslissing dient te bevatten betreffende de modificaties, wijzigingen of aanpassingen waarvoor een oldtimerdossier wordt opgemaakt, doch ook de modificaties, wijzigingen of aanpassingen bevat die als veilig worden beschouwd na het uitvoeren van een oldtimerkeuring én na een beslissing over het oldtimerverslag, werd een gelijkaardig tarief gehanteerd als voor de tuning. Tevens werd gehoor gegeven aan de vraag om de meest recente en geïndexeerde tarieven van toepassing in 2022 te hanteren waardoor het tarief voor het opstellen en afleveren van een oldtimerverslag 17, 60 euro bedraagt en het tarief van een duplicaat 13,80 euro bedraagt.

## Artikel 6

Na hoofdstuk 4 van het KB Technische Eisen waarin de regels betreffende de technische controle vervat zitten, wordt een nieuw hoofdstuk IVbis toegevoegd, dat specifiek gericht is op de keuring van de oldtimervoertuigen. Het bestaat uit twee afdelingen met hierin de nieuwe artikelen 23duodecies tot en met artikel 23vicies quinquies:

### Artikel 23duodecies

In het nieuwe hoofdstuk IVbis worden verschillende begrippen gebruikt die worden gedefinieerd in het nieuw artikel 23duodecies. Het betreft de definitie van de begrippen “erkende keuringsinstelling”, “oldtimerkeuring”, “oldtimervoertuigen”, “modificatie, wijziging of aanpassing”, “reserveonderdeel”, “tuningrapport”, “vervangend onderdeel” en “vervangend onderdeel met primaire veiligheidsfunctie”. Deze definities vergen geen verdere commentaar.

### Artikel 23duodevicies

Het nieuw artikel 23duodevicies van het KB Technische Eisen bevat de voorwaarden voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen om als veilig te worden beschouwd:

1. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen mogen niet vallen onder de niet toegelaten modificaties, wijzigingen of aanpassingen als vermeld in bijlage 43;
2. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen moeten vakkundig zijn uitgevoerd.

Om als veilig te worden beschouwd, kunnen er geldige attesten of bewijsstukken worden voorgelegd indien er sprake is van modificaties, wijzigingen of aanpassingen van een vervangend onderdeel.

De attesten of bewijsstukken verschillen naargelang er sprake is van modificaties, wijzigingen of aanpassingen van een vervangend onderdeel met of zonder een primaire veiligheidsfunctie of van een motor. In het geval van een motorwijziging dient er een attest van de goedkeuringsinstantie te worden voorgelegd. Een ander attest is toegelaten indien er sprake is van retrofitting of van een motorvervanging waarbij de toename van het motorvermogen niet meer dan 20% bedraagt.

Tevens wordt er opgesomd voor welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen geen attesten dienen te worden voorgelegd. Er dient geen attest te worden voorgelegd voor volgende modificaties, wijzigingen of aanpassingen:

- indien de voertuigeigenaar kan aantonen dat het gewijzigde onderdeel een reserveonderdeel is of dat de modificaties, wijzigingen of aanpassingen voor 20 mei 2018 werden uitgevoerd bij een voertuig dat in dienst is gesteld voor 15 juni 1968 en voor 20 mei 2018 is ingeschreven onder een O-plaat;
- als ze vermeld worden in bijlage 45, op het kentekenbewijs van een voertuig dat werd ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER of in een tuningrapport of een oldtimerverslag. Zowel het tuningrapport als het oldtimerverslag bevatten al de modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig worden beschouwd. Bij elke keuring dient het tuningrapport of oldtimerverslag te worden aangepast indien er nieuwe vaststellingen zijn:
  - Bijkomende veilige modificaties, wijzigingen of aanpassingen opnemen in het tuningrapport of oldtimerverslag;
  - Indien ze niet langer veilig zijn worden ze uit het tuningrapport of oldtimerverslag verwijderd.

De eigenaar van een voertuig dat bijvoorbeeld reeds een tuningrapport heeft voordat het is ingeschreven onder een O-plaat, moet geen attesten voorleggen voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen die in het tuningrapport worden vermeld en die worden vastgesteld tijdens de oldtimerkeuring.

#### Artikel 23vicies

Deze bepaling somt op in welke gevallen een oldtimerdossier dient te worden opgemaakt door het keuringscentrum, welke elementen het oldtimerdossier dient te bevatten evenals de te hanteren procedure met betrekking tot de opmaak en behandeling van een oldtimerdossier.

Het keuringscentrum moet, overeenkomstig deze bepaling, het oldtimerdossier opmaken indien er sprake is van modificaties, wijzigingen of aanpassingen:

- die opgesomd zijn in de nieuwe bijlage 44 aan van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
- waarbij twijfel is over de beoordeling als een (on)veilige wijziging, modificatie of aanpassing van een onderdeel van het voertuig;

- waarbij er twijfel is omtrent de in artikel 23duodevicies vernoemde attesten of bewijzen of indien deze attesten of bewijzen waaruit kan worden opgemaakt dat de wijziging, modificatie of aanpassing als veilig kan worden beschouwd, niet kunnen worden voorgelegd;
- waarbij vastgesteld wordt dat de identiteit van het oldtimervoertuig is gewijzigd. De identiteit is gewijzigd indien de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de carrosserie of de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn bij ten minste twee van de drie voornoemde hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis wijzigen of indien de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn bij ten minste een van de twee voornoemde hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie wijzigen;
- waarbij wordt vastgesteld dat, door modificaties, wijzigingen of aanpassingen de voertuigkarakteristieken als vermeld op het kentekenbewijs of het keuringsbewijs (het betreft bijvoorbeeld het merk en het type van het voertuig, het vermogen, de brandstof, de cilinderhoud, ...) van het oldtimervoertuig niet langer overeenstemmen met de werkelijkheid.

Het oldtimerdossier bevat alle nuttige informatie over het oldtimervoertuig en de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen en bevat alle elementen als opgesomd in het tweede lid van het nieuw artikel 23vicies.

Het keuringscentrum bezorgt op de door Departement Mobiliteit en Openbare Werken (hierna: DMOW) bepaalde wijze het oldtimerdossier aan DMOW. Na ontvangst van het oldtimerdossier van het keuringscentrum onderzoekt DMOW het oldtimerdossier, meer bepaald of de modificatie(s), wijziging(en) of aanpassing(en) al dan niet als veilig kan/kunnen worden beschouwd. De klant ontvangt in tussentijd een keuringsbewijs met een geldigheid van 3 maanden, indien er geen grote of gevaarlijke gebreken werden vastgesteld tijdens de keuring. Er is een mogelijkheid tot verlenging van deze geldigheid met drie maanden indien er nog geen beslissing zou zijn genomen binnen deze termijn. DMOW brengt na het onderzoek het keuringscentrum op de hoogte van de beslissing.

#### Artikel 23vicies semel

Overeenkomstig het artikel 23vicies semel neemt het keuringscentrum de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd over in een oldtimerverslag. Het oldtimerverslag bevat aldus de modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig worden beschouwd na het uitvoeren van een oldtimerkeuring hierbij inbegrepen de modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd op grond van de beslissing van DMOW op basis van het oldtimerdossier. De bevoegde Vlaamse Instantie, zoals gedefinieerd in artikel 1, §2, punt 4ter, van het KB Technische Eisen, zal het model bepalen van het oldtimerverslag.

Het oldtimerverslag maakt deel uit van keuringsbewijs dat door het keuringscentrum wordt afgeleverd aan de klant. Het oldtimerverslag moet het keuringsbewijs steeds vergezellen. Het oldtimerverslag wordt verder aangevuld en terug afgeleverd aan de klant wanneer bij een volgende oldtimerkeuring nieuwe modificaties, wijzigingen of aanpassingen worden opgemerkt die als veilig kunnen worden beschouwd.

#### Artikel 23vicies bis

Een oldtimervoertuig is een voertuig met een zekere historische waarde. Indien het voertuig zodanig gewijzigd, aangepast of gemodificeerd werd dat het historisch karakter verloren



gaat en de leeftijd van het voertuig en de onderdelen niet langer in overwegende mate overeenstemt met de leeftijd die het voertuig op papier heeft, moet de reële leeftijd van het voertuig worden bepaald.

Het nieuw ontworpen artikel 23vicies bis stelt dat de datum van eerste indienststelling kan worden gewijzigd indien tijdens de oldtimerkeuring wordt vastgesteld dat de identiteit van het voertuig is gewijzigd en DMOW vervolgens, na onderzoek van het oldtimerdossier, besluit dat ook de datum van eerste indienststelling moet worden aangepast.

Om te beoordelen of de identiteit is gewijzigd, wordt er een onderscheid gemaakt naargelang het een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis betreft of een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie.

Bij een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis, is de identiteit gewijzigd indien de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de carrosserie of de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn bij ten minste twee van de drie voornoemde hoofdonderdelen wijzigen.

Bij een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie, wijzigt de identiteit indien de fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis of de fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn bij ten minste een van de twee voornoemde hoofdonderdelen wijzigen.

De nieuwe datum van de eerste indienststelling wordt conform de beslissing van DMOW in het oldtimerdossier bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing van een hoofdonderdeel heeft plaatsgevonden. Bij twijfel over de documenten of bij een vermoeden van identiteitsfraude wordt de nieuwe datum bepaald op basis van de datum van fabricage of van het VIN-nummer.

Bij het retrofitten van een elektromotor in een oldtimervoertuig kan er ook een toename zijn van het vermogen. Dit moet gepaard gaan met extra veiligheidsvoorzieningen zoals ABS, ESP enzovoort, waardoor er naar alle waarschijnlijkheid een groter aantal verbouwde onderdelengroepen zullen zijn dan niet verbouwde onderdelengroepen. In artikel 23vicies bis wordt rekening worden gehouden met de nabije toekomst van de elektrische voertuigen. Daarom wordt er voorzien in een uitzondering voor oldtimervoertuigen die werden omgebouwd tot elektrisch voertuig.

Tevens is er een uitzondering voorzien voor een versleten, beschadigd of ernstig gecorrodeerd vervangingschassis dat werd vervangen door een reserveonderdeel met een ingeslagen chassisnummer dat naar het oordeel van DMOW gelijkwaardig is aan het oorspronkelijke hoofdonderdeel dat werd vervangen.

#### Artikel 23vicies ter

Overeenkomstig artikel 23vicies moet het keuringscentrum een oldtimerdossier opmaken indien er tijdens de oldtimerkeuring wordt vastgesteld dat, door modificaties, wijzigingen of aanpassingen, de voertuigkarakteristieken als vermeld op het kentekenbewijs of het keuringsbewijs (het betreft bijvoorbeeld het merk, het type, het vermogen, de brandstof, de cilinderhoud, ...) van het oldtimervoertuig niet langer overeenstemmen met de werkelijkheid.

Indien na onderzoek van het oldtimerdossier beslist wordt dat de gegevens dienen te worden aangepast, levert het keuringscentrum een keuringsbewijs af met een geldigheid van 3 maanden af waarop deze gegevens zijn gewijzigd, alsook wordt een aanvraag om inschrijving afgeleverd met hierop de gewijzigde gegevens. Met dit document moet de klant zich dan wenden tot de DIV om zich een nieuw kentekenbewijs te laten afleveren. De

houder moet immers een nieuwe inschrijving aanvragen in toepassing van artikel 15 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

#### Artikel 23vicies quater en artikel 23vicies quinquies

Artikel 6.3 van de verordening (EU)2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 23vicies quater en artikel 23vicies quinquies bevatten bepalingen over de verwerking van gegevens door de keuringsinstellingen enerzijds en DMOW anderzijds, waarbij telkenmale wordt aangegeven welke gegevens worden verzameld en verwerkt, wie verwerkingsverantwoordelijke is, alsook voor welk doeleinden en gedurende welke periode de gegevens worden verzameld en verwerkt.

De bewaartermijn van 10 jaar is proportioneel gelet op de verjaringstermijnen van de zwaarste verkeersovertredingen, zoals verkeersongevallen met dodelijke slachtoffers. Deze verjaren immers door verloop van een termijn van 5 jaar, die door stuiting verdubbeld kan worden.

#### Artikel 7, 8, 9 en 10

Ingevolge de artikelen 7, 8, en 9 worden de bijlagen 1, 2 en 3 bij het voorontwerp van besluit respectievelijk als nieuwe bijlage 42, 43 en 44 aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegevoegd.

Ingevolge artikel 10 wordt de nieuwe bijlage 4 bij het voorontwerp van besluit als nieuwe bijlage 45 aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegevoegd.

In deze bijlage zijn modificaties, wijzigingen of aanpassingen opgesomd die als veilig kunnen worden beschouwd zonder dat een attest wordt voorgelegd en die vallen onder de uitzondering als opgenomen in artikel 23duodevicies.

#### Artikel 11

Deze bepaling voorziet erin dat het besluit in werking treedt op 1 november 2022. Zodoende is er voldoende tijd om de instructies aan de erkende keuringsinstellingen op te maken en de nieuwe regels te communiceren naar de burger toe.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 21 januari 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2101 DOC 0067/1).

#### **B. ESR-TOETS**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 21 januari 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2101 DOC 0067/1).

#### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 21 januari 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2101 DOC 0067/1).

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 21 januari 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2022 2101 DOC 0067/1).

### **4. VERDER TRAJECT**

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

Parallel zal er verder overleg met de stakeholders plaatsvinden, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het kabinet van minister Lydia Peeters en van vertegenwoordigers van de administratie van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, voor de uitwerking van de instructies aan de erkende keuringsinstellingen en de opzet van de communicatie richting de oldtimereigenaars.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar tweede principiële goedkeuring te geven aan het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen
- het advies van de VTC dd. 15 februari 2022
- het verslag van de CAÏN dd. 17 februari 2022