



## **Besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 13/2 tot en met 13/6, ingevoegd bij het decreet van 23 december 2021.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 11 april 2022.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Definitie

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

Hoofdstuk 2. De voertuigen en de lading

**Art. 2.** Het vervoer met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan één meter is alleen mogelijk met een fiets met één fietsaanhangwagen.

**Art. 3.** De fietsaanhangwagens voldoen aan de bepalingen over de massa, de lengte en de hoogte, vermeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

**Art. 4.** De fietsaanhangwagens zijn niet meer dan 1,20 meter breed.

De minister kan de voorwaarden bepalen waaraan de fietsen of fietsaanhangwagens moeten voldoen op het vlak van al de volgende aspecten:

- 1° de reminrichting;
- 2° de koppelinrichtingen;
- 3° de eisen tot bevordering van de verkeersveiligheid;
- 4° de wendbaarheid;
- 5° de uitrusting;
- 6° de signalisatie.

**Art. 5.** Het vervoer met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed is niet toegelaten voor:

- 1° het vervoer van gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.), ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° het vervoer van een lading met delen die in de breedte uitsteken.

### Hoofdstuk 3. Het gebruik

**Art. 6.** Op wegen met een snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur rijdt de bestuurder van een fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed op het fietspad of de rijbaan.

**Art. 7.** In afwijking van artikel 23.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg kunnen bestuurders van fietsen met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed de parkeerzones, vermeld in artikel 75.2 van hetzelfde koninklijk besluit, gebruiken om te laden en te lossen.

**Art. 8.** De bestuurder van de fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed is minstens zestien jaar oud.

**Art. 9.** De minister bepaalt de gegevens die de houder van een vergunning als vermeld in hoofdstuk 4, moet bijhouden en aanleveren met het oog op de evaluatie, vermeld in artikel 14 en 15.

### Hoofdstuk 4. De vergunning

**Art. 10.** De bestuurder van een fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed heeft daarvoor een vergunning als vermeld in artikel 13/4 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

De vergunning voor het vervoer met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed kan aangevraagd worden door of namens ondernemingen.

Het vergunde gebied kan maximaal verspreid zijn over één hoofdgemeente en een of meer buurgemeenten die grenzen aan die hoofdgemeente.

Per vergunning kunnen maximaal vijf fietsaanhangwagens vergund worden.

Een aanvrager kan maximaal drie verschillende vergunningen aanvragen en krijgen.

De minister bepaalt de nadere regels over de vergunningsprocedure.

**Art. 11.** De vergunning, vermeld in artikel 10, vermeldt al de volgende gegevens:

- 1° het serienummer van de fietsaanhangwagen of fietsaanhangwagens;
- 2° de duur van de vergunning, die twee jaar bedraagt en verlengd kan worden;
- 3° de naam van de vergunninghouder;
- 4° het vergunde gebied;
- 5° de verplichting om de data bij te houden in het kader van de evaluatie, vermeld in artikel 14 en 15;
- 6° de maatregelen die genomen moeten worden om schade aan de verkeersinfrastructuur te voorkomen;
- 7° de maatregelen die genomen moeten worden om het vervoer veilig te laten verlopen.

**Art. 12.** De minister kan de retributie bepalen voor de indiening, behandeling, goed- of afkeuring van een aanvraag tot toekenning van een vergunning als vermeld in artikel 10.

Hoofdstuk 5. De evaluatie

**Art. 13.** Er wordt een evaluatiecommissie opgericht.

Naast vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer worden de volgende diensten uitgenodigd om een vertegenwoordiger aan te wijzen voor de evaluatiecommissie:

- 1° Fietsberaad Vlaanderen;
- 2° Belgian Cycling Logistic Federation;
- 3° de betrokken steden en gemeenten;
- 4° de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG);
- 5° eventueel andere belanghebbenden.

In het tweede lid wordt verstaan onder:

- 1° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 2° Agentschap Wegen en Verkeer: het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering

van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer.

De minister bepaalt de concrete samenstelling en de werking van de evaluatiecommissie.

**Art. 14.** De evaluatiecommissie, vermeld in artikel 13, komt minstens elke twaalf maanden samen om het proefproject te evalueren. Er wordt jaarlijks een rapport opgesteld. Op het einde van de proefperiode wordt een eindrapport opgesteld.

**Art. 15.** De evaluatie wordt uitgevoerd aan de hand van al de volgende parameters:

- 1° de ongevallenstatistieken;
- 2° het type onderneming dat deelneemt aan het proefproject;
- 3° de gegevens over de lading en het aantal ritten;
- 4° het aantal ontvangen klachten en meldingen over hinder van andere weggebruikers;
- 5° Eventuele aanpassingen aan de weginfrastructuur die vereist zijn.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

**Art. 16.** Dit besluit treedt buiten werking op 31 december 2024.

**Art. 17.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS