

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting:

Dit ontwerp van besluit voegt aan de technische keuring van motorvoertuigen de controle van het eCall systeem toe en actualiseert een aantal benamingen van voertuigcategorieën in het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Het zet hiermee, voor wat Vlaanderen betreft, de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn, om.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

Aangezien het ontwerp van besluit strekt tot de omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van de commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving (hierna: richtlijn 2021/1716) en gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van de commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van

Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn (hierna: richtlijn 2021/1717), is de vrije beleidsruimte *in casu* beperkt.

Het ontwerp van besluit voert de technische keuring van het eCall systeem in en actualiseert een aantal benamingen van voertuigcategorieën in het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (hierna: besluit van 2 maart 2018).

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2022/137 van 15 april 2022.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 1 april 2022 en was gunstig. Het begrotingsakkoord is niet vereist.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Met dit ontwerp van besluit voert Vlaanderen de controle van het eCall systeem in bij de technische keuring van motorvoertuigen.

Het eCall systeem werd vanaf 31 maart 2018 ingevoerd bij verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad op bepaalde nieuwe voertuigtypen. In de praktijk dienen voertuigen die vanaf 1 januari 2021 op de Europese markt komen uitgerust te zijn met dergelijk systeem.

De controle op het eCall systeem wordt ingevoerd vanaf 20 mei 2023 bij de periodieke en de niet-periodieke technische keuringen die voorzien zijn in hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB van 15 maart 1968).

Met het ontwerp van besluit worden ook een aantal benamingen van voertuigcategorieën T (land- of bosbouwtrekkers op wielen) conform de richtlijn 2021/1716 geactualiseerd in het besluit van 2 maart 2018.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1

De bevoegdheid tot het omzetten van de richtlijn 2021/1716 en 2021/1717 kadert in de bevoegdheid die de gewesten hebben inzake openbare werken en vervoer krachtens artikel 6, §1, XII, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Dit ontwerp vormt slechts een gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2021/1716 en 2021/1717 omdat het aanpassen van de classificaties in artikel 1 van het KB van 15 maart 1968, indien dit vereist is, een federale bevoegdheid is.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Artikel 2

Dit artikel voegt voor de periodieke technische keuring van het eCall systeem de te controleren punten, de methode, de redenen van afkeuring en de beoordeling van gebreken toe aan bijlage 15 van het KB van 15 maart 1968.

Het gaat hierbij om de getrouwe omzetting van de richtlijn 2021/1717.

Artikel 3

Voor de niet-periodieke keuringen worden dezelfde de te controleren punten, methode, redenen van afkeuring en beoordeling van gebreken voor het eCall systeem toegevoegd. Dit gebeurt door een wijziging van bijlage 41 van het KB van 15 maart 1968.

Ook hier gaat het om de getrouwe omzetting van de richtlijn 2021/1717.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Artikel 4

In artikel 4 van het besluit van 2 maart 2018, dat het toepassingsgebied bepaalt, worden de benamingen in de voertuigcategorie T geactualiseerd. Deze aangepaste benamingen stemmen ook overeen met de omschrijving van de voertuigcategorieën in artikel 1 van het KB van 15 maart 1968.

Artikel 5

Ook in bijlage 4 bij het besluit van 2 maart 2018 worden de benamingen in de voertuigcategorie T aangepast in overeenstemming met de richtlijn 2021/1716. Deze bijlage betreft een specimen van het controleverslag dat wordt opgesteld bij een technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 6

De richtlijn 2021/1717 vereist dat de technische controle op het eCall systeem uiterlijk op 20 mei 2023 wordt ingevoerd. De inwerkingtreding van artikel 2 en 3 is op die datum voorzien. Dit geeft de keuringscentra de nodige tijd om de invoering van deze controle voor te bereiden.

Artikel 7

De Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken is belast met de verdere uitvoering van het besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op de budgetten van de Vlaamse overheid. Dit wordt ook bevestigd door het advies van de Inspectie Financiën van 1 april 2022.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit, wordt advies ingewonnen bij de Vlaamse commissie administratie-nijverheid en de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken:

2.1. te gelasten over het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid in te winnen;

2.2. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, als de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken oordeelt dat het advies

van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- 1) Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- 2) Advies Inspectie van Financiën dd. 1 april 2022