Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Samenvatting

Er wordt een standpunt van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel om:
- de definitie van woon-schoolverkeer te verduidelijken zodat de Franstalige versie beter overeenstemt met de Nederlandstalige versie;
- de leeftijd van oldtimervoertuigen te verhogen van vijfentwintig jaar naar dertig jaar alsook om te bepalen dat voertuigen, die al meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en reeds zijn ingeschreven onder een O-kentekenplaat, kunnen blijven vallen onder de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 die van toepassing zijn op oldtimers mits deze voertuigen op naam van dezelfde titularis en onder hetzelfde kentekennummer geregistreerd blijven staan.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze standpuntbepaling heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 20 april 2022 en was gunstig.

2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij *"het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen*".

Bij brief van 1 maart 2022 vraagt de federale Minister van Mobiliteit het standpunt van de Vlaamse Regering over het koninklijk ontwerpbesluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Het advies van de Vlaamse Regering wordt gevraagd binnen een termijn van 60 kalenderdagen.

Het Vlaamse Gewest was niet betrokken bij de voorbereiding van het voorliggend ontwerpbesluit.

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het ontwerp van besluit beoogt een aanpassing aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Meer bepaald wenst de federale overheid wijzigingen door te voeren in de bepalingen die betrekking hebben op de oldtimervoertuigen.

Volgens het Verslag aan de Koning bij het ontwerp is het de bedoeling om de Franstalige definitie van woon-schoolverkeer conform te maken met de Nederlandstalige definitie. Deze definitie komt in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 enkel ter sprake bij de reglementering inzake oldtimers (art. 2, §2, 7°).

Daarnaast, zo meldt het Verslag aan de Koning, beoogt het ontwerp de leeftijd van oldtimervoertuigen te verhogen van vijfentwintig jaar naar dertig jaar en te bepalen dat voertuigen, die al meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en reeds zijn ingeschreven onder een O- plaat (een oldtimerkentekenplaat), kunnen blijven vallen onder de bepalingen van het KB technische eisen die van toepassing zijn op oldtimers mits deze voertuigen op naam van dezelfde titularis en onder hetzelfde kentekennummer geregistreerd blijven staan. Deze wijziging zal worden doorgevoerd in hetzelfde artikel 2,§2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Zoals de federale overheid zelf ook opmerkt in het Verslag aan de Koning, hebben de gewesten dit artikel 2,§2,7° al gewijzigd.

In het Vlaamse Gewest gebeurde dit door middel van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring. Het artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 verving integraal de eerste zin van het artikel 2,§2,7°. Ook de andere twee gewesten voerden een identieke regeling in. In het Waalse Gewest gebeurde dit door middel van het artikel 3 van het Besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. In het Brusselse Gewest werd de regeling ingevoerd door middel van artikel 3 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2018 tot wijziging van het van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen

reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids-toebehoren moeten voldoen.

In de drie gewesten luidt het artikel 2,§2,7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968:

"De voertuigen die sinds meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, § 2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn alleen onderworpen aan artikel 10, § 4, punt 1, eerste lid, artikel 23, 23bis § 1, § 2, § 4 en § 5, artikel 23ter tot en met 23octies, artikel 23novies § 1, § 3 en § 4, artikel 23decies tot en met 26, artikel 42, 45, § 1, 1° en 3°, artikel 47, § 1, punt 1, eerste lid, artikel 54, § 1, 1° en 3°, artikel 70, § 2, en artikel 80 van dit besluit.
Deze voertuigen zijn uitgesloten van volgend gebruik :
- commercieel en professioneel gebruik;
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- gebruik als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten.
Voor voertuigen uitgerust met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot :
- oldtimermanifestaties;
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig."

Bij geen van de drie ontwerpen van besluit heeft de Raad van State enige opmerking gemaakt op het vlak van de bevoegdheid. De federale overheid heeft de besluiten van de gewesten ook niet aangevochten.

Er kan dan ook niet anders dan te worden besloten dat hetgeen de federale overheid nu wenst te regelen tot de bevoegdheid van de gewesten behoort. Het komt niet aan de federale overheid toe om de woorden "vijfentwintig" te vervangen door "dertig", noch om een afwijkende regeling tot stand te brengen voor voertuigen die meer dan vijfentwintig maar minder dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Dit artikel wijzigt de definitie van woon-schoolverkeer die is opgenomen in artikel 1, §2, 122° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Deze wijziging beoogt de Franstalige definitie van woon-schoolverkeer te verduidelijken en conform te maken met de Nederlandstalige definitie.

Aangezien deze definitie enkel relevant is voor het art. 2,§2,7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en deze bepaling tot de bevoegdheid van de gewesten behoort, komt het niet aan de federale overheid toe om de definitie aan te passen.

Artikel 2

Met artikel 2 van het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit worden twee wijzigingen aangebracht in artikel 2, §2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968:

Vooreerst wordt in het eerste lid van artikel 2, §2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 de leeftijd van oldtimervoertuigen verhoogd van vijfentwintig naar dertig jaar en wordt de verwijzing

naar artikel 4, §2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen gecorrigeerd naar het artikel 4, §3, eerste lid van voornoemd ministerieel besluit.

Daarnaast wordt er een nieuw tweede lid ingevoegd in artikel 2, §2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 waarin wordt bepaald dat het eerste lid niet van toepassing is op de voertuigen die al sedert meer dan vijfentwintig jaar maar minder dan dertig jaar ingeschreven zijn onder de Oldtimerkentekenplaat (O-kentenplaat) op voorwaarde dat deze voertuigen ingeschreven blijven op naam van dezelfde titularis en onder hetzelfde kentekennummer.

Nochtans geeft het Verslag aan de Koning aan dat de wijziging net tot doel heeft om ervoor te zorgen dat "*de voertuigen, die al meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en reeds zijn ingeschreven onder een O 'oldtimer' kentekenplaat, kunnen blijven genieten van de speciale regeling voor oldtimers"* (zoals voorzien in het eerste lid van artikel 2, §2, 7° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968) indien deze voertuigen op naam van dezelfde titularis en onder hetzelfde kentekennummer geregistreerd blijven staan.

De wijziging is niet in lijn met hetgeen beoogd wordt volgens het Verslag aan de Koning.

Bovendien vormen beide wijzigingen van artikel 2 bevoegdheidsoverschrijding.

Het komt niet toe aan de federale overheid om de wijzigingen die de gewesten doorvoerden in art. 2,§2,7° ongedaan te maken. Ook de toevoeging van het nieuwe lid, waarbij een afwijking op de door de gewesten ingevoerde regeling wordt opgenomen, kan niet worden aanvaard.

Artikel 3

Deze bepaling verleent de bevoegdheid tot uitvoering van het besluit aan de Minister bevoegd voor het wegverkeer en behoeft geen commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 20 april 2022, dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° niet in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen wegens bevoegdheidsoverschrijding;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:
- de brief van 1 maart 2022 van de minister G. Gilkinet, met de adviesvraag gericht aan minister Lydia Peeters
- het ontwerp van koninklijk besluit
- het advies Inspectie Financiën van 20 april 2022