



Besluit van de Vlaamse Regering tot definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit over het complex project 'Noord-Zuidverbinding Limburg'

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- Artikel 16 en 17 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten;
- Artikelen 41- 48 van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 13 december 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, geeft aan dat voor aanvragen met betrekking tot autosnelwegen en gewestwegen, met inbegrip van bruggen over en tunnels onder die wegen de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is;
- De Vlaamse Regering heeft op 16 maart 2018 de startbeslissing van het complex project 'Noord-Zuidverbinding Limburg' goedgekeurd;
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de in het decreet complexe projecten opgenomen criteria, zodat het groot maatschappelijk en ruimtelijk-strategisch belang in voldoende mate is

aangetoond en dat het project valt onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten;

- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd. In de loop van de onderzoeksfase is de procesnota, die via de projectwebsite op elk moment publiek beschikbaar is, 6 keer geactualiseerd;
- Er is een publieke raadpleging en adviesronde georganiseerd over de alternatievenonderzoeksnota. Het team Mer heeft op 28 juli 2020 de richtlijnen van het MER goedgekeurd. In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de alternatievenonderzoeksnota. Die nota werd gepubliceerd op de projectwebsite;
- Er werd eveneens een publieke raadpleging en adviesronde georganiseerd over de tussennota, die vertaald is in een geactualiseerde versie van de alternatievenonderzoeksnota. Het team Mer heeft op 18 maart 2021 de aanvullende richtlijnen van het MER goedgekeurd;
- De Vlaamse Regering heeft via een mededeling op 8 oktober 2021 groen licht gegeven voor de organisatie van de adviesronde over het voorontwerp van voorkeursbesluit. Alle documenten werden gepubliceerd op de projectwebsite www.noordzuidlimburg.be;
- Het voorontwerp van voorkeursbesluit is op 8 oktober 2021 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd;
- Op de adviesvergadering van 16 november 2021 zijn de adviezen besproken; het verslag van de adviesvergadering werd gepubliceerd op de projectwebsite;
- In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle adviezen op het voorontwerp van voorkeursbesluit; die nota werd gepubliceerd op de projectwebsite;
- Het openbaar onderzoek over het ontwerp van voorkeursbesluit, de ontwerp synthesenota samen met de effectenonderzoeksrapporten en de MER-richtlijnen is georganiseerd van 22 december 2021 tot en met 19 februari 2022. In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle inspraak uit het openbaar onderzoek. Die nota wordt eveneens gepubliceerd op de projectwebsite;
- Het team Mer heeft de kwaliteit van het ontwerp van MER beoordeeld en getoetst aan de richtlijnen die zij hebben opgesteld; de kwaliteitsbeoordeling MER werd ontvangen op 1 april 2022;
- Het MER omvat de conclusies van de passende beoordeling en de verscherpte natuurtoets;
- Er is doorheen de volledige onderzoeksfase een open en transparant proces gevoerd, met naast de formele inspraak ook diverse informele infomomenten (meer info hierover is terug te vinden in de procesnota);
- De resultaten van het proces en de conclusies van het geïntegreerd onderzoek zijn opgenomen in het voorkeursbesluit;

- In het voorkeursbesluit is een uitgebreide motivering opgenomen over de keuze voor het voorkeursalternatief;
- Het geïntegreerd onderzoek (inclusief strategisch MER en Passende Beoordeling/Verscherpte Natuurtoets) is gevoerd op een strategisch niveau, conform artikel 10 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringsniveau van het te nemen voorkeursbesluit;
- Uit de uitgevoerde drieledige natuureffectenbeoordeling (Passende Beoordeling, Verscherpte Natuurtoets en Algemene natuurtoets bij het ontwerp s-MER-rapport) blijkt dat de afwijkingsprocedure (ADC-toets) zich opdringt, zowel in relatie tot de Europees beschermde natuur (ADC-toets gekoppeld aan de habitattoets) als in relatie tot de Vlaams beschermde natuur door middel van VEN (ADC-toets gekoppeld aan de verscherpte natuurtoets) en dit in functie van het te nemen projectbesluit. In het kader van de complexeprojectenprocedure wordt dan ook de ADC-afwijkingsprocedure zoals voorzien in de Habitatrichtlijn en de VEN-regelgeving doorlopen. In samenspraak met de Europese Commissie wordt alle informatie betreffende de milderende en compenserende maatregelen overgemaakt tijdens de uitwerkingsfase, zodat het advies van de Commissie voorafgaandelijk aan de projectbesluitvorming kan tussenkomen;
- Het voorkeursbesluit is, conform de definiëring in artikel 2 van het decreet complexe projecten, het eerste besluit over een complex project bij de afronding van de onderzoeksfase en houdende de vaststelling van een op strategisch niveau gekozen alternatief;
- Het gekozen alternatief wordt verder uitgewerkt in de uitwerkingsfase, die volgt op de definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit. In de uitwerkingsfase, conform artikel 19 van het decreet complexe projecten, zijn een ruimtelijk onderzoek en een MER verplicht en, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, houdt dat geïntegreerd plan-/project-MER rekening met het detailleringsniveau van het projectbesluit dat tegelijk geldt als ruimtelijk uitvoeringsplan en omgevingsvergunning;
- Gelijkzeitig werd een begeleidingsplan Noord-Zuid Limburg (NZL) opgemaakt dat bestaat uit flankerende maatregelen voor de verschillende geïmpacteerde doelgroepen (bewoners eigenaars/huurders en handelaars/bedrijven), gelegen binnen de indicatieve en voorlopige contour van de infrastructurele ingreep, zoals opgenomen in bijlage.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De Vlaamse Regering stelt het voorkeursbesluit van het complex project 'Noord-Zuidverbinding Limburg', zoals opgenomen in bijlage bij dit besluit, definitief vast als vermeld in artikel 16 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Art. 2. De Vlaamse Regering zal het voorkeursbesluit bekendmaken, conform de bepalingen van artikel 17 van het decreet complexe projecten.

Art. 3. De Vlaamse Regering keurt het Begeleidingsplan NZL, zoals opgenomen in bijlage bij dit besluit, goed.

Art. 4. De Vlaamse Regering gelast de minister, bevoegd voor Natuur, opdracht te geven aan het Agentschap Natuur en Bos om i.f.v. het te nemen projectbesluit het advies van Europese Commissie in te winnen.

Art. 5. De Vlaamse Regering gelast de minister, bevoegd voor Omgeving, om een startnota i.f.v. het geïntegreerd planningsproces voor de Europese ecologische corridor voor te leggen aan de Vlaamse Regering.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor Omgeving en de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, zijn, ieder wat haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS