

Voorontwerp Voorkeursbesluit – adviesvergadering (digitaal)

- datum: 16/11/2021
- Genodigden: Zie overzichtstabel adviesinstanties in bijlage
- aanwezig: *Online aanwezig*
- Ministerie van Defensie:
 - Erik Van Reckem
 - Kris Van Echelpoel
 - Ruth Moors (Defensie)

 - Stad Peer
 - Veerle Aerts
 - Stad Lommel
 - Bob Nijs
 - Gemeente Houthalen-Helchteren
 - Alain Yzermans
 - Bertien Buntinx
 - Freija Bas
 - Gemeente Pelt
 - Frank Smeets
 - Gemeente Hechtel-Eksel
 - Jan Dalemans
 - Gemeente Oudsbergen
 - Marco Goossens
 - Gemeente Zonhoven
 - Michael Vanderhoydonk
 - Stad Genk
 - Frederix Marjan

 - Provincie Limburg
 - Ivo Bourguignon
 - Toerisme Limburg VZW
 - Segers Ward

 - Elia
 - Jan Van Mulders (Elia)
 - Aquafin

- Joke Denys (Aquafin)

Fluxys

- Noël Segers

Fluvius

- Küper Erwin (Fluvius)

Beleidsdomein landbouw en Visserij

- Els Stevens (Departement L&V)

Beleidsdomein Omgeving

- David Stevens (DOMG)

MORA

- Nico Milo

SALV

- Wouter Vanacker > vroegtijdig vergadering moeten verlaten

Provincie Noord-Brabant

- Martijn Koobs

Projectteam:

- Tom Willems – DWV
- Els Geerts – Dep. Omg.
- Stephan Van Den Langenbergh – Studio NLZ
- Filip Buyse – Studio NLZ
- Koen Van den Troost – Studio NZL (verslag)

2

Agendapunten

1. Situering adviesvergadering
2. Overzicht adviezen
3. Bespreking adviezen
4. Vervolgstappen

Ontwerp verslag

De agendapunten worden toegelicht a.d.h.v. een begeleidende presentatie. Deze presentatie met aanvullingen ifv bespreking maakt onderdeel uit van het ontwerp verslag en wordt aldus toegevoegd als bijlage.

BESPREKING ADVIEZEN

OVERZICHT ADVIEZEN

In de presentatie (zie bijlage) wordt een overzicht gegeven van de adviesinstanties waaraan de adviesvraag werd gericht en wordt aangegeven welke instanties ook daadwerkelijk een advies hebben uitgebracht.

Van de 39 instanties die aangeschreven werden hebben op datum van de adviesvergadering 25 instanties een reactie gegeven waarvan 5 instanties aangeven dat ze geen advies wensen uit te brengen.

Op datum van de adviesvergadering heeft de SARO nog geen advies uitgebracht. Dit advies werd ontvangen op 17/11 en zal worden opgenomen in de antwoordennota.

Het projectteam geeft aan dat alle ontvangen adviezen zullen gebundeld en beantwoord worden in een 'antwoordennota'. Deze antwoordennota vormt een bijlage aan het ontwerp voorkeursbesluit.

ALGEMEEN

- Groot draagvlak: het voorgestelde voorkeursalternatief wordt door alle adviesinstanties ondersteund
- Merendeel aandachtspunten voor volgende (uitwerkings)fase
- Aantal inhoudelijke aanvullingen/wijzigingen voor ontwerp rapporten/VO VKB is zeer beperkt

ADVIESVERGADERING

- Er werden geen nieuwe adviezen geformuleerd tijdens de adviesvergadering, enkel aanvullingen op reeds ingebrachte adviezen
- Presentatie in bijlage maakt onderdeel uit van het verslag. Aanvullingen uit de adviesvergadering werden toegevoegd in het rood.

Complex Project Noord-Zuid Limburg

Voorontwerp voorkeursbesluit

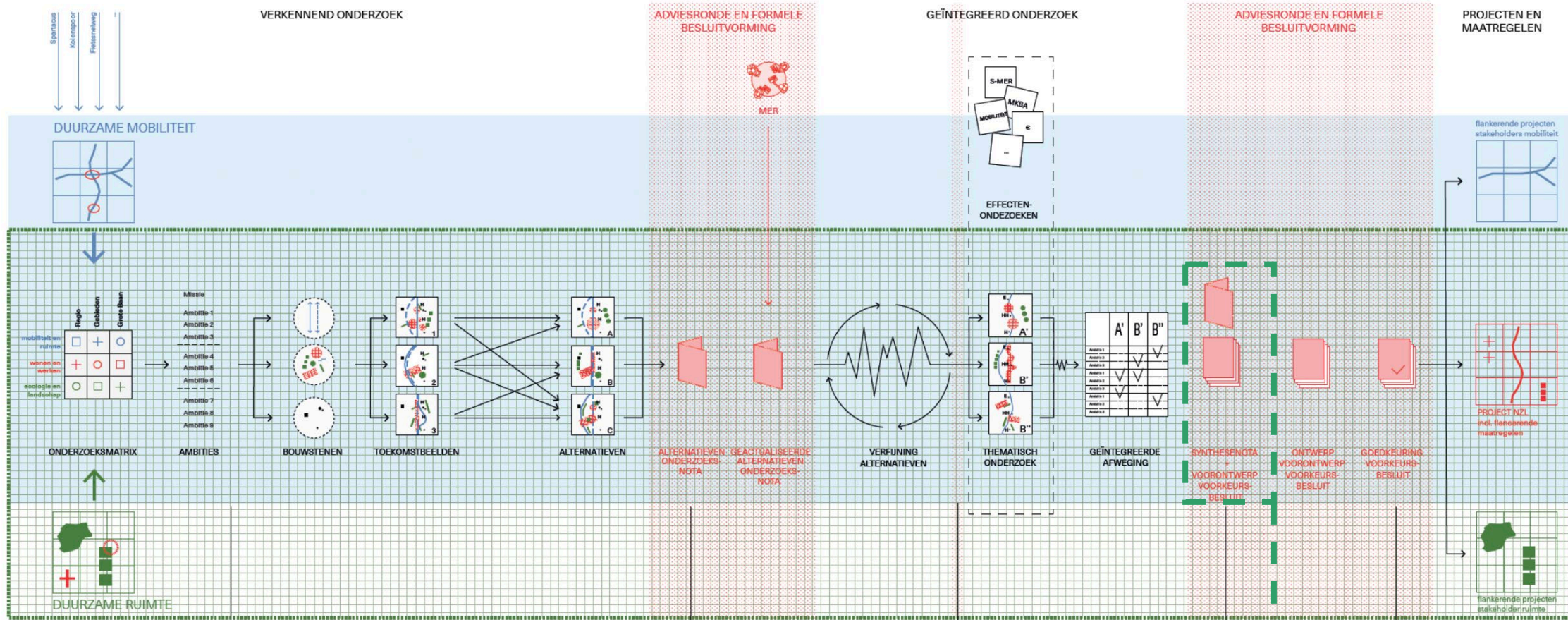
Adviesvergadering - Verslag

18/11/2021

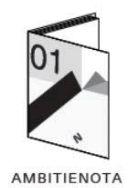
Agenda

1. Situering adviesvergadering
2. Overzicht adviezen
3. Bespreking adviezen

1. Situering adviesvergadering



16/11/2021 - Adviesvergadering



AMBITIËNOTA



ALTERNATIEVEN-ONDERZOEKSNOTA



TUSSENNOTA



SYNTHESENOTA



VOORKEURSBESLUIT

Spaartoes
Kortere
Fietstijd

VERKENNEND ONDERZOEK

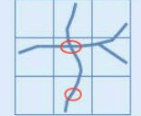
ADVIESRONDE EN FORMELE
BESLUITVORMING

GEÏNTEGREERD ONDERZOEK

ADVIESRONDE EN FORMELE
BESLUITVORMING

PROJECTEN EN
MAATREGELEN

DUURZAME MOBILITEIT



| | | | |
|---------------------|-------|----------|-------------|
| | Regio | Omgeving | Greene baan |
| mobilitaatsvoordeel | + | + | + |
| verminderen verkeer | + | + | + |
| ecologische aanpak | + | + | + |

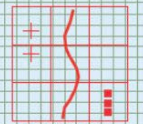
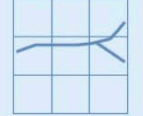
ONDERZOEKSMATRIX



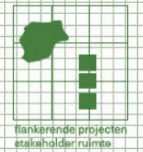
DUURZAME RUIMTE

Widare BRV
Bereikbaar Ruimte Limburg
RSP Nieuwsteun-Hebden

flankerende projecten
stakeholders mobiliteit



PROJECT NZI
incl. flankerende
maatregelen



flankerende projecten
stakeholder ruimte

Vervolgstappen



Voorontwerp voorkeursbesluit

- Mededeling Vlaamse Regering 08/10/2021
 - Adviesronde 08/10/2021 – 09/11/2021
 - Adviesvergadering 16/11/2021



Ontwerp voorkeursbesluit

- Beslissing Vlaamse Regering december 2021
 - NLZ-krant december 2021
 - Openbaar onderzoek december 2021 – februari 2022
 - Infomarkten januari 2022



Definitief voorkeursbesluit

- Beslissing Vlaamse Regering (ambitie) april 2022



Uitwerkingsfase

2. Overzicht adviezen

Overzicht adviezen

Stand van zaken 15/11/2021

| Adviesverlenende instanties | | advies | geen advies | advies verwacht | geen reactie |
|--------------------------------|---|--------|-------------|-----------------|--------------|
| Federaal | | | | | |
| | Infrabel | | | | |
| | NMBS | | | | |
| | Tucrail | | | | |
| | Ministerie van Defensie | | | | |
| Vlaamse beleidsdomeinen | | | | | |
| | Beleidsdomein Cultuur, Jeugd, Sport en Media | | | | |
| | Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie | | | | |
| | Beleidsdomein Kanselarij en Bestuur | | | | |
| | Beleidsdomein Landbouw en Visserij | | | | |
| | Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken | | | | |
| | Beleidsdomein Omgeving | | | | |
| | Beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin | | | | |
| Provincie Limburg | | | | | |
| | Provincie Limburg | | | | |
| | Toerisme Limburg | | | | |
| Lokale besturen | | | | | |
| | Gemeente Lommel | | | | |
| | Gemeente Pelt | | | | |
| | Gemeente Oudsbergen | | | | |
| | Gemeente Peer | | | | |
| | Gemeente Beringen | | | | |
| | Stad Genk | | | | |
| | Gemeente Bocholt | | | | |
| | Gemeente Hechtel-Eksel | | | | |
| | Gemeente Heusden-Zolder | | | | |
| | Gemeente Houthalen-Helchteren | | | | |
| | Gemeente Leopoldsburg | | | | |
| | Gemeente Zonhoven | | | | |
| | Stad Hasselt | | | | |
| | Stad Hamont-Achel | | | | |

| Adviesverlenende instanties | | advies | geen advies | advies verwacht | geen reactie |
|-----------------------------|--|--------|-------------|-----------------|--------------|
| Vlaamse instanties | | | | | |
| | Aquafin | | | | |
| | De Watergroep | | | | |
| | Elia | | | | |
| | Fluvius | | | | |
| | Fluxys | | | | |
| Adviesraden | | | | | |
| | MINA Strategische adviesraad Milieu en Natuur Vlaanderen | | | | |
| | MORA mobiliteitsraad Vlaanderen | | | | |
| | SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij | | | | |
| | SARO Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed | | | | |
| | SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen | | | | |
| Nederland | | | | | |
| | Ministerie Infrastructuur en Waterstaat | | | | |
| | Provincie Noord-Brabant | | | | |

Overzicht adviezen

Aanpak adviesvergadering – overlopen adviezen op hoofdlijnen

- Verslag Adviesvergadering
 - Presentatie
 - Aanvullingen adviesvergadering in rood
- Er werden geen nieuwe adviezen geformuleerd tijdens de adviesvergadering, enkel aanvullingen op reeds ingebrachte adviezen

Overzicht adviezen

Na bespreking adviezen

- Worden adviezen gebundeld en beantwoord in de 'Antwoordennota'
- Antwoordennota wordt opgenomen als bijlage bij O VKB
- Waar nodig worden ontwerp rapporten / voorontwerp voorkeursbesluit aangepast of aangevuld

Antwoordennota

- Per adviesinstantie
- Onderverdeeld in 3 categorieën
 - Categorie 1: Aanpassingen aan ontwerp rapporten geïntegreerd onderzoek en ontwerp synthesenota
 - Categorie 2: Aanpassingen aan het voorontwerp voorkeursbesluit
 - Categorie 3: Aandachtspunten uitwerkingsfase
 - Categorie 4: Aandachtspunten parallelle processen

Overzicht adviezen

Samenvattend:

- Groot draagvlak: het voorgestelde voorkeursalternatief wordt door alle adviesinstanties ondersteund
- Merendeel aandachtspunten voor volgende (uitwerkings)fase
- Aantal inhoudelijke aanvullingen/wijzigingen voor ontwerp rapporten/VO VKB is zeer beperkt

3. Bespreking adviezen

Federaal

Ontvangen adviezen

- NMBS
- Ministerie van Defensie > geven aan zich ook aan te sluiten bij het advies van ANB wat natuur en bos betreft (ANB gaf een positief advies)
Bevestiging van aanpak verwerking

Geen reactie

- Infrabel
- Tucrail

NMBS

Advies

| NMBS | | | | | |
|--------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | vraag om betrokken te worden bij opmaak van plannen en visies in zones waar interferentie ontstaat tussen het complex project en projecten, plannen, eigendommen (incl. stations) van de NMBS. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Ministerie van Defensie

Advies

| Ministerie van Defensie | | | | | |
|---|--------|--------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Principieel akkoord met het geïntegreerd onderzoek en het ontwerp synthesenota. Voolopig negatief advies omwille van onduidelijkheden i.v.m. de impact op kwartier kamp Beverlo. | | | | | |
| | | | <p><u>Kwartier Kamp Beverlo:</u> Op basis van de tot nog toe verkregen informatie is de impact van de Noord-Zuidverbinding LIMBURG op het militair domein Kamp Beverlo niet helemaal correct in te schatten. Uit de schetsen valt immers niet op te maken of er voor de realisatie van de trein-tramlijn langs de westzijde van de N715 Grote Baan een inname van het militair domein noodzakelijk is of niet of in welke mate.</p> | <p>Ter hoogte van Kamp Beverlo zal het voorkeursalternatief geen effect hebben op het SBZ-gebied ten westen van de N715 / het kamp Beverlo. De bestaande berm zal ook in het voorkeursalternatief behouden blijven. Er is dus geen inname van het militair domein ten westen van de huidige N715. Op p20 van het rapport Technisch Onderzoek (bijlage E van synthesenota) staat het typeprofiel zone Molenheide.</p> | |
| | | x | <p><u>Ecoduct</u> - toegankelijkheid is niet gewenst en een belangrijk aandachtspunt - door toenemend verkeer moeten flankerende maatregelen voorzien worden om ongevallen tussen verkeer en wild te voorkomen</p> | <p>De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase</p> | |

Vlaamse instanties

Ontvangen adviezen

- Aquafin
 - Elia
 - Fluxys
- } Bevestiging van aanpak verwerking

Geen reactie

- De Watergroep
- Fluvius

Aquafin

Advies

| Aquafin | | | | | |
|---------|--------|--------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | overzicht van locaties waar er zich interferentie met bestaande infrastructuur kan voordoen | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Elia

Advies

| Elia | | | | | |
|--------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | Advies geeft een overzicht van de aanwezigheid van installaties en infrastructuren, de geldende technische, veiligheidsvereisten, vraagt om deze op te nemen in ruimtelijke planningsdocumenten en verder geïnformeerd te blijven. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Fluxys

Advies

| Fluxys | | | | | |
|--------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | een gunstig advies, met voorwaarden | | |
| | | x | Interferenties met bestaande installaties, voorwaarden en bepalingen (overzicht installaties en vervoersinstallaties, erfdienstbaarheden, voorschriften en veiligheidsmaatregelen) | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Lokale besturen

Ontvangen adviezen

- Stad Lommel
- Gemeente Pelt
- Stad Peer
- Gemeente Oudsbergen
- Gemeente Hechtel-Eksel
- Gemeente Heusden-Zolder
- Gemeente Houthalen-Helchteren
- Gemeente Zonhoven

Geen reactie

- Stad Beringen
- Stad Genk
- Gemeente Bocholt
- Gemeente Leopoldsburg
- Stad Hasselt
- Stad Hamont-Achel

Stad Lommel

Advies

| Stad Lommel | | | | | |
|--|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Ondersteunen keuze voor de trambus met vrije bedding | | | | | |
| | | | Noodzaak van de uitbouw van een performant HOV-netwerk (richting Hasselt, Nederland, oost-westassen) | Deze acties zijn reeds opgenomen in het voorontwerp voorkeursbesluit | |
| | | | Opname van het Grensemplacement N74-N69 in complex project | Er is reeds afstemming met het lopende onderzoekstraject via AWV en direct overleg met de Nederlandse projectpartners. Deze vraag betekent op zich uitbreiding van de opdracht. Hieraan wordt geen gevolg gegeven, waardoor dit niet wordt opgenomen binnen het CP. | |
| | x | | Downgraden N715 t.h.v. Bosland (Hechtel-Eksel – Lommel) | Deze actie wordt opgenomen als actie buiten het CP, een uitbreiding van actie A1.03 | x |

Knoop Noord Limburg als eindpunt van vrije bedding voor HOV wordt bevestigd

In advies ook: 2x2-wagenverbinding over het volledige traject + rechtstreekse, snelle verbinding tussen Lommel en Hasselt op vlak van exploitatie is een aandachtspunt voor uitwerkingsfase.

Bevestiging van aanpak verwerking

Gemeente Pelt

Advies

| Gemeente Pelt | | | | | |
|---------------|--------|--------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | Gunstig advies, met voorwaarden | | |
| | | | Hov-systeem: vrije bedding en maximaal 12 haltes. Oost-west HOV-verbindingen tot minstens Neerpelt station | Deze acties zijn reeds opgenomen in het voorontwerp voorkeursbesluit | |

Bijkomend aandachtspunt: geluidsoverlast bestaande N74

Bevestiging van aanpak verwerking

Gemeente Oudsbergen

Advies

| Gemeente Oudsbergen | | | | | |
|---|--------|--------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Geen bijkomend advies (herneming advies tussennota) | | | | | |
| | | x | <u>aandachtspunten:</u> - verknoping OV-netwerk met bouwsteen 1 - N76 reeds verzadigd | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Bevestiging van aanpak verwerking

Stad Peer

Advies

| Stad Peer | | | | | |
|-----------|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | kan aansluiten bij de keuze voor het voorkeustraject Ay | | |
| | X | X | <u>HOV</u> voorkeur voor tram, belangrijke aandachtspunten voor trambus - nood aan verbetering frequentie t.o.v. huidige bediening - nood aan vrije trambusbaan - beperken haltes | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | X |
| | | x | <u>N74</u> - goede aansluiting van oost-westassen op N74 | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

HOV: beperken van haltes

- Nuance aan te brengen in Ontwerp Voorkeursbesluit: 'maximaal' 12 haltes.

Bevestiging van aanpak verwerking

Gemeente Hechtel-Eksel

Advies

| Gemeente Hechtel-Eksel | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | gaat akkoord met het ontwerp voorkeursbesluit, mits opmerkingen | | |
| | | | <u>N74 in zone A</u> - Een betere ruimtelijke en landschappelijke inpassing van de bestaande regionale verbindingsweg N74 en het ov-net - Optimalisatie van de bestaande aansluitingscomplexen | Het is niet de bedoeling om een visie voor het volledige nood-zuidtracé te ontwikkelen. Een visie op de realisatie van de regionale HOV-corridor maakt wel deel uit van de uitwerkingsfase. | |
| | | x | <u>HOV-halte Eksel</u> - locatie t.h.v. bestaand afrittencomplex - belang verknoping lokaal OV-net | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | x |

Gemeente Hechtel-Eksel

Advies

| Gemeente Hechtel-Eksel | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <u>Scope CP:</u> - duidelijkheid verschaffen over reservatiestrook in deelzone A - opmaak RUP Peerderbaan als lokaal project - parallelle verbinding langs de NZ van Stationsstraat tot aan de Overpelterbaan | Vraag ter verduidelijking i.v.m. parallelle verbinding | |
| | x | | <u>Actieplan:</u> - bijkomende engagementen door gemeente H-E in acties A1.01, A1.05 en A2.02 | wordt opgenomen in de actietabel | x |

Scope CP:

- Parallelle verbinding betekent uitbreiding van scope en wordt niet meegenomen binnen CP
- Bevestiging realisatie HOV-corridor binnen bestaande wegzate.
- Bijkomende actie waarbij regulier onderhoud en projectwerking wordt afgestemd met de uitwerking van het voorkeursalternatief (gemeente Pelt en Zonhoven sluiten zich hierbij aan).
 - Hierrond wordt verder afgestemd met de wegbeheerder, met nieuwe actie of te integreren in een bestaande actie.

Bevestiging van aanpak verwerking

Gemeente Heusden-Zolder

Advies

| Gemeente Heusden-Zolder | | | | | |
|---|--------|--------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het voorontwerp voorkeursbesluit | | | | | |
| | | x | <u>De Schacht</u> - Voldoende aandacht voor de multi-modale ontsluiting van het bedrijventerrein, waarvan een deel van de (vracht)wagenverkeer geprefereerd aansluit op de N74 via de as Herebaan West | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase. Bij de uitwerking worden oplossingen gezocht voor de ontsluiting van De Schacht richting N74 (vrachtroutes, toekomstperspectieven bedrijventerreinen, ...) ifv de leefbaarheid langs de betrokken assen. Dit gebeurt in samenspraak met de betrokken gemeenten en betrokken partners (AWV, MOW, De Lijn...). | |

Gemeente Heusden-Zolder

Advies

| Gemeente Heusden-Zolder | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | x | | <u>Bereikbaarheid Heusden-Zolder</u> - Vraag om bouwstenen 14 (L15 en 19) en 15 (optimaliseren Kolenspoor) en bouwsteen 18 (optimaliseren lokaal collectief vervoer) uit te voeren - een rechtstreeks snelle busverbinding op de as van de N719: Meeuwen – Wauberg – Helchteren – Lillo – Zolder Mijnsite – Heusden station - bijzondere aandacht voor de bereikbaarheid vanuit Heusden-Zolder naar de Noordzuid-verbinding door onze hulpdiensten. | Deze acties worden opgenomen als acties buiten het CP, met als betrokken actoren de Vervoerregio Limburg (team MOW), samen met betrokken gemeenten (Heusden Zolder, Houthalen-Helchteren, etc.) De bereikbaarheid voor hulpdiensten wordt meegenomen als aandachtspunt in de uitwerkingsfase. | x |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helchteren | | | | | |
|--|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Het voorkeursalternatief wordt postief onthaald | | | | | |
| | | x | <u>Voorontwerp Voorkeursbesluit - Bouwsteen 1</u> performantie voertuig als voorwaarde oost-westverbindingen en verknoping | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | x | <u>Voorontwerp Voorkeursbesluit - Bouwsteen 2 - Ay</u> De verkeersdruk op de oost-westassen en impact op leefbaarheid is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking en de noodzaak aan flankerende maatregelen in de ruime omgeving van de noord-zuid. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | x | <u>Voorontwerp Voorkeursbesluit - Bouwsteen 2 - uitvoeringswijze</u> Verder onderzoek naar uitvoeringswijze en fasering is noodzakelijk om de impact op bewoners maximaal te beperken. Hierbij moeten een aantal uitvoeringswijzen (boortunnel, 1- en 2-fasige uitvoering gegraven tunnel) afgewogen worden in de uitwerkingsfase | Op strategisch niveau werd de afweging tussen de uitvoeringsvarianten (gegraven vs geboorde tunnel) gemaakt, waarbij de geboorde tunnel niet weerhouden werd. Op projectniveau - in de uitwerkings- en realisatiefase - wordt de projectfasering uitgewerkt, waarbij het de ambitie is om de impact op de bewoners/omgeving maximaal te beperken. | |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helchteren | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <u>Kernelementen van het complex project</u> - leefbaarheid oost-westassen | de leefbaarheid van de oost-westassen is een belangrijk aandachtspunt, met specifieke aandacht voor de impact van vrachtverkeer. | |
| | | | <u>Kernelementen van het complex project</u> - visievorming EN realisatie oost-westassen (Europarklaan, Kazernelaan, Helzoldstraat en Herebaan-oost/west) - het vervolgtraject van Herebaan-Oost en Weg Naar Zwartberg moet onderzocht en aangepakt worden. | Voor de onderdelen van deze oost-westassen, voor zover die deel uitmaken van het het voorkeursalternatief, zullen - naar gelang de noodzaak - inrichtingswerken bestudeerd en uitgevoerd worden. | |
| | | | <u>Kernelementen van het complex project</u> - Herlocatisatie bedrijven Helchteren Noord (als winst) | Maakt deel uit van het begeleidingstraject (hfdst 7.2 vervolgstappen) in het voorontwerp voorkeursbesluit. | |
| | | | <u>Kernelementen van het complex project</u> - gebiedsvisie Meerstraat - Grote Baan - Centrum Zuid | Die maakt deel uit van de acties B2.08 Uitwerken toekomstperspectief voor Centrum Zuid en B2.06 Visie en herinrichtingsplan Grote Baan Houthalen. | |
| | x | | Tekstvoorstel reservatiestrook | Op basis van de suggestie in het advies zal de passage herschreven worden | x |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helchteren | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | x | | Tekstvoorstel reservatiestrook | Op basis van de suggestie in het advies zal de passage herschreven worden | x |
| | x | | <u>Rechtsgevolgen en vergunningenbeleid</u> - Het voorontwerp voorkeursbesluit biedt onvoldoende rechtskader om een sturend vergunningenbeleid en een proactief herlokalisatiebeleid te kunnen voeren. | Artikel 29 biedt voldoende rechtskader: het is van toepassing op een bredere zone en staat los van de voorlopige contour infrastructurele ingreep. Die contour is enkel opgemaakt als startpunt van geprekken i.k.v. minnelijke verwerving. Hierdoor wordt een voldoende mate van rechtszekerheid geboden, zonder een aanpak op maat van de verschillende aanvragen te hypothekeren. De rechtsgevolgen, voorzien binnen het decreet complexe projecten, zijn geen instrumenten voor het voeren van een proactief herlokalisatiebeleid. De rechtsgevolgen staan in functie van het niet hypothekeren van het te nemen projectbesluit. Een verduidelijking hierrond wordt opgenomen in het ontwerp voorkeursbesluit. | x |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helcheren | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <p>Recht van voorkoop</p> <ul style="list-style-type: none">- Het is voor ons onduidelijk waarom er binnen de rechtsgevolgen niet gekozen wordt voor een recht van voorkoop aangezien er heel wat verwervingen nodig zijn.- Een recht van voorkoop is een uitstekend aanvullend instrument dat parallel aan het uitwerkingsproces mogelijkheden richting uitvoering biedt. | <p>In het voorkeursbesluit (hfdst.7) werd opgenomen om in te zetten op minnelijke verwerving vanaf het voorkeursbesluit tot aan het projectbesluit.</p> <p>"Daarenboven zijn voormelde maatregelen slechts verantwoordbaar indien er een noodzaak is om deze toe te passen. Een dergelijke noodzaak dringt zich in de huidige onderzoeksfase van het complex project, waarbij het voorkeursalternatief nog niet op projectniveau is uitgewerkt, nog niet op. Zoals hoger aangehaald, wordt bij dit complex project hard ingezet op een participatief traject waarbij nauw overleg werd gepleegd met alle belanghebbenden (inclusief de betrokken gemeenten en burgers) door middel van werksessies, platformsessies, infomarkten, etc. Er wordt daarom ook gekozen om deze aanpak verder te zetten, veeleer dan het opleggen van een bouwverbod/-beperking, voorkooprechten of onteigeningen zonder dat een voldoende concrete aanduiding kan worden gegeven."</p> | |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helcheren | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <u>Instrumenten woonbeleid - impactmanagement</u> - Momenteel ontoereikend - Wonen Vlaanderen/VMSW moet in de volgende fase een specifieke rol krijgen - Een team van specialisten is noodzakelijk om antwoorden op maat uit te werken ikv verwervingen en onteigeningen en het begeleidingsplan/impactmanagement. | Zoals aangegeven in het voorontwerp voorkeursbesluit, zal er een begeleidingsplan opgemaakt worden (zie 7.2). Dit wordt gecoördineerd door de expert-bemiddelaar Vlaamse infrastructuurproject van MOW. De rol van Wonen Vlaanderen en VMSW zal in de uitwerking van dat begeleidingsplan bepaald worden. | |
| | | | <u>Herlocalisatie</u> - Bepaalde zones (centrum Houthalen, Laak & centrum Helchteren) moeten ontwikkeld kunnen worden. Noodzaak van ondersteuning en ruimtelijk-juridisch kader vanuit CP | Deze vraag dient verder geduid te worden tijdens de adviesvergadering. | |
| | | x | <u>Verwerving</u> - Nood aan een strategie voor de verworven gronden en het daaraan gekoppelde ontwikkelingsvehikel. Op te nemen als actie binnen het CP, met gemeente H-H als voornaamste actor. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helchteren | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <p><u>Minder Hinder</u> noodzaak aan de opmaak van een minderhinderplan en opvang- en ondersteuningsplan voor handelaars.</p> | <p>Minderhinderplannen worden aangezet tijdens uitwerkingsfase. De input wordt meegenomen.</p> | |
| | | | <p><u>Lokaal mobiliteitsplan</u> - de opmaak van een aansluitend nieuw lokaal mobiliteitsplan. - niet enkel de nieuwe mobiliteitsstructuren na realisatie van het complex project, maar eveneens de verschillende stappen tijdens de uitvoering van het project.</p> | <p>De focus van de voorziene wijkmobiliteitsplannen ligt op kansen voor modal shift en het vermijden van ongewenste verschuivingen in het lokaal netwerk. De kansen die de nieuwe structuur van de regionale wegverbinding N74, het openbaar vervoer en het fietsnetwerk hiervoor biedt, worden maximaal gevaloriseerd.</p> <p>Het trekkerschap van de opmaak het lokaal mobiliteitsplan ligt bij de gemeente Houthalen-Helchteren.</p> <p>De circulatie tijdens de realisatie van het voorkeursalternatief maakt deel uit van het minderhinderplan.</p> | |

Gemeente Houthalen-Helchteren

Advies

| Gemeente Houthalen-Helcheren | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | x | | <u>Financiering</u> - de noodzakelijke investeringen aan de oost-westassen (Europarklaan, Kazernelaan, Helzoldstraat, Herebaan-oost/west) aan toe te voegen (zie ook punt 4 'kernelementen van het complex project) - de opmaak van een aansluitend nieuw lokaal mobiliteitsplan - de geleidingsingrepen op grondgebied van omliggende steden en gemeenten, met onder meer een nieuwe ontsluiting voor Heusden-Zolder (De Schacht) en de toeleiding van het verkeer komende van Peer, Oudsbergen en Hechtel-Eksel richting de eerste tunnelmond in Helchteren Noord. | Voor zover bepaalde assen deel uitmaken van het het voorkeursalternatief, zullen - naar gelang de noodzaak - inrichtingswerken bestudeerd, uitgevoerd en gefinancierd worden. Dit wordt verduidelijkt in het ontwerp voorkeursbesluit. Het trekkerschap van de opmaak het lokaal mobiliteitsplan ligt bij de gemeente Houthalen-Helchteren. Geleidingsingrepen op het grondgebied van omliggende steden en gemeente zullen afgestemd worden met de betrokken instanties. | x |

Bevestiging van aanpak verwerking, verdere afstemming rond vervolgtraject (minder-hinder, impactmanagement...)

- Noodzaak ruimtelijk juridisch kader: verder af te stemmen in een bilateraal overleg
- Onduidelijk of de verschillende acties in actieprogramma worden onderschreven door betrokken actoren?

Gemeente Zonhoven

Advies

| Gemeente Zonhoven | | | | | |
|--|--------|--------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het voorontwerp voorkeursbesluit Noord-Zuid | | | | | |
| | x | | <u>Gebiedsprogramma</u> gebiedsontwikkeling Zonhoven-centrum en trage verbinding in deelgebied 1 (Landschapspark) van het LIP Roosterbeek incl. de aanleg van een fietsbrug over de Noord-Zuid | Deze acties worden opgenomen als een actie buiten het complex project met de gemeente Zonhoven als trekker. | x |
| | | | Algemene visie voor het ganse tracé van de Noord-Zuid als bovenlokaal project | Het is niet de bedoeling om een visie voor het volledige noord-zuidtracé te ontwikkelen. Een visie op de realisatie van de regionale HOV-corridor maakt wel deel uit van de uitwerkingsfase. | |
| | | x | <u>Aandachtspunten uitwerkingsfase</u> - impact knoop Zuid - doorstroming Kiewit | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

[Zie ook actie bij Hechtel-Eksel](#)
 Bevestiging van aanpak verwerking

Provincie Limburg

Ontvangen adviezen

- Provincie Limburg

Geen reactie

- Toerisme Limburg

Provincie Limburg

Advies

| Provincie Limburg | | | | | |
|---|--------|--------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Organisatiebrede consensus voor het voorkeursalternatief | | | | | |
| | | | <u>Regionaal pact</u> het sluiten van een regionaal pact dat uitgesproken overheidsmiddelen inzet op een coherent en comfortabel openbaar vervoersnetwerk inclusief voor-/naverplaatsing met zachte vervoersvormen (fiets/te voet/...) | Vraag voor verduidelijking - link RMP Limburg? | |
| | | x | <u>Aandacht voor mogelijke bottlenecks</u> Bijkomende bottlenecks en files moeten immers vermeden worden, dit is een belangrijk aandachtspunt voor vervolgonderzoeken. - Helchteren Noord - Aansluitingscomplexen | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Provincie Limburg

Advies

| Provincie Limburg | | | | | |
|-------------------|--------|--------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <u>Verdere afstemming tussen het ontwerp voorkeursbesluit en de bovenlokale fietsnetwerken is nodig.</u> - Koolmijnlaan, Ringlaan en Kazernelaan - de Houthalenseweg Zonhoven - i.r.t. het toenemend verkeer op de Herebaan West en Europarklaan - ontsluiting haltes via fietssnelwegen of BFF | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | | <u>relatie met het Beleidsplan Ruimte Limburg</u> - vraag naar verdere betrokkenheid in volgende fase | Ook in de uitwerkingsfase wordt afstemming van het brede actorenveld voorzien | |
| x | | | <u>Koppeling Beleidsplan Ruimte Limburg en actieplan voorontwerp voorkeursbesluit:</u> - aandachtspunten, bijkomende engagementen en inconsistenties | Aandachtspunten worden meegenomen, inconsistenties worden aangepast en bijkomende engagementen worden afgestemd met de betrokken actoren en - indien bevestigd - opgenomen in de actietabel | x |

Provincie Limburg

Advies

| Provincie Limburg | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <p><u>werkgroep ecologische inrichting</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - om uitwerking de ecologische passages binnen een ecologische visie op schaal van de beekvallei. - met alle relevante actoren in de natuur- en hydrologische sector onder leiding van De Werkvennootschap en de Vlaamse administratie (Departement Omgeving, ANB) | In de uitwerkingsfase wordt afstemming van het brede actorenveld voorzien via werksessies - cfr. onderzoeksfase. | |
| | x | | <p>Het realiseren van een landschappelijke en ecologische inpassing van dwarsende beekvalleien moet gelijktijdig worden gerealiseerd aan de ontwikkeling van het infrastructuurproject. De formulering 'kunnen' in de projectdefinitie voor uitvoeringsfase (ontwerp voorkeursbesluit p. 33) is een te vrijblijvende formulering.</p> | De realisatie en ecologische inpassing maakt deel uit van het CP en zal gelijktijdig gerealiseerd worden. Formulering wordt aangepast | x |

Provincie Limburg

Advies

| Provincie Limburg | | | | | |
|-------------------|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <u>Flankerend beleid:</u> - vraag dit zo snel mogelijk te doen - belangrijk om zo snel mogelijk een beeld te hebben van de natuur-compensaties - bij compensaties ook niet-agrarisch gebied bekijken | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | x | <u>Erfgoed:</u> - aandacht voor schade door constructie tunnels - vraag naar onderzoek naar bijkomend erfgoed (niet geïnventariseerd) | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Bevestiging van aanpak verwerking, verdere afstemming rond vervolgtraject.

- suggestie over Regionaal pact -> werd nagevraagd en verduidelijkt.

Vlaamse beleidsdomeinen

Ontvangen adviezen

- Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie
- Beleidsdomein Landbouw en Visserij
- Beleidsdomein Omgeving

Geen advies

- Beleidsdomein Cultuur, Jeugd, Sport en Media
- Beleidsdomein Kanselarij en Bestuur
- Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken
- Beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Beleidsdomein Omgeving

Advies

| Beleidsdomein Omgeving | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | akkoord met inhoud van het geïntegreerd onderzoek en het voorontwerp voorkeursbesluit en onderschrijft het voorkeursalternatief Ay. | | |
| x | | x | sMER Aandachtspunten voor en uit te voeren vervolgonderzoeken in de uitwerkingsfase Specifieke opmerkingen over de deelrapporten (erfgoed, lucht, geluid, mens-gezondheid, mens-ruimte, water) | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase. De specifieke punten worden opgenomen met de experts van het MER-team | x |
| | x | | Voorontwerp Voorkeursbesluit Specifieke en tekstuele opmerkingen | Deze opmerkingen worden opgenomen in het ontwerp voorkeursbesluit | x |

Bevestiging van aanpak verwerking, verdere afstemming rond vervolgtrajec.

Beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Advies

| Beleidsdomein Welzijn, Volksgezondheid en Gezin | | | | | |
|---|--------|--------|--------------------------|------------|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Geen specifieke aanbevelingen | | | | | |
| | | | | | |

Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie

Advies

| Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie | | | | | |
|--|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| LRM kan zich vinden in het geselecteerde voorkeursbesluit. | | | | | |
| | | | <u>Wagen/HOV</u> Aanbeveling om vergelijking van de reistijd tussen het HOV en de wagen te vermelden in het ontwerp voorkeursbesluit | De suggestie wordt meegenomen in functie van brede communicatie. | |
| | | x | <u>HOV-ontsluiting Greenville</u> Momenteel zijn de voorziene haltes niet ideaal gelegen. Een aanpassing of flankerend vervoer op maat zijn noodzakelijk. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | | <u>Gefaseerde realisatie</u> realisatie HOV-as Hasselt - Corda als belangrijke quickwin (cfr. huidige werken aan brug Kempische Steenweg) | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

Beleidsdomein Landbouw en Visserij

Advies

| Beleidsdomein Landbouw en Visserij | | | | | |
|---|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| kan aansluiten bij de keuze voor het voorkeustraject Ay | | | | | |
| | x | | <u>Compensaties:</u> - allocatie nog te onderzoeken, te realiseren aansluitend aan bestaande natuur en met minimale impact op de landbouwstructuur | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase, een verdere verduidelijking wordt opgenomen in het ontwerp voorkeursbesluit. | x |
| | | | <u>Compensaties:</u> - de effecten in zone A en C van de sturende bouwstenen en van de fietssnelwegen op VEN en habitat gebieden moeten verder in kaart gebracht worden. Een vermoeden dat er momenteel een onderschatting van de compensatieopgave is gemaakt. | De compensaties voor de sturende bouwstenen werden in beeld gebracht. Voor het bredere gebiedsprogramma - dat niet tot het CP behoort - is geen compensatieberekening gemaakt. Dit zal binnen de respectievelijke processen opgemaakt worden. | |

Beleidsdomein Landbouw en Visserij

Advies

| Beleidsdomein Landbouw en Visserij | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <p>Europese ecologische Corridor</p> <ul style="list-style-type: none"> - nood aan bijkomend onderzoek voor akkoord gegaan kan worden met corridor - impact in te schatten d.m.v. LER - flankerend beleid uit te werken in lijn met ambitie 9 CP - inzetten beekvalleien als Eec is nog onvoldoende onderzocht | <p>Het onderzoek naar en de realisatie van de Europese ecologische corridor werd opgenomen als een parallel proces op Vlaams niveau. Dit proces wordt opgezet door de betrokken entiteiten van het beleidsdomein Omgeving.</p> <p>De aandachtspunten worden overgemaakt aan de betrokken entiteiten van het beleidsdomein omgeving.</p> | |

Beleidsdomein Landbouw en Visserij

Advies

| Beleidsdomein Landbouw en Visserij | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <u>Geïntegreerd onderzoek</u> - niet akkoord met conclusies Mens-Ruimtelijke aspecten aangaande Eec. - onvoldoende aandacht aan impact/effecten van Eec | Het onderzoek naar en de realisatie van de Europese ecologische corridor werd opgenomen als een een parallel proces op Vlaams niveau. | |

Bevestiging van aanpak verwerking.

Ambitie 9: (zie ook voorstel SALV)

- de uitwerking van ambitie 9 wordt gelinkt aan de uitwerking van de EEC en behoeft geen verdere uitwerking van de ambitie binnen het CP
 - Wanneer helder is wat de impact is op landbouw binnen het proces rond de EEC heeft dit een meerwaarde

Vlaamse instanties

Ontvangen adviezen

- MORA mobiliteitsraad Vlaanderen > **Bevestiging van aanpak verwerking, verdere afstemming rond vervolgtraject.**
 - SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij*
 - SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- Advies SALV samen behandeld met vergelijkbaar advies L&V (vertegenwoordiger SALV/SERV heeft adviesvergadering vroegtijdig moeten verlaten).

Nog te verwachten

- SARO Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed > **positief advies ontvangen op 17/11.**
Advies zal worden opgenomen in antwoordnota

Geen advies

- MINA Strategische adviesraad Milieu en Natuur Vlaanderen

* Bond Beter Leefmilieu en Natuurpunt onthielden zich bij dit advies

MORA mobiliteitsraad Vlaanderen

Advies

| MORA | | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | Gunstig. De Raad geeft een aantal bedenkingen van de MORA-leden mee in het licht van de verdere onderzoeken en de uitwerkingsfase. | | |
| | | x | <u>Aandacht voor mogelijke bottlenecks</u> Bijkomende bottlenecks en files moeten immers vermeden worden, dit is een belangrijk aandachtspunt voor vervolgonderzoeken. - Helchteren Noord - Aansluitingscomplexen | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |
| | | x | <u>Zorgen voor een goede verknoping tussen de verschillende netwerken</u> Het is aangewezen om de integratie met de spoorwegen en de Noord-Limburgse OV-assen nader te onderzoeken en het voorkeursbesluit hieraan te toetsen. | De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase | |

MORA mobiliteitsraad Vlaanderen

Advies

| MORA | | | | | |
|--------|--------|--------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <p><u>Voorkeursalternatief ook in uitwerkingsfase grondig afwegen</u> De Raad vraagt wel om bij de verdere concretisering van het voorkeursalternatief in de uitwerkingsfase en de daaraan gekoppelde detailonderzoeken, telkens de afweging te maken of het voorgestelde trambusconcept nog steeds de beste keuze is ten opzichte van de andere OV-alternatieven zoals een sneltram. De Raad vraagt ook om hierbij telkens de juiste stakeholders te betrekken.</p> | <p>Op strategisch niveau werd de keuze van het HOV-systeem (trambus) en het tracé gemaakt.</p> | |

MORA gaat akkoord met afweging tram / trambus

SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

Advies

| SERV - SERR-Limburg | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-----------------------------|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <u>(rest)capaciteit N74</u> | <p>De mobiliteitsstudies, gebaseerd op doorrekeningen met het Regionaal Verkeersmodel, blijkt namelijk dat de tunnel met twee keer 1 rijstrook over voldoende capaciteit beschikt en zelfs restcapaciteit heeft.</p> <p>De doorrekeningen met het Regionaal Verkeersmodel Limburg dateren van juli 2021. In het RVM Limburg is de uitbreiding van Kristalpark mee opgenomen.</p> <p>In de volgende onderzoeksfase wordt een aanvullende modeldoorrekening voorzien om de cumulatieve impact en restcapaciteit van de in het voorkeurbesluit weerhouden tracé en ruimtelijk programma in beeld te brengen.</p> <p>Er werd ook een verduidelikend bericht opgenomen op de projectwebsite: https://www.noordzuidlimburg.be/factcheck/flessenhals</p> | |

SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

| SERV - SERR-Limburg | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <p><u>Tram bus</u> voorkeur voor de Tram. Moest er toch voor een tram bus gekozen worden, dan moet er zeker voorzien worden in conflictvrije kruispunten. vraagt een totaalbeeld van het Spartacusplan i.r.t. deze lijn een voldoende hoog ambitieniveau voor de regio.</p> | <p>De input wordt als aandachtspunt meegenomen in de uitwerkingsfase</p> | |
| | | | <p><u>Tunnels</u> In het voorontwerp voorkeursbesluit is er sprake van twee cut & covertunnels, zonder vermelding van aantal rijstroken bij 2x1 inrichting met pechstrook, pechstrook ook inzetbaar als spitsstrook geen bijkomende flessenhals</p> | <p>De gedetailleerde beschrijving werd opgenomen in het technisch rapport (bijlage synthesenota). Op pg 36-38 wordt de opbouw van de twee tunnels toegelicht. De mobiliteitsstudies, gebaseerd op doorrekeningen met het Regionaal Verkeersmodel, blijkt dat de tunnels met twee keer 1 rijstrook over voldoende capaciteit beschikt en zelfs restcapaciteit heeft. Het lokaal (bovengronds) en regionaal verkeer (in de tunnels) wordt rigoureuus gescheiden. In de uitwerkingsfase zullen de overgangen en knooppunten verder gedetailleerd worden zowel technisch, ruimtelijke als verkeerskundig, waarbij een vlotte doorstroming een uitgangspunt is.</p> | |

SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

Advies

| SERV - SERR-Limburg | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | | <p><u>Snelheidsregime</u></p> <p>Merk op dat over deze inrichtingsprincipes en richtsnelheid helemaal niets vermeld staat in het voorontwerp voorkeursbesluit. Een 2x2 inrichting valt moeilijk te rijmen met een snelheidsregime van 70 km/u.</p> <p>Wij herinneren aan de ambitie van een vlotte en performante verbinding (ambitie 1 en 2) en adviseren dan ook om bij de technische uitwerking uit te gaan van 90 km/u in het gehele gedeelte Houthalen-Helchteren (excl. tunnel Helchteren) en het behoud van 120 km/ u op het bestaande tracé.</p> | <p>Voor een meer gedetailleerde info rond de uitgangspunten i.v.m. het snelheidsregime, wordt verwezen naar het mobiliteitsrapport (pg 8), een bijlage bij de synthesesnota.</p> <p>Over het snelheidsregime in de noordelijke zone wordt geen aanpassingen gedaan (niet de scope van de opdracht), maar in het kader van de uniformiteit en leesbaarheid van het hele traject tussen Nederland en Hasselt is wel dit een aandachtspunt.</p> | |

SERV Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

Advies

| SERV - SERR-Limburg | | | | | |
|---------------------|-------|-------|---|--|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | | x | <p><u>Ruimere omgeving</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - onduidelijkheid rond de inrichting van de zuidelijke knoop (lokale verbinding richting Hasselt, verbinding E314 - Hasselt...), aansluiting van Europark/Herebaan Oost, de ontsluiting Centrum Zuid - de SERR Limburg adviseert om een hoge frequentie van de sneltram (trambus) te voorzien zodat reizigers zich snel en comfortabel (maximum 5 min.) kunnen verplaatsen. Het kan ook opportuun zijn om in de spits een aantal haltes te verwijderen, zodat de doorlooptijd sneller is. | <p>Het verder uitwerken van de aansluitingen en de exploitatie van het HOV-systeem maakt deel uit van de vervolgfase. De input wordt meegenomen bij de uitwerking. Dit in nauwe afstemming met de betrokken partners en stakeholders.</p> | |
| | | | <p><u>Centrum Zuid en omgeving</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - onduidelijkheid aanpak compensaties - vergroten capaciteit i.k.v. herlocalisatie handelaars (handelszone Pastorijstraat, leegstand Dorpsstraat/Vredelaan) | <p>Voor meer duidelijkheid rond de aanpak voor de compensaties wordt verwezen naar de compensatienota (bijlage bij de synthesenota). De compensaties worden verder gedetailleerd in de uitwerkingsfase.</p> <p>In de uitwerkingsfase wordt een begeleidingsplan uitgewerkt. Een aanpak rond de herlocalisatie van getroffen handelaars en bedrijven maakt hier deel van uit.</p> | |

SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij

Advies

| SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij | | | | | |
|---|--------|--------|--|---|------------|
| Cat. 1 | Cat. 2 | Cat. 3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| Aanvaardt het voorliggend voorkeursalternatief | | | | | |
| | | x | <u>Compensaties</u> - impact op landbouw zo minimaal mogelijk - duidelijkheid over welk flankerend beleid en noodzakelijk budgetten voorzien | De input wordt als aandachtspunt meegenomen richting de projectbesluiten | |
| | | | <u>LER (N74)</u> - opmaak van een LER als basis voor flankerend beleid - ook voor uitbouw regionaal fietsnetwerk | De noodzaak voor de opmaak van een LER zal duidelijk worden op basis van de mate waarin landbouwgrond (direct en indirect) wordt ingenomen. Als actie staat het LER opgenomen in het voorontwerp voorkeursbestuit, expliciet toegewezen aan de VLM. De noodzaak voor de opmaak van een LER voor de uitbouw van het regionaal fietsnetwerk zal moeten blijken uit de betreffende processen. Dit valt niet binnen de scope van het CP. | |

SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij

Advies

| SALV Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij | | | | | |
|---|-------|-------|---|---|------------|
| Cat. 1 | Cat.2 | Cat.3 | Elementen uit het advies | verwerking | aanpassing |
| | x | | <u>Ambitie 9</u> Deze ambitie - samen met de betrokken actoren - vormgeven, bijvoorbeeld d.m.v. werktafels over een aantal specifieke thematieken | Deze actie kan worden opgenomen in het actieprogramma als een actie buiten het complex project, uitgaand van het trekkerschap vanuit de landbouwsector. | / |
| | | | <u>Europese ecologische Corridor</u> De SALV is van mening dat er voorafgaand onderzoek dient te gebeuren vooraleer er beslist wordt over een gepast tracé voor de Europese Ecologische Corridor (EEC) | Het onderzoek naar en de realisatie van de Europese ecologische corridor werd opgenomen als een parallel proces op Vlaams niveau. Dit proces wordt opgezet door de betrokken entiteiten van het beleidsdomein Omgeving. | |

- ambitie 9: zie bespreking L&V.
 - behoeft geen aanpassing van actieprogramma

Nederland

Geen reactie

- Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Provincie Noord-Brabant > Martijn Koops (aanwezig) geeft aan geen bijkomend advies uit te brengen, bevestiging van aanpak

Conclusies

Voorontwerp voorkeursbesluit kan verder uitgewerkt worden tot een ontwerp voorkeursbesluit en dan voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering

- Verslag Adviesvergadering
 - Presentatie
 - **Aanvullingen adviesvergadering in rood**
- Antwoordennota
 - Categorie 1: Aanpassingen aan onderzoeksdocumenten geïntegreerd onderzoek en synthesenota
 - Categorie 2: Aanpassingen aan het voorontwerp voorkeursbesluit
 - Categorie 3: Aandachtspunten uitwerkingsfase
 - Categorie 4: Aandachtspunten parallelle processen

Vervolgstappen



Voorontwerp voorkeursbesluit

- Mededeling Vlaamse Regering 08/10/2021
 - Adviesronde 08/10/2021 – 09/11/2021
 - Adviesvergadering 16/11/2021



Ontwerp voorkeursbesluit

- Beslissing Vlaamse Regering december 2021
 - NLZ-krant december 2021
 - Openbaar onderzoek december 2021 – februari 2022
 - Infomarkten januari 2022



Definitief voorkeursbesluit

- Beslissing Vlaamse Regering (ambitie) april 2022



Uitwerkingsfase

Vervolgstappen

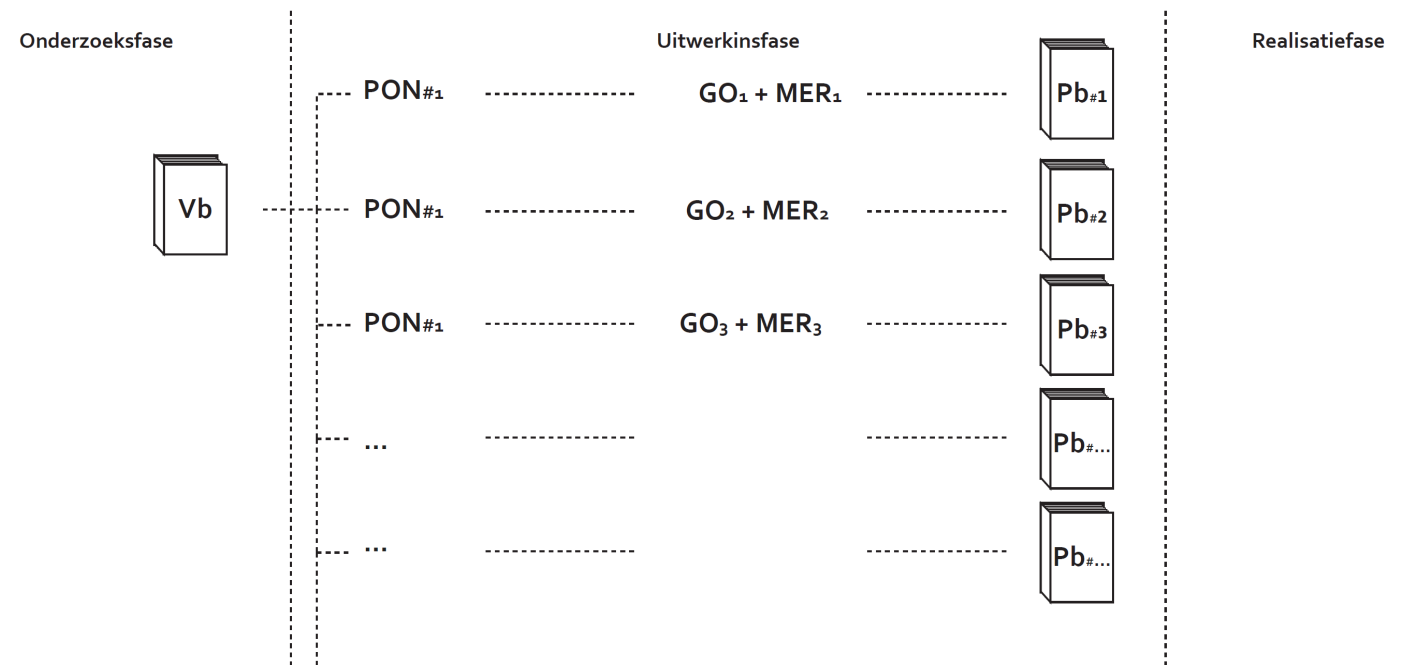
Infomarkten

- 10/01 Greenville Houthalen- Helchteren
- 13/01 De Geer Hechtel-Eksel
- 14/01 Palethe Pelt
- 18/01 Corda Hasselt
- 21/01 Evenementenhal Zonhoven

Voorkeursbesluit en verder...

Voorkeur: 1 voorkeursbesluit, meerdere projectbesluiten

- 1 voorkeursbesluit
- Opsplitsing in projectonderdelen o.b.v.
 - Geografische zone (A,B, C)
 - Bouwstenen
 - Initiatiefnemer
 - ...



Voorkeur projectteam om te werken met geografische zones A, B, C.

Vervolgstappen

Trajectbegeleider

P. 57 in VO VKB

“Op het vlak van begeleiding worden volgende trajecten uitgewerkt:

- Er zal samen met de woonactoren op het terrein worden nagegaan op welke manier herhuisvesting en sociale huisvesting een oplossing kan bieden voor de getroffen bewoners. De specifieke maatregelen worden opgenomen in het Begeleidingsplan.
- Voor de handelaars/bedrijven zal een apart begeleidingstraject worden uitgewerkt en opgestart. Een trajectbegeleider zal (indien gewenst) de handelaars/bedrijven begeleiden in het zoeken naar een nieuwe locatie.”

Opstart procedure en opdracht vanuit DWV

- December '21 – januari '22

Impactmanagement

Groot aantal verwervingen > Aanpak op hoofdlijnen in VO VKB

- Uitnodiging tot gesprekken met eigenaars/bewoners via bewonersbrieven
- In nauwe samenwerking met gemeente HH, bemiddelaar DMOW en Dienst Vastgoed

Totaal

- 8 zitdagen met 166 gesprekken, waarvan ca. 30 handelaars
- 180 reacties tot nu toe
- 2 inloopavonden gepland (29/11 en 07/12) voor beperkte impact (voortuinstrook bv.)
- NZL infopunt en infolijn actief



NOORD
- **ZUIDLIMBURG**

samen geraken we verder