



**Vlaanderen**  
is omgeving

Vlaamse Overheid, Departement Omgeving  
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten  
Team Milieueffectrapportage  
Koning Albert II-laan 20 bus 8  
1000 Brussel  
T 02/553 80 79  
mer@vlaanderen.be  
www.omgevingvlaanderen.be

## Kwaliteitsbeoordeling MER i.h.k.v. het voorkeursbesluit voor het complex project 'Noord-Zuid Limburg'

Dossiernummer: CP-14

### 1. Inleiding

Het complex project 'Noord-Zuid Limburg' (verder NZL) heeft als doel te komen tot een duurzame geïntegreerde mobiliteitsoplossing. Naast het oplossen van de verkeers- en bereikbaarheidsproblematiek wordt er ook gekeken naar de leefkwaliteit (mens), de natuur, landschap, landbouw en de economie. Het complex project zet in op het ontwikkelen van een gedragen visie voor zowel een vervoersverbinding als een gebiedsprogramma voor de regio. Hierbij zijn twee cruciale projectonderdelen sturend: de wegverbinding N74 en Spartacus Lijn 3. Ze worden beschouwd als de sturende bouwstenen die samen de alternatieven definiëren.

De initiatiefnemers van het complex project zijn De Werkvennootschap en het Departement Omgeving.

Volgens artikel 15/1 van het decreet Complexe Projecten<sup>1</sup> moet de dienst bevoegd voor milieueffectrapportage de kwaliteit van het (ontwerp van) MER beoordelen. De dienst toetst het ontwerp van MER inhoudelijk aan de beslissing, vermeld in artikel 8, § 3, (i.c. de richtlijnen van 28 juli 2020 en de aanvullende richtlijnen van 18 maart 2021) en aan de inhoudsvereisten, vermeld in artikel 10, eerste lid. Vóór het voorkeursbesluit vastgesteld wordt, beslist de dienst over de goedkeuring of afkeuring van het MER.

Krachtens artikel 36 van het besluit Complexe Projecten<sup>2</sup> neemt de dienst bevoegd voor milieueffectrapportage de beslissing over de goedkeuring of afkeuring van het MER, vermeld in artikel 15/1 van het decreet van 25 april 2014, binnen een termijn van 30 dagen na ontvangst van het MER. De dienst houdt bij zijn beslissing rekening met de uitgebrachte adviezen, de tijdens het openbaar onderzoek ontvangen opmerkingen van het publiek en met het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging.

<sup>1</sup> Decreet betreffende complexe projecten van 25 april 2014

<sup>2</sup> Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten van 12 december 2014

## 2. Inhoudelijke toetsing van het MER

De hoofdzaak van de onderzoeksfase bij complexe projecten bestaat erin de belangrijkste onderscheidende effecten van de alternatieven naar voor te brengen, en dit i.f.v. het maken van een keuze van voorkeursalternatief. Het voorliggend MER bevat een strategische milieueffectbeoordeling van 5 redelijk geachte alternatieven voor de primaire wegverbinding N74, zijnde drie alternatieven uit de tussennota (na verfijning en vertrechtering van 7 alternatieven uit de geactualiseerde alternatievenonderzoeksnota) en 2 combinatiealternatieven. De alternatieven werden op een gelijkwaardige wijze onderzocht, en dit o.b.v. beschikbare modelresultaten, kennis en expert judgement.

De focus in het MER ligt enerzijds op de onderscheidende effecten van de alternatieven, en anderzijds op belangrijke effecten die eigen zijn aan het complex project, ongeacht de locatie van de nieuwe wegverbinding. Het milieueffectenonderzoek heeft de significante effecten onderzocht, op een strategisch niveau. Per discipline zijn de noodzakelijke effectgroepen onderzocht, op basis van de inzichten die op dit moment voorhanden zijn.

In het MER wordt per discipline aangegeven welke milderende maatregelen noodzakelijk of gewenst zijn voor één of meerdere alternatieven en waarmee dus rekening moet gehouden worden bij het nemen van het voorkeursbesluit. Daarnaast worden ook aanbevelingen opgesomd waarmee rekening kan gehouden worden bij de volgende fase(n) (o.a. uitwerkingsfase complex project).

T.a.v. de geactualiseerde AON zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd in de methodiek van het MER:

- voor de beoordeling van geluidshinder t.a.v. gezondheid werd de effectanalyse beperkt tot de Lden en de %gehinderden. Het Lnight-niveau ligt gemiddeld ook effectief ca. 8 dB(A) lager dan de Lden, waardoor een beoordeling t.o.v. de GAW van Lden en Lnight quasi identiek zou zijn.
- Voor de beoordeling van grondwater t.h.v. de tunnels werd gebruik gemaakt van een grondwatermodellering.

Deze wijzigingen zijn gemaakt o.b.v. verdere inzichten en/of noodzaak van beoordeling in dit MER. Het Team Mer kan zich hierin vinden.

### 2.1 Toetsing aan de beslissing, vermeld in artikel 8, § 3 van het decreet (i.c. de richtlijnen van 28 juli 2020 en aanvullende richtlijnen van 18 maart 2021)

Het Team Mer heeft de ontwerpversie van het MER nagelezen en deze getoetst aan de richtlijnen van 28 juli 2020 en aanvullende richtlijnen van 18 maart 2021.

Het Team van deskundigen werd gewijzigd tijdens de opmaak van het MER. Zowel de rol van MER-coördinator als de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie werd opgenomen/ingevuld door Paul Arts i.p.v. Cedric Vervaet. Het Team Mer gaat akkoord met deze wijziging.

De niet-technische samenvatting, vermeld als inhoudsvereiste in het DABM en in de richtlijnen van 28 juli 2020, werd geïntegreerd weergegeven in het MER (hoofdstuk 14) en de synthesesnota die voor complexe projecten wordt opgemaakt en de resultaten bundelt van het volledig geïntegreerd onderzoek. Deze informatie is afzonderlijk leesbaar van de rest van het rapport en geeft de essentie van de overige delen beknopt en correct weer. De tekst is zodanig geschreven dat hij begrijpelijk is voor een gemiddelde lezer.

## **2.2 Toetsing aan de inhoudsvereisten, vermeld in artikel 10, eerste lid van het decreet (i.c. artikel 4.2.8, §1bis en artikel 4.3.7 van het DABM<sup>3</sup>),**

Het team Mer stelt vast dat het MER de volgens het DABM vereiste gegevens bevat.

## **2.3 Rekening houden met de uitgebrachte adviezen, de opmerkingen van het publiek en met het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging**

In dit dossier is een adviesvraag gesteld aan Nederland (o.a. provincie Noord-Brabant) i.k.v. grensoverschrijdende raadpleging. Vanuit een eerder uitgebreid herkomstbestemmingsonderzoek bleek dat de NZL slechts in beperkte mate functioneert als een noord-zuid verbinding voor de volledige regio, en dat slechts een klein aandeel van het verkeer dat op de N74 de grens met Nederland passeert, helemaal doorrijdt tot Hasselt, of omgekeerd. Uit het regionaal verkeersmodel bleek eveneens dat de herinrichting van de NZL geen significante grensoverschrijdende effecten zal genereren.

Tijdens de opmaak van het MER werden de elementen die ingaan op de inhoud en uitwerking van het (ontwerp van) MER uit ontvangen adviezen afgewogen op relevantie, en verwerkt waar nodig in het MER.

Het complex project kan een impact veroorzaken op SBZ-gebieden en VEN-gebieden. In het MER werd cfr. artikel 6 van de EU-Habitatrichtlijn, artikel 4 van de EU-Vogelrichtlijn en artikel 36ter van het Natuurdecreet<sup>4</sup> een passende beoordeling en cfr. artikel 26bis van hetzelfde decreet een verscherpte natuurtoets uitgevoerd (bijlage 2 van het MER). In het advies van het departement Omgeving i.h.k.v. het voorontwerp van voorkeursbesluit (dd. 9 november 2021) gaat het Agentschap Natuur en Bos akkoord met de beschrijving van de effecten en de hieraan gekoppelde conclusies, zoals opgenomen in de passende beoordeling en de verscherpte natuurtoets.

De opmerkingen, die door het publiek werden geuit tijdens het openbaar onderzoek van 22 december 2021 tot en met 19 februari 2022, die ingaan op de inhoud en uitwerking van het MER werden eveneens afgewogen op relevantie. Een weerslag van deze evaluatie is terug te vinden in de antwoordennota (opgemaakt door het projectteam, als verwerking van het openbaar onderzoek). De opmerkingen gaven geen aanleiding tot een aanpassing van het ontwerp van MER.

---

<sup>3</sup> Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, B.S. 3 juni 1995, zoals herhaaldelijk gewijzigd

<sup>4</sup> Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (21 oktober 1997 en wijzigingen).

### 3. Besluit kwaliteitsbeoordeling

Gelet op het bovenstaande beoordeelt het Team Mer de kwaliteit van het MER i.h.k.v. het voorkeursbesluit voor het complex project “Noord-Zuid Limburg” als voldoende.

Isabel Jacobs

Afdelingshoofd

Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning- en projecten (GOP)

