Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Samenvatting
Er wordt een standpunt van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.
Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit beoogt de aanpassing van de procedure vóór inschrijving van reeds in België ingeschreven motorfietsen en bromfietsen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

De bevoegdheid inzake *"het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen"* valt onder het verkeersveiligheidsbeleid, vermeld in artikel 6, §1, XII, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 15 april 2022 en was gunstig.

2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen dienen de Gewestregeringen betrokken te worden bij de totstandkoming van de reglementering betreffende de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen.

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. Bij brief van 22 maart 2022 vraagt de federale Minister van Mobiliteit binnen 30 kalenderdagen het standpunt van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2. Het ontwerp beoogt een aanpassing van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

In de brief van de federale overheid wordt uitgelegd dat het ontwerp voorziet in een administratieve procedure voor inschrijving die het mogelijk maakt om voertuigen van de L-categorie (zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen) die reeds in België ingeschreven waren, in te schrijven via WebDIV in geval van wijziging van titularis.

De federale overheid haalt aan dat, aangezien de gewesten beslisten om voor bepaalde voertuigen van categorie L een keuring vóór inschrijving in te voeren vanaf 1 januari 2023, de oorspronkelijke tekst aangevuld werd met de uitdrukkelijke vermelding dat de administratieve procedure enkel van toepassing is op voertuigen die niet onderworpen zijn aan een technische keuring vóór inschrijving (in principe zijn dit voertuigen met een verbrandingsmotor die een cilinderinhoud hebben kleiner of gelijk aan 125cc of elektrische/hybride voertuigen met een maximumvermogen kleiner dan 11 kW).

Met het besluit van de Vlaamse regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers (hierna : BVR TK motorfietsen), worden, naar analogie met de keuringen voor motorvoertuigen (artikel 23bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen) een aantal keuringen ingevoerd, waaronder een administratieve keuring.

De taken tijdens de administratieve keuring zijn als volgt beschreven in artikel 5 in het KB TK motorfietsen (cf. artikel 23 bis, §1 van het KB van 15 maart 1968):

" De gedeeltelijke keuringen zijn onderverdeeld in de volgende types van keuringen:
1° **administratieve keuringen**: <u>keuringen die alleen betrekking hebben op de controle van de volgende aspecten met het oog op de geldigverklaring van een inschrijvingsaanvraag voor een voertuig dat al in het verkeer is gebracht:</u>
<u>a) het kentekenbewijs;</u>
<u>b) het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat</u>; "

In het ontwerp KB worden de taken tijdens de administratieve procedure als volgt bepaald:

"Deze **administratieve procedure** heeft enerzijds betrekking **op het nazicht van het kentekenbewijs en het gelijkvormigheidsattest of het Europees gelijkvormigheidsbewijs met het oog op de geldigverklaring van een inschrijvingsaanvraag** en anderzijds het ongeldig maken van het laatste kentekenbewijs..."

In de plaats van "administratieve **keuring**" wordt het "administratieve **procedure**" genoemd, maar het lijkt om hetzelfde nazicht te gaan.
Het verslag aan de Koning werd opgevraagd om hierover meer duidelijkheid te krijgen, maar dat verslag werd niet ontvangen. Op basis van de beschikbare informatie, met name het feit dat in het

ontwerp uitdrukkelijk opgenomen is dat deze procedure geldt voor voertuigen "zolang zij niet onderhevig zijn aan een keuring vóór inschrijving", lijkt het om hetzelfde nazicht te gaan.

Dit nazicht behoort conform artikel 6, §1, XII, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen tot de gewestelijke bevoegdheden.

De keuringscentra voeren deze administratieve keuringen uit tegen een vergoeding die bepaald is in artikel 13, 2°, b) van het KB TE motorfietsen (naar analogie met de vergoeding voor de administratieve keuring van motorvoertuigen bepaalt in artikel 23 undecies, §1, 2° b) van het KB van 15 maart 1968).

Aldus dient besloten te worden dat het ontwerp van koninklijk besluit in strijd is met de bevoegdheidverdelende regels.

3. Het Vlaamse gewest was niet betrokken bij de voorbereiding van het voorliggend ontwerpbesluit.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 2 artikels. Ze brengen wijzigingen aan artikel 10 in Hoofdstuk 2 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Artikel 1.

Zoals hierboven uiteengezet in punt A.2, is dit artikel in strijd is met de bevoegdheidverdelende regels.

Artikel 2.
Deze bepaling behoeft geen commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 15 april 2022 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° negatief advies te verlenen bij het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:
- Bijlage 1. het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.
- Bijlage 2. de brief van 22 maart 2022 van de minister G. Gilkinet, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering.
- Bijlage 3. het advies Inspectie Financiën dd. 15 april 2022