

Addendum luchtkwaliteitsplan 2030: Tijdsschema maatregelen

De kortetermijndoelstelling van dit plan bestaat erin om nergens in Vlaanderen de Europese luchtkwaliteitsnormen en/of -streefwaarden te overschrijden. Voor NO₂ wordt die doelstelling nog niet gehaald. In uitvoering van artikel 23 van richtlijn 2008/50 werd daarom het luchtbeleidsplan 2030 opgesteld, waarin passende maatregelen staan om de periode van overschrijding zo kort mogelijk te houden. In bijlage XV, deel A van de richtlijn wordt uiteengezet welke gegevens in dit plan moeten worden opgenomen; punten 8 en 9 betreffen de gegevens die moeten verstrekt worden voor de in het plan opgenomen maatregelen.

“8. Bijzonderheden over na de inwerkingtreding van deze richtlijn goedgekeurde maatregelen of projecten ter beperking van de verontreiniging

a) opsomming en beschrijving van alle maatregelen die zijn opgenomen in het project;

b) tijdsschema voor de uitvoering;

c) raming van de verwachte verbetering van de luchtkwaliteit en van de tijd die nodig is om die doelstellingen te realiseren.

9. Bijzonderheden over de maatregelen of projecten die voor de lange termijn worden gepland of onderzocht. “

Dit addendum geeft een volledige invulling aan punt 8b) van hoger vermelde bijlage, zodat het luchtbeleidsplan voldoet aan alle vereisten voor een luchtkwaliteitsplan zoals opgenomen in de richtlijn. Omdat er in Vlaanderen enkel nog overschrijdingen zijn van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ (40 µg/m³), beperkt het tijdsschema zich tot de maatregelen met een impact op NO_x-emissies of NO₂-concentraties. Overeenkomstig de hierboven geciteerde bepalingen uit bijlage XV, deel A van de richtlijn ligt de focus bij de kortetermijnmaatregelen. Waar mogelijk geven we de informatie ook al voor de maatregelen die op lange(re) termijn impact hebben; krachtens punt 9 is hiervoor geen tijdsschema vereist.

Voor sommige maatregelen is in het luchtbeleidsplan al een tijdsschema opgenomen. Deze informatie wordt hier overgenomen en waar nieuwe informatie beschikbaar is, wordt de informatie geactualiseerd.

In de tweede kolom van het schema wordt voor de uitgebreide lijst van de maatregelen uit de transportsector aangeduid (met een 1, 2, 3 of 4) aan welke van de specifieke doelstelling(en) voor de transportsector (die bovenaan de tabel hernoemen worden) de maatregel een bijdrage levert.

MAATREGEL	P.	DOEL	TREKKER	TIJDSSCHEMA
TRANSPORT - DOELSTELLINGEN				
(1) Het aantal kilometers over de weg daalt tot maximaal 51,6 miljard gereden voertuigkilometers (p 82)				
(2) Er wordt een vergroening van het wagenpark gerealiseerd en stadscentra zijn emissiearm (p 82)				
(3) De huidige verschillen tussen de beoogde en reële emissies werken we zo snel mogelijk weg (p 84)				
(4) In woon- en leefomgevingen verbetert de blootstelling aan luchtverontreiniging door verkeer tegen 2030 (p 84)				
TRANSPORT - ACTIES (p 90)				
Het op elkaar afstemmen van de vervoerssystemen en de ruimtelijke ordening	84	1	OMG/MOW	<ul style="list-style-type: none"> - 2022: Beleidskaders en acties in ontwerp voorleggen aan de andere bestuursniveaus en maatschappelijke actoren - 2022: Ontwerp-BRV voorleggen aan de Vlaamse Regering - 2023: Afronden openbaar onderzoek BRV
Gezonde omgeving meenemen als één van de kernkwaliteiten bij ruimtelijke ontwikkelingen	85	4	OMG/WVG	<ul style="list-style-type: none"> - 2019: webtool www.ruimtelijkrendement.be online - 2021: voorbeeldprojecten toegevoegd aan webtool; webportaal 10 kernkwaliteiten staat online en leidraad kwaliteitsdialoog is uitgerold - 2022: nieuwe voorbeeldprojecten met focus op kwalitatieve leefomgevingen worden beschikbaar gesteld in webtool - 2022 ev: uitwerking instrumenten om kernkwaliteiten te laten doorwerken in ruimtelijk beleid - beleidskaders BRV: zie vorige punt
We investeren in een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitsstelsel	85	1	MOW	<p><u>Overkoepelend</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - juni 2021: nieuwe toekomstvisie op Vlaamse mobiliteit goedgekeurd door de VR <u>Personenvervoer</u> - 12/6/2019: publicatie Decreet Basisbereikbaarheid in BS (doelstellingen mobiliteitsbeleid en mobiliteitssysteem vastgelegd in art 3)

				<ul style="list-style-type: none"> - 17/5/2019: Beleidsvisie en implementatiekader omtrent hoppinpunten meegedeeld aan Vlaamse regering - 9/11/2020: goedkeuring regelgevend kader hoppinpunten door Vlaamse Regering - 2019-2021 en later: voorbereidend werk opmaak openbaar vervoerplannen, regionale mobiliteitsplannen, opstart mobiliteitscentrale ... - 2021: gunning contract mobiliteitscentrale voor aansturing van vervoer op maat - 2021: opening eerste hoppinpunten - 2022: aanleg 50 Hoppinpunten op gewestwegen door AWW - 2023: implementatie openbaar vervoerplannen voor herinrichting van het collectieve vervoerssysteem met vraaggestuurd aanbod (kernnet, aanvullend net en vervoer op maat) - 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht (afhankelijk van openbare onderzoeken MER) - 2024: inrichting 1000 hoppinpunten in totaal <p><u>Goederenvervoer:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020: goedkeuring Visie goederenvervoer Vlaanderen goedgekeurd en gepubliceerd (met als prioriteiten vlotte bereikbaarheid, veilig transportsysteem en duurzaam goederenvervoer en negen beleidsmiddelen waarvoor een actieplan zal worden uitgewerkt) - 2021-2030: verdere uitwerking en uitvoering 9 actieplannen goederenvervoer - 2017-2021: uitvoering duurzame en innovatieve concepten en technologieën via een projectmatige werking door het VIL - 2022-2027: verlenging Multimodaal.vlaanderen met als streefdoel multimodaliteit inherent te maken aan de bedrijfsvoering - Doorlopend: voorzien van gemiddeld 5 ha/j extra aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen - Doorlopend: uitvoering aan de hand van projectwerking (Warehouse 24/7, ULaaDS, Rural Parcel Delivery, Token, AI4Cast, Re2liV, terrein Ham, Fase 2 Ford, Willebroek-Noord enz.)
--	--	--	--	--

Federale overheid stimuleren	86	1,2	MOW	<p>2019-2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belgische ITS-stuurgroep: recurrente werking, komt 1-2 maandelijks samen. - opvolging van de voortgang van infrastructuurprojecten en studies opgenomen in de samenwerkingsakkoorden betreffende de Vlaamse prioritaire spoorprojecten, bespreking heroriëntaties samenwerkingsakkoord met federale overheid <p>2021: wetsontwerp over vergroening bedrijfswagens door aanpassing federale fiscaliteit ingediend</p> <p>2022: start nieuwe samenwerkingsovereenkomst waarbij Nationaal Toegangspunt voor multimodale reisinformatiediensten(NAP MMTIS) uitgebreid met bijkomende informatiediensten: realtime verkegerelateerde info, veiligheidsgerelateerde info en info over veilige en beveiligde vrachtwagenparkings</p> <p>2023-2026: trapsgewijze inwerkingtreding wet fiscaliteit bedrijfswagenpark</p>
We realiseren in samenwerking met de vervoerregio's een duurzame modal shift	87	1	MOW	<ul style="list-style-type: none"> - Zie ook "We investeren in een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem" - 2020: goedkeuring korte termijn openbaar vervoerplannen - eind 2021 - begin 2022: finaliseren en goedkeuren van de regionale mobiliteitsplannen met een duurzaam maatregelenpakket richting 2030 - 2019: Routeplan 2030 Antwerpen goedgekeurd - 2023: regionale mobiliteitsplannen van kracht (streefdatum, afhankelijk van openbare onderzoeken MER) - 2020: rapport AWV "Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen - Meetjaar 2019" (ook inventaris conformiteit en missing links) - 2021-2022: nulmeting inzake modal share fiets op basis van Onderzoek verplaatsingsgedrag 6 (we streven tegen 2025 naar een modale share van 20%) - 2021: opstart De grote Versnelling (samenwerking tussen Vlaanderen, de provincies en de lokale besturen met als doel het fietsbeleid in Vlaanderen te verdiepen en te versnellen) - 2021: vastlegging van 354 miljoen euro voor investeringen in fietsinfrastructuur - 2022: streefdoel van 300 miljoen euro aan investeringen in fietsinfrastructuur - 2023-2024: verdere investeringen fietsinfrastructuur - voorrang voor investeringen die zorgen voor afwerking wensnetwerk inzake in Vlaanderen (Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk)

Burgers en bedrijven schakelen vlot tussen verschillende vervoersmiddelen	87	1	MOW	<u>Personenvervoer:</u> - 2022: opstart overleg met VOKA, VBO en UNIZO om overkoepelende acties af te spreken voor realiseren modal shift - 2023: afsluiten samenwerkingsverbanden met sectororganisaties, bedrijven en verenigingen om acties te nemen die erop gericht zijn kilometers over de weg te verminderen (zowel voor woon-werk verkeer als vrije tijdsverplaatsingen) - 2024: afsluiten samenwerkingsverbanden in de sport- en cultuursector om vrije tijdsverplaatsingen duurzamer te maken
Spoorverkeer en binnenvaart verder uitbouwen	88	1	DVW en MOW	<u>Spoor</u> - Doorlopend: opvolging en ondersteuning van de samenwerkingsakkoorden betreffende de Vlaamse prioritaire spoorprojecten en opvolging van de voortgang van infrastructuurprojecten en studies opgenomen in deze samenwerkingsakkoorden <u>Binnenvaart</u> - 2019- eind 2023: opwaardering Albertkanaal door verhogen van 62 bruggen naar vrije doorvaarthoogte van 9,10 m en verbreden en verdiepen vak Wijnegem -Antwerpen waardoor vanaf 2023 containerbinnenvaart met 4 lagen containers mogelijk is op Albertkanaal - 2005 - 2030: Uitbouw Seine-Schelde as voor containerbinnenvaart met 3 lagen containers - 2018 - 2021: Wegwerken van diepgangbeperkingen in het Zeekanaal Brussel-Schelde - 2020 - 2032: aanpassing alle beweegbare kunstwerken zodat ze vanop afstand kunnen bediend worden - Doorlopend: aanleg multimodale overslagpunten in economisch belangrijke regio's - 2022: start aanleg kades overslagpunten in Harelbeke, Rumst, Oostende, Gent, Aalter en de Westhoek. - 2023: containervaart met 4 lagen mogelijk op Albertkanaal - 2030: 3 containerlagen mogelijk op Seine-Schelde as - 2032: alle beweegbare kunstwerken bedienbaar vanop afstand

Duurzame stedelijke logistiek uitbouwen	88	2	MOW/VMM	<ul style="list-style-type: none"> - 2019-2022: ondersteuning Green deal duurzame stedelijke logistiek (bevorderen efficiënt en emissievrij leveren in de steden) <u>Emissievrije stadsdistributie:</u> - 2021: goedkeuring nota werkwijze emissievrije stadsdistributie door VR - 2022-2023: voorbereidend studiewerk praktische implementatie en uitwerking pilootprojecten - 2022-2023: uitvoering pilootprojecten - 2023: goedkeuring regelgeving - 2022-2024: afsluiten kaderovereenkomsten met de steden en andere relevante actoren, met als doel dat minstens alle centrumsteden deelnemen. - 2025: inrichting emissievrije zones
De impact van grote infrastructuur in en rond Antwerpen en Brussel milderen	88	4	MOW/OMG/VMM	<p><u>Oosterweel:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020: vergunning verleend inclusief milderende maatregelen en flankerend beleid - doorlopend: continu overleg over de mobiliteit en leefbaarheid rond de ring van Antwerpen ikv De Grote Verbinding - 2030: uitvoering milderende maatregelen en flankerend beleid (= voorziene exploitatie van Oosterweel) <p><u>Brusselse ring:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020: verlaging snelheid naar 100 km/u op de Brusselse Ring - doorlopend: continu overleg over de mobiliteit en leefbaarheid rond de Brusselse Ring in het kader van het project 'Werken aan de Ring' - 2022: start uitwerking van de nodige maatregelen op projectniveau - Q2 2024: omgevingsvergunning herinrichting R0 noord - 2025: start van de werken - 2030-2035: afronding werken <p><u>Extra Containercapaciteit Antwerpen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020: voorkeursbesluit door VR met actieplan goedgekeurd - 2022: plan- en milieueffectrapportage uitgevoerd - 2024: projectbesluit met actieplan inzake milderende maatregelen goedgekeurd - 2030: uitvoering milderende maatregelen
Weloverwogen keuzes rond verkeersgenererende	89	1	VR	Bij de beoordeling van elk vergunningsdossier wordt er rekening gehouden met de impact op luchtkwaliteit. (zie ook vorig punt)

projecten nemen				
TRANSPORT - ACTIES (p 94)				
Actief opvolgen van de impact van nieuwe Europese voertuignormen	90	2	VMM	<p>Doorlopend: actieve opvolging Europese processen ikv herziening van de Europese voertuignormen (Euro 7/VII, CO₂)</p> <p>2021: publicatie voorstel herziening richtlijn CO₂ van lichte voertuigen (personenwagens, lichte vracht) en opstart onderhandelingen</p> <p>2022: voorstel CO₂ van zware voertuigen (bussen, vrachtwagens) en voorstel Euro 7/VII</p> <p>2025, 2027, 2030, 2035: implementatie Europese productnormen</p>
Invoering van een meer sluitende homologatieprocedure	91	3	VMM/MOW	<p>2020: roadmap voor een professionele aanpak van conformiteitstesten en markttoezicht klaar</p> <p>2021: procedure opgestart bij Raad van State over uitklaring bevoegdheidskwestie markttoezicht</p> <p>2021: ontwikkeling conformiteitsprogramma</p> <p>2022: aanbesteding conformiteitsprogramma (ISC testen) als type-goedkeuringsautoriteit</p> <p>2023: evaluatie mogelijkheden uitbreiding en versterking ISC-programma (ism (buitenlandse) partners)</p>
Fiscale en financiële stimuli geven	92	2	VMM/VLABEL/VLAIO	<p>2020: goedkeuring decreet overschakeling naar WLTP waarden voor CO₂ bij berekening BIV en jaarlijkse verkeersbelastingen.</p> <p>2022: uitwerken en bespreking opties verdere vergroening met focus op jaarlijkse verkeersbelastingen</p> <p>2022-2024: toekenning steunmaatregel voor vervroegde inzet van emissievrije bussen voor openbaar vervoer door exploitanten van De Lijn in het kader van bestaande contracten</p>
Inzetten op nichevloten ihb taxi's, bussen en de eigen Vlaamse voertuigenvloot	92	2	MOW/HFB/DE LIJN /VMM	<p><u>Taxi's:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019: goedkeuring Taxidecreet en -besluit met ecoscoredrempels voor 2021 en 2025 en zero-emissievoorwaarden voor 2030 - 2021: afronding proefproject rond e-taxi's - 2025: tweede stap vergroening taxi's in uitvoering taxibesluit (strengere milieucriteria) - 2030: derde stap vergroening taxi's in uitvoering taxibesluit (zero emissie) <p><u>De Lijn</u> (e-busprogramma en aankoop hybride bussen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020 en 2021: in dienst name e-bussen in Leuven en Antwerpen

				<ul style="list-style-type: none"> - 2021: publicatie raamovereenkomst voor de aankoop van maximum 350 standaard e-bussen - 2022: in dienst name e-bussen in Gent; vanaf Q4 2022 levering van 60 e-bussen (in dienst vanaf Q4 2022 – Q1 2023) - 2035: volledige vloot emissievrij (zowel De Lijn als exploitanten) <p><u>Voertuigenvloot Vlaamse overheid:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2021: ecoscores in de omzendbrief dienstvoertuigen aangepast - 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor personenwagens nog mogelijk - 2021: enkel aankoop/leasing hybride benzine, (PH)EV en CNG voor bestelwagens nog mogelijk - eind 2024 is voor elke entiteit de gemiddelde Ecoscore minimum 73 voor de personenwagens en 70 voor de personenwagens en de bestelwagens samen - vanaf 2025: voor aankoop personenwagens enkel elektrisch aangedreven wagens toegelaten, bestelwagens volgen 2 jaar later
Stimuleren van het gebruik van lage- en ultralage-emissiezones	93	2	VMM	<ul style="list-style-type: none"> - doorlopend: overleg met en ondersteuning van steden die LEZ ingevoerd hebben of wensen in te voeren - 2020: grondige evaluatie van de effectiviteit en sociale impact LEZ, haalbaarheidsonderzoek inzake opname scooters en bromfietsen - 2020: fase 2 LEZ besluit in werking - 2022: aanpassing LEZ-besluit met opname scooters en brommers en aantal sociale correcties - 2025: fase 3 LEZ besluit in werking - 2025: inrichting emissievrije zones (details zie emissievrije stadsdistributie onder duurzame stedelijke logistiek) - 2027/2028: fase 4 LEZ besluit in werking
Uitfasering 2-takt toestellen voor groenonderhoud	93		VMM	<ul style="list-style-type: none"> - 2023: Onderzoek naar mogelijke instrumenten om maatregel te implementeren - 2024: Uitwerken van instrumenten en opstart overleg met steden en gemeenten - 2025: Implementatie

TRANSPORT - ACTIES (p 97)

De CleanPower-voertuigenmarkt stimuleren	94	2	MOW	<ul style="list-style-type: none"> - juli 2021: Goedkeuring Clean Power for Transport-visie 2030 door VR met actieplan voor zero-emissie vervoer met o.a. als doelstelling om tegen 2025 een marktaandeel van 20% te bereiken voor zero-emissie personenwagens - Vanaf 2021: verdere uitwerking en uitvoering actieplan (concrete timing: zie volgende maatregelen)
Verdere uitbouw van laad- en tankinfrastructuur	95	2	MOW	<ul style="list-style-type: none"> - CNG: eind 2020 105 tankstations geplaatst - Laadpalen: eind 2021 5.595 publieke laadpunten, 203 snelladers en 92 ultrasnelladers geïnstalleerd. Daarnaast ook ca. evenveel semi-publieke laadpunten. - 2020: goedkeuring plan van aanpak voor de uitrol van 30.000 extra laadpuntequivalenten tegen eind 2025 - 2020 en 2021: projectoproepen o.a. voor de realisatie van publiek toegankelijke laadpunten op privaat domein en voor snellaadinfrastructuur om de 25 km op de grote verkeersassen - 2021: Publicatie decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen in BS en goedkeuring door VR van besluit over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen - 2022: gunning concessies voor de plaatsing van laadinfrastructuur op het openbare domein - 2025: installatie van 35.000 laadpunten in totaal
Gebruik van lichte elektrische voertuigen stimuleren	95	2	MOW	<p>Zie ook acties “We vergroenen de stedelijke logistiek”: Binnen de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek zijn er enkele acties die tot doel hebben om de fiets te introduceren in de logistiek, bvb. pilootprojecten met bredere aanhangwagens voor fietsen i.f.v. goederen</p> <p>Zie ook “We stimuleren de voertuigenmarkt” en “We bouwen de laad- en tankinfrastructuur verder uit”</p>
Koplopers maken van nichevloten en bedrijfspvloten	95	2	MOW	<p>Zie actie “We zetten in op nichevloten (taxi’s, bussen en eigen Vlaamse voertuigenvloot)”</p> <p>Zie ook actie “We zetten in op nichevloten (taxi’s, bussen en eigen Vlaamse voertuigenvloot)”</p> <p><u>Openbaar vervoer/bussen De Lijn</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019: beslissing Vlaamse Regering en De Lijn om in de nieuwe aankoopprocedures van de Lijn enkel zero-emissiebussen toe te laten - Vergroeningsstrategie op basis van 3 pijlers (e-bussen en bijhorende infrastructuur in eigen regie, e-hybrides in eigen regie voor de optimale emissievrije bediening van

				<p>stedelijke gebieden tegen 2025 en emissievrije bussen bij exploitanten) – uitvoering afhankelijk van beschikbare budget</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025: optimaal emissievrije bediening stedelijke gebieden door versnelde uitfasering van de meest vervuilende EURIII- en EURIV-dieselbussen en vervanging door e-hybride bussen en ingebruikname e-bussen - 2021-2027: Opname emissiecriteria in nieuw bestek voor exploitanten (met prioriteit voor stedelijke gebieden) (70% van de bestaande contracten vervalt voor 2026) - 2030: alle nieuwe bussen zijn zero-emissie - 2035: volledige vloot emissievrij (zowel De Lijn als exploitanten) <p><u>Eigen vaartuigen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2021: Beslissing van de Vlaamse regering op 16/7/2021 over de bijsturing intern Klimaatplan Vlaamse Overheid waarin ook ambities voor de reductie van emissies van de vaartuigen in eigen beheer zijn opgenomen - 2022: eerste resultaten van project m.b.t. onderzoek naar haalbaarheid van alternatieve aandrijvingen en brandstoffen voor de eigen vloot (technologie, financiële haalbaarheid en juridische vereisten)
Innovatie vrachtvervoer	96	2	MOW	Zie actie "We vergroenen de stedelijke logistiek"
TRANSPORT - ACTIES (p100)				
Evaluatie van de RDE-test	97	3	VMM	<ul style="list-style-type: none"> - 2019: eerste remote sensing-campagne op diverse plekken in Vlaanderen - 2021: tweede campagne door de haven van Antwerpen - 2022: analyse resultaten tweede campagne

Versterken van het beleid om emissiefraude door eigenaars te voorkomen en remediëren	98	3	VMM/MOW/VLABEL	<p style="text-align: center;"><u>Versterken keuringsbeleid</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2021: conceptnota met plan van aanpak goedgekeurd - 2022/2023: Implementatie deeltjestellertest keuring + voorbereiding uitbreiding naar zware voertuigen en benzinevoertuigen - 1/1/2023: Implementatie niet-periodieke keuring motorfietsen - Naargelang resultaat studie pragmatische test: Implementatie NOx testprocedure keuring <p><u>Versterken wegkantcontroles</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022-2023: <i>regelgevend traject voor handhaving op het vlak van technische eisen bij buitenlandse vrachtwagengebruikers</i> - 2022: Aankoop bijkomende toestellen met inspectiesoftware voor wegeninspecteurs - 2023: Uitbreiding toepassingsgebied wegkantcontroles naar alle voertuigcategorieën - 2023: Versterking wegkantcontroles via emissie monitoring (zie volgende) <p><u>Emissie monitoring op openbare weg</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022: Publicatie GDPR-conforme wettelijke basis + noodzakelijke voorbereiding voor GDPR-conforme uitwisseling van gegevens tussen betrokken stakeholders - 2022: Opbouwen van een IT-systeem voor het beheer van emissiegegevens van voertuigen - 2022: Organisatorische voorbereiding (locaties, toelatingen, enz) remote sensing programma en publicatie bestek - 2023: Start structureel programma van remote sensing
Zorgen voor een vlottere doorstroming aan een gelijkmatige snelheid	99		MOW/AWV	<p>Zie ook actie “We investeren in een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem” over ITS-actieplan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - doorlopend: dynamisch verkeersmanagement met het oog op verbeteren van de doorstroming - 2019: Studie naar de impact van snelheidsregimes op mobiliteit en luchtkwaliteit - 1/9/2020: verlaging snelheid R0 tot 100 km/u - 2021-2023: uitvoering raamovereenkomst voor intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's) - 2021 tot 2025: uitvoering van het actieplan slimme verkeerslichten (verbeterde doorstroming van alle modi)

TRANSPORT - ACTIES (p 102)

Vlaams stimuleringsbeleid vergroening binnenvaart	101	2	MOW/Havens/DVW	<ul style="list-style-type: none">- 2016-2021: CLINSH-project (clean inland shipping) waarbij de beste praktijken voor walstroom werden onderzocht, scenario's m.b.t. de impact van emissiereductiemaatregelen, een Labelsysteem voor het energieverbruik en de emissies van binnenschepen en een energiescan- 2019-2020: steunmaatregel voor hermotorisatie- 2019-2022: steunmaatregel voor nabehandelingstechnieken- 2018-2021: project vergroeningsconsulent.- 2021: evaluatie project vergroeningsconsulent + voorbereidend werk vergroeningstraject binnenvaart, waarvan de totstandkoming Green Deal een onderdeel vormt- 2022: Engagementsverklaring Green deal binnenvaart (onder voorbehoud van goedkeuring Vlaamse Green Deal Raad), met als bedoeling dat alle belangrijke actoren zich engageren om de doelstellingen rond vergroening van de binnenvaart te bereiken tegen 2030 (met doorkijk naar 2050) volgens een roadmap die binnen de Green deal zal worden opgesteld.- 2022-2030: (onder voorbehoud) uitvoering Green Deal
Uitbreiding walstroomnetwerk voor de binnenvaart	101	2	MOW/Havens/DVW	<ul style="list-style-type: none">- sinds 2012: Vlaams Binnenvaartservices Platform staat in voor gecoördineerde aanpak van de uitbreiding van het walstroomnetwerk voor de binnenvaart met o.a. een uniform aanbiedings- en het betalingssysteem- 2019: 473 oplaadpunten operationeel- 2020: 513 oplaadpunten operationeel- 2025: 795 oplaadpunten operationeel
TRANSPORT - ACTIES (p 103)				
Opvolgen en ondersteunen van internationale initiatieven vergroening zeevaart	102	2	MOW/havens/FOD	<p>De belangrijkste initiatieven zijn NECA en Fit for 55:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2021: Noordzee is aangeduid als NECA- 2021-2030: diverse dossiers/initiatieven onder Fit for 55 worden van nabij opgevolgd en ondersteund.

Vlaams stimuleringsbeleid vergroening	103	2	MOW/VMM/havens	<ul style="list-style-type: none"> - sinds 2011 : gebruik Environmental Shipping Index voor differentiatie van havenrechten (Zeebrugge, Gent en Antwerpen); voortdurende bijstelling regels - doorlopend: voorzien wachtleidingen walstroom bij bouw nieuwe kades - 2021: opstart Projectgroep 'walstroom voor zeeschepen' met als doel kennisdeling en bijdragen aan de realisatie van concrete walstroomprojecten voor zeeschepen in Vlaamse havens met focus op de zoektocht naar financiering
TRANSPORT - ACTIES (p 103)				
We vergroenen het spoor	103	2	MOW	<ul style="list-style-type: none"> -2021: spoorlijn 19 door NMBS in dienst genomen met elektrisch materieel. - eind 2022: spoorlijn 15 (Mol-Hasselt) klaar voor elektrisch materieel - 2023: verdere elektrificatie van de nog resterende diesellijnen in Vlaanderen (en België) wordt onderzocht door Infrabel. In functie hiervan zal het Vlaamse gewest bepalen hoe het hier aan zal bijdragen
TRANSPORT - ACTIES (p 105)				
Optimalisatie geluidsschermen	104	4	AWV	<ul style="list-style-type: none"> - 2021: onderzoek naar impact van tunnelmonden en (half-)open sleuven op luchtkwaliteit en mogelijke milderende maatregelen afgerond - 2021: resultaten studie worden toegepast in MER voor infrastructuurprojecten
Vermindering blootstelling aan tunnelmonden	104	4	AWV	<ul style="list-style-type: none"> -2021: onderzoek naar impact van tunnelmonden en (half-)open sleuven op luchtkwaliteit en mogelijke milderende maatregelen afgerond - 2021: resultaten studie worden toegepast in MER voor infrastructuurprojecten en ook bij tunnelprojecten waarvoor geen MER vereist is
INDUSTRIE – ACTIES (p 121)				
Kosteneffectieve aanpak en blijvende ontkoppeling economie – emissies	109		VMM	Doorlopend: verankering kosteneffectieve maatregelen in industriële vergunningsdossiers
Aanpassing emissiegrenswaarden stookinstallaties op basis van register stookinstallaties	109		VMM	2025: emissiegrenswaarden aangepast in VLAREM

Katalytische zuivering op één grote procesbron	111		VMM	2022: katalytische zuivering operationeel
Lage-NOx-branders op kraakfornuizen	111		VMM	2025: kraakfornuizen uitgerust met LOW NOx branders
Lage-NOx-branders bij verschillende stookinstallaties	112		VMM	2025: stookinstallaties uitgerust met LOW NOx branders
Rookgasrecirculatie op sinterfabriek 2	113		VMM	2021: in dienst name rookgasrecirculatie 2022: verdere finetuning parameters recirculatie met oog op maximale efficiëntie
HUISHOUDENS EN TERTIARE SECTOR – ACTIES (p 141)				
We verminderen de emissies van fossiele brandstoffen in het kader van het klimaat-en energiebeleid			VEKA	- doorlopend: Energie-efficiëntiebeleid in de huishoudens en tertiaire sector (o.a. via financiële tegemoetkomingen bij renovaties en EPB-regelgeving voor nieuwbouw en ingrijpende energetische renovaties). Zie tijds kader VEKP
INSTRUMENTARIUM, GEDRAG EN KENNIS OVER SECTOREN HEEN – ACTIES (p 142)				
Instrumentarium			OMG/VMM	<u>Emissiefraude:</u> 2021: beleidsvoorbereiding opgestart (zie hoger "emissiefraude aanpakken") <u>Hervorming MER:</u> 2020: afronden studie plan-m.e.r.-plicht regelgeving, beleidsplannen,... 2021: actualisatie methodologie in nieuw MER-richtlijnsysteem lucht 2021-2022: traject voor de modernisering van de milieueffectrapportage in Vlaanderen 2023: inwerkingtreding modernisering <u>Instrumentendecreet:</u> 2020: ontwerp van decreet ingediend in het Vlaams Parlement

Gedrag			OMG/MOW/VMM	<p>2017-2020: Green deal gedeelde mobiliteit</p> <p>2019: campagne rond milieuvriendelijke voertuigen uitgevoerd</p> <p>2019-2022: Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek</p> <p>2020: Basisbereikbaarheid krijgt 'Hoppin' als merkarchitectuur om gedragsverandering te begeleiden/visualiseren</p> <p>2020-2021: opmaak participatietrajecten binnen de vervoerregio's en vastgelegd door vervoerregioraden</p> <p>2021: nieuwe versie BELairapp beschikbaar</p> <p>2021-2022: monitoring positie/attitude van de burger tav klimaattransitie en onderliggende factoren</p> <p>2022: uitvoering project H2020 CompAIR</p> <p>2021: Voortraject rond dynamische blootstelling luchtvervuiling afgerond</p> <p>2021: model dynamische blootstelling ontwikkeld en gevalideerd samen met burgers</p> <p>2022: campagne Hoppin (bekendmaking Hoppinpunten)</p>
Kennis			OMG/VMM/MOW	<ul style="list-style-type: none"> - doorlopend: bijstelling emissie-inventaris obv nieuwe (wetenschappelijke) inzichten - doorlopend: ondersteuning lokale besturen bij participatieve meetcampagnes adhv digitale toolbox, o.m. via het VLAIO City of Thingsproject. - 2020: publicatie richtlijnenboek: "Ontwerpen van toekomstbestendige en gezonde woonomgevingen" voor ruimtelijke planners - 2020: vormingssessies "bouw gezond" voor scholenbouwers en architecten <u>verkeersdata</u> - 2019: Resultaten analyse ruimtelijke variatie verkeersgerelateerde luchtvervuiling beschikbaar - 2020-2021: Haalbaarheidsstudie verkeersdata voor onderliggend wegennet (structureel opgemeten verkeersintensiteiten) - 2021: dashboard voor mobiliteitsmonitor beschikbaar - 2021-2023: telcampagnes voor verkeersdata - 2021: Ontwikkeling Flomove: toedelingsmodel voor mobiliteit tot op het lokale niveau. - 2022: project rond dataverkenning en pilootstudie voor uittesten verschillende sensoren op het terrein - 2022: afronden technische voorbereidingen voor een ontsluitingsdataplatform - vanaf 2022: jaarlijkse doorrekening Flomove

				<ul style="list-style-type: none"> - 2023: Ontsluiting resultaten Flomove naar steden en gemeenten. Sensibilisering voor meer lokale tellingen. - 2023: uittekenen toekomstbeeld voor het verzamelen van verkeersgegevens, wat zal leiden tot verdere acties <u>goederenvervoer</u> - 2021-2030: traject voor langetermijnstrategie in navolging van de Roadmap voor de vermindering van klimaat- en luchtmissies voor het vrachtvervoer - 2022: evaluatie impact evoluties in AFIR-verordening (wat betreft het voorzien van laadpunten voor emissievrije zware vracht) op Vlaanderen rekening houdend met traject rond emissievrije stedelijke distributie.
GEBIEDSGERICHTE BENADERING – ACTIES (p 150)				
Met lokale besturen samenwerken om de luchtkwaliteit te verbeteren			OMG/VMM	<ul style="list-style-type: none"> - doorlopend: samenwerking stadsbesturen en havenbesturen van Antwerpen en Gent op projectmatige basis - 2021: voor regio Antwerpen voorstel van koepelovereenkomst uitgewerkt met doelstellingen, werven (maatregelenpakketten) voor het gebied haven en stad Antwerpen - najaar 2021: eindevaluatie van actieplan Gent beschikbaar - 2021: portaal Samen voor zuivere lucht beschikbaar met dataportaal in inspiratie voor lokale overheden - 2022: event VMM voor lokale overheden - 2022: start programma steden en gemeenten met dienstverlening naar steden en gemeenten toe
Integreren van luchtkwaliteit in lokale instrumenten: Het handboek weginrichting			AWV	<ul style="list-style-type: none"> - Doorlopend: actualisering praktijkgerichte handleidingen voor het ontwerp van mobiliteitsinfrastructuur (per thema) door AWV - 2021: hernieuwing vademecum fietsvoorzieningen - 2022: start opmaak vademecum door AWV voor de Vlaamse hoofdwegen met integratie van luchtkwaliteit