Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Uitvoering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025

Samenvatting
Deze mededeling heeft betrekking op de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. Hierbij wordt ingegaan op het procesverloop m.b.t de samenwerking met partners en het opzetten van de semestriële voortgangsrapportering. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van reeds lopende, uitgevoerde en tevens geplande acties in het kader van het werkprogramma 2022.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze mededeling heeft betrekking op het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 binnen het beleidsveld Weginfrastructuur en -beleid dat tegemoet komt aan de operationele doelstelling "4.4 Geactualiseerd verkeersveiligheidsplan" uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 9 juli 2021 keurde de Vlaamse Regering op voorstel van Vlaams minister Lydia Peeters het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 goed. In de beslissing werd tevens opgenomen dat er jaarlijks een mededeling aan de Vlaamse Regering van het werkprogramma voor de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan volgt.

2. INHOUD

In de nota aan de Vlaamse regering – VR 2021 0907 DOC.0839/1bis - 2. INHOUD – C. Uitvoering werd het volgende toegelicht;

> *Dit verkeersveiligheidsplan omvat, zoals voorzien in artikel 23 van het decreet Basisbereikbaarheid:*
> *1. een analyse van de verkeersveiligheid in Vlaanderen en*
> *2. een beleidsvisie samen met overkoepelende doelstellingen inzake verkeersveiligheid*

Art 23 sub 3 bepaalt dat ook een actieprogramma dient te worden vastgelegd. Het is echter niet wenselijk om nu voor de komende 5 jaar de resp. maatregelpakketten met o.a. de concretisering van de middelen, de verantwoordelijkheden en de timing vast te leggen. Ik verwijs daarvoor naar één van de doelstellingen die luidt het "snel-samen-alert" inspelen op bepaalde situaties. Daarom zal jaarlijks een werkprogramma worden samengesteld dat deze vertaalslag doet. Er zal jaar per jaar dus een aanvulling zijn van het voorliggende plan. Het werkprogramma wordt meegedeeld aan de Vlaamse Regering.

In overeenstemming hiermee bevat deze mededeling de stand van zaken in verband met het opmaken van het werkprogramma 2022 bij de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 – 2025.

3. PROCESVERLOOP

A. SAMENWERKING MET PARTNERS

Bij de opmaak van het verkeersveiligheidsplan werden ervaring en informatie gedeeld. Diverse belanghebbenden werden gehoord en ook verkeersveiligheidsexperts en mobiliteitsdeskundigen binnen de Taskforce Verkeersveiligheid hebben hun prioriteiten helder gemaakt. Er werden verkeersveiligheidstafels georganiseerd met lokale overheden en de lokale politie.

Tijdens deze consultatieronde die voorafging aan het finaliseren van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025, engageerden zich reeds verschillende partners om mee te werken aan de uitvoering van specifieke maatregelen.

Hierna volgend structureel overleg vond ondertussen reeds plaats:
- Task Force Verkeersveiligheid 23 augustus en 2 december, 2021 en 16 februari 2022;
- Verkeersveiligheidstafels met lokale besturen en politiezones in de vijf provincies september 2021;
- Stakeholders middenveld verkeersveiligheid 5 oktober (In reactie hierop formuleerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) een voorstel tot medewerking aan de uitvoering van specifieke maatregelen);
- Voorbereiding van de Staten-Generaal Verkeersveiligheid van 23 november 2021, inclusief afstemming met het interfederaal plan verkeersveiligheid "All for zero. Een gedeelde visie over verkeersveiligheid in België."

Daarnaast gingen er ook bilaterale gesprekken door met diverse partners (niet-exhaustieve opsomming):
- Met de VSV, die een voorstel tot medewerking aan uitvoering van specifieke maatregelen formuleerde, wordt een nieuwe overeenkomst voorbereid om ervoor te zorgen dat deze maatregelen maximaal en binnen de voorziene budgettaire mogelijkheden worden geïmplementeerd in hun actieplan;
- Diverse organisaties die actief zijn rond kinderen en jongeren voor het concretiseren van de kindnorm op het vlak van verkeersveiligheid (o.a. met het oog op maatregelen 6. "Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en – omgevingen lang gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijetijdsroutes", alsook de maatregelen 1, 3, 4, 5, 7, 11, 12, 13, 14, 21 & 23);
- Doof Vlaanderen en Blindenzorg Licht en Liefde (o.a. met het oog op maatregel 4 "De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen");

- de Voetgangersbeweging (o.a. met het oog op maatregel 4 “De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen”, maar evengoed de maatregelen 3, 5, 23 en 27);
- Comeos, de federatie van de distributiesector (o.a. met het oog op maatregel 22. “Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid”);
- Eerste verkennende overleg met Traxio, Febiac en Renta als federaties van verkopers en verhuurders van voertuigen in functie van maatregel 19.

B. WERKPROGRAMMA 2022

Voor het jaar 2022 is een werkprogramma met initiatieven en projecten bij 19 van de 37 maatregelen opgemaakt en dit is als bijlage aan deze mededeling toegevoegd.

C. VOORTGANGSRAPPORTERING

In het eerste semestriële voortgangsrapport is voor elk van de 37 maatregelen aangegeven wat de beoogde doelstelling van deze maatregel is, welke indicatoren hierbij worden opgevolgd, het daarmee verband houdende verkeersveiligheidscijfer, de initiatieven die in een vorige periode reeds werden opgestart of uitgevoerd en welke initiatieven er in de komende 12 maanden zullen lopen.

4. REEDS LOPENDE, UITGEVOERDE EN GEPLANDE ACTIES

Hieronder volgt een beperkte bloemlezing uit de eerste semestriële voortgangsrapportering.

A. UITGEVOERDE ACTIES

- Een van de eerste realisaties van het nieuwe verkeersveiligheidsplan kwam er ondertussen onder de vorm van het ‘Afwegingskader voor het invoeren van 30km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom’. (link met maatregel 23: “Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers”);
- Op 21 juni 2021 werd de MIA-beleidsvisie – Mobiliteit Innovatief Aanpakken formeel gelanceerd. In de MIA-proeftuin in Limburg werden ondertussen de vier grote onderzoekswerven (proactieve detectie van verkeersonveilige punten, laagdrempelige aanpak, juridische & administratieve vereenvoudiging en de professionalisering van aannemers en wegenbouwers in samenwerking met de Confederatie Bouw) opgestart. Ondertussen ging ook de MIA proeftuin in West-Vlaanderen van start, eveneens met vier onderzoekswerven (proactieve detectie van verkeersonveilige punten, laagdrempelige aanpak, toepassing regelluw kader en de professionalisering van aannemers en wegenbouwers in samenwerking met de Confederatie Bouw);
- Op 3 september 2021 keurde de Vlaamse regering, op voorstel van Vlaams minister Lydia Peeters, het ‘Bekrachtigingsdecreet MIA-infrastructuurwerken als specifieke situatie van experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en verbetering fietsinfrastructuur’ goed en dit ontwerpdecreet werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 20 oktober 2021.

B. LOPENDE ACTIES

- De Vlaamse regering wijzigde op 29 oktober 2021 op voorstel van Vlaams minister Lydia Peeters principieel het uitvoeringsbesluit bij het decreet over het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur. Het gaat om de omzetting van een Europese richtlijn, bedoeld om het aantal verkeersdoden en zwaargewonden op de wegen verder te doen dalen. De richtlijn voorziet in de uitbreiding van het toepassingsgebied voor de verkeersveiligheidsaudit en verkeersveiligheidsinspectie naar autosnelwegen en andere hoofdwegen die geen deel uitmaken van het Transeuropese transportnetwerk, en in de wijziging van de procedures van een reactieve naar een proactieve en risicogebaseerde verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet, waarbij meer rekening wordt gehouden met de kwetsbare weggebruikers. Ondertussen werd dit uitvoeringsbesluit definitief goedgekeurd op 17 december 2021;
- De ambtelijke werkgroep voor de herziening van de Wegcode, met vertegenwoordiging van de federale overheid en de andere gewesten, heeft reeds enkele besprekingen over het ontwerp KB middenrijbaan achter de rug en zet die in 2022 voort om bestaande (bevoegdheids)kwesties uit te klaren. In eerste instantie wordt nu gefocust op de regelgeving rond de e-steps;
- Met het Agentschap Wegen en Verkeer en het departement Mobiliteit en Openbare werken zit het overleg over een bijgesteld afwegingskader voor conflictvrije verkeerslichtenregelingen (link met maatregel 3: "Conflictvrije en slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang"), de Lichtvisie Fiets en aanpassingen aan Fietsvademecum (link met maatregel 1: "Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur") in de laatste rechte lijn;
- Voor de verdere invulling van de wegencategorisering is een werkgroep Inrichtingsprincipes lokale wegen aan de slag (link met functionaliteit van de weginfrastructuur als onderdeel van kwaliteitsrandvoorwaarde "Veilige en goede onderhouden infrastructuur");
- Na advies van de Raad van State hechtte de Vlaamse Regering op 4 februari 2022 haar definitieve goedkeuring aan het besluit over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers bij overdracht, zoals bij verkoop en na ongeval. De voorbereiding van de uitvoering hiervan op het terrein loopt momenteel bij de keuringsinstellingen en de effectieve uitrol ervan start op 1 januari 2023.

C. GEPLANDE ACTIES

- In het investeringsplan voor 2022 staan drie kernwoorden centraal: fiets, verkeersveiligheid en duurzaamheid. Alle geplande investeringen dienen telkens onder één of meerdere van deze pijlers ondergebracht kunnen worden. In 2022 wordt ongeveer 2,1 miljard euro in 933 projecten geïnvesteerd;
- Begin 2022 start de voorbereiding voor de herziening van een dienstorder over oversteekvoorzieningen voetgangers en wordt hiervoor een samenhangend beleidskader uitgewerkt;
  Samen met de voortgangsrapportering over de uitgevoerde en lopende projecten en de monitoring van de verkeersveiligheidscijfers zullen reeds opgeleverde onderzoeksresultaten de basis vormen voor het uitgewerkte jaaractieplan 2022, inclusief een bijgewerkte onderzoeksagenda verkeersveiligheid 2022 – 2023.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage: werkprogramma 2022