



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 18, §2, artikel 21, §2, 1°, 2°, 4°, 5° en 6°, artikel 23, §2, en artikel 31, §3, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 december 2021.
- Taal- en wetgevingstechnisch advies 2021/494 van 13 december 2021.
- De Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/003 gegeven op 18 januari 2022.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 21 januari 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. XXX gegeven op ... (datum).

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 23, eerste lid, 1°, van hetzelfde besluit worden de zin "Bij een adreswijziging binnen de gemeente, blijft de bestuurderspas geldig;" opgeheven.

Art. 2. In artikel 24, §1, van hetzelfde besluit wordt punt 1° opgeheven.

Art. 3. In artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“Het voertuig voldoet aan de volgende milieucriteria:

- 1° met ingang van 1 januari 2020: als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020:
- a) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - b) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - c) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - 1) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
 - 2) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 2° met ingang van 1 januari 2025:
- a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
 - b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 3° met ingang van 1 januari 2030:

- a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2030:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2030: zero-emissie voor alle voertuigen.”;

2° tussen het derde en het vierde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In het derde lid wordt verstaan onder:

- 1° NEDC: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;
- 2° WLTP: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;
- 3° NEDC2.0: rekenmethode om een emissiewaarde vergelijkbaar met de NEDC te verkrijgen op basis van WLTP-emissiewaarden als vermeld in uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010.”.

Art. 4. In artikel 30, §1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 4” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, §5”.

Art. 5. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3, derde lid, worden de woorden "bepaalt de wijze" vervangen door de woorden "kan de wijze bepalen";

2° paragraaf 4 wordt opgeheven.

Art. 6. In artikel 34, §1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

"5° de voor- en achternaam van de bestuurder;"

Art. 7. In artikel 54 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 3, eerste lid, 2°, worden de woorden "en ook de geldigheid van de bestuurderspassen van andere bestuurders" toegevoegd;

2° aan paragraaf 3, eerste lid, worden een punt 6° en een punt 7° toegevoegd, die luiden als volgt:

"6° voor het klachtenorgaan, vermeld in hoofdstuk 4, van dit besluit: het raadplegen van alle gegevens;

7° voor de federale overheidsdiensten: het raadplegen van alle gegevens.";

3° aan paragraaf 3, tweede lid, wordt de volgende zin toegevoegd:

"De federale overheidsdiensten hebben alleen toegang tot de gegevens, vermeld in het eerste lid, als ze gemachtigd zijn die te kennen op basis van een wet.";

4° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§4. Conform artikel 31, §2, 3°, van het decreet van 29 maart 2019, worden de gegevens, vermeld in artikel 31, §1 van hetzelfde decreet gebruikt om de evolutie van de prijzen op te volgen.

Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen."

Art. 8. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. Bijlage 10 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS