

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN EN DE VLAAMSE MINISTER VAN
FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: - Voorontwerp van decreet over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer
- Tweede principiële goedkeuring**

Samenvatting

Het voorliggende ontwerp van decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2019/520 van het Europese Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorontwerp van decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2019/520 van het Europese Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie.

De bepalingen van richtlijn 2019/520, die door middel van dit decreet worden omgezet, vallen onder de bevoegdheid voor “de wegen en hun aanhorigheden” evenals “het juridisch stelsel voor de landwegen”.

Artikel 4 van richtlijn 2019/520, dat eveneens met dit decreet wordt omgezet, valt onder de bevoegdheid voor “de vestigingsvoorwaarden, met uitzondering van de voorwaarden voor toegang tot gezondheidszorgberoepen en tot dienstverlenende intellectuele beroepen”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 10 september 2021 haar eerste principiële goedkeuring aan het voorontwerp van decreet over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer (VR 2021 1009 DOC.1049-1 EETS richtlijn – notaBIS, VR 2021 1009 DOC.1049-3 EETS richtlijn – memorieBIS, VR 2021 1009 DOC.1049-2 EETS richtlijn – decreetBIS, VR 2021 1009 DOC.1049-4 EETS richtlijn – bijlage).

////////////////////////////////////

gegarandeerd wordt dat de bestuurder en zijn eventuele passagiers voldoende geïnformeerd worden, aangezien deze niet automatisch EETS-gebruiker zijn.

Voor wat betreft artikel 27 wijst de VTC erop dat de categorieën van gegevens moeten aangeduid worden en dat de verwerking beperkt moet zijn tot de vermelde doeleinden. Aangezien per tolsysteem andere categorieën van gegevens vereist kunnen zijn, zal dit aspect verder uitgewerkt worden in het kader van de specifieke regelgeving met betrekking tot een welbepaald elektronisch tolheffingssysteem.

Voor artikel 32 wijst de VTC erop dat ook hier de categorieën van gegevens moeten aangeduid worden en de verwerking ook hier moet beperkt worden tot de vermelde doeleinden. Voor artikel 33 beveelt VTC aan om te verduidelijken over welke gegevens het gaat.

Artikel 32 werd aangepast om duidelijk te maken dat het doeleinde dat oorspronkelijk enkel onder 2° werd genoemd, ook onder 1° wordt bedoeld, namelijk dat het de gegevens betreft die de tolheffer nodig heeft om zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten na te komen.

Artikel 33 is aangepast door een striktere overname van de tekst van artikel 14, lid 2, van richtlijn 2019/520 en bevestigt aldus voor alle elektronische tolheffingssystemen de in richtlijn 2019/520 vastgestelde verplichting voor de dienstverleners om de verkeersgegevens betreffende hun klanten mee te delen aan de door de regering aangewezen instanties ten behoeve van het verkeersbeleid en voor de verbetering van het verkeersbeheer in het Vlaamse Gewest. Deze gegevens worden niet gebruikt om de klanten te identificeren. Bijzonderheden over de beoogde verkeersgegevens en het hergebruik van deze verkeersgegevens ten behoeve van het verkeersbeleid zullen het voorwerp uitmaken van specifieke bepalingen in de wetgeving betreffende welbepaalde elektronische tolheffingssystemen.

Voor wat betreft artikel 34 benadrukt de VTC dat het ontwerp een onvoldoende wettelijke basis vormt voor de verwerking van persoonsgegevens, waardoor alle eventuele verwerkingen die hun rechtsgrond menen te vinden in dit ontwerp onrechtmatig zijn.

Ook voor wat betreft artikel 35 geeft de VTC aan dat niet ingegaan wordt op de problematiek van het verzamelen van locatiegegevens die aan de basis ligt van de beoogde verwerkingen.

Artikel 34 is geschrapt in het voorontwerp, omdat het niets toevoegt aan de AVG.

Artikel 35, paragraaf 1, werd om dezelfde redenen als artikel 34 geschrapt. Niet-naleving van de AVG door een dienstverlener wordt in feite al rechtstreeks gesanctioneerd op grond van de AVG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

Wat artikel 35, paragraaf 2, betreft, is er een specifieke directe meerwaarde van die bepaling op het vlak van gegevensbescherming wanneer de tolheffer informatie opvraagt bij de EETS-aanbieder in het geval niet-betaling van wegentol wordt vermoed. De instantie(s) tot welke de betrokkenen zicht moeten wenden en welke instantie(s) hun een antwoord moet(en) geven zullen worden aangewezen in het kader van de specifieke regelgeving met betrekking tot een welbepaald elektronisch tolheffingssysteem waarin deze regels inzake niet-betaling van wegentol concreet zullen worden toegepast.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Dit voorontwerp van decreet zet de richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-

//

mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

- Bijlagen:
- het voorontwerp van decreet;
 - memorie van toelichting;
 - advies MORA;
 - advies SERV;
 - advies VTC.

