

Mevrouw Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II Laan 20
1000 Brussel

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_20210928_ADV_EETS

Brussel

28 september 2021

Advies EETS

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA om advies over het voorontwerp van decreet over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer.

Het voorontwerp voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie (de zogenaamde EETS-richtlijn). Het voorontwerp van decreet betreft een letterlijke omzetting van de Richtlijn.

De MORA vindt het positief dat de nieuwe regels de Vlaamse overheid in staat stellen om gebruikers die de kilometerheffing of toekomstige tolgelden niet zouden betalen, via de EETS-aanbieder, kunnen geïdentificeerd worden met het oog op vervolging. De MORA heeft er in het verleden al op gewezen dat met name bij buitenlandse gebruikers de tolbetaling ook daadwerkelijk moet afgedwongen kunnen worden. Door het overmaken van identiteitsgegevens van de gebruiker een onderdeel van de plicht van een EETS-aanbieder te maken, zet de Vlaamse overheid hiervoor een belangrijke stap.

Voor de MORA was het steeds de bedoeling dat de technologie die gebruikt wordt om de kilometerheffing te innen, de Vlaamse overheid ook in staat moet stellen om een onderbouwd mobiliteitsbeleid te voeden met verkeersdata. Bij de invoering van de kilometerheffing in 2016 was het niet duidelijk of EETS-aanbieders aan de Vlaamse overheid ook de data moesten aanleveren zoals de hoofddienstaanbieder die verplichting draagt.

Het is positief dat met dit decreet duidelijk is dat alle EETS-aanbieders ook zo'n verplichting dragen. De MORA gaat ervan uit dat de verplichtingen identiek zijn tussen verschillende aanbieders en dat de nodige schaal voortaan gegarandeerd is om verkeersmodellen op te

bouwen en beleid te onderbouwen. De toekomst laat namelijk veronderstellen dat het belang van EETS-aanbieders verder zal toenemen en het aandeel van de hoofddienstaanbieder alleen maar zal afnemen.

De MORA pleit ervoor om de zo gegenereerde data, ontdaan van elk persoonsgebonden informatie, transparant te maken en op een gebruiksvriendelijke wijze publiek ter beschikking te stellen voor onderzoek en analyse. Aandachtspunt hierbij is de GDPR, maar dit mag geen excuus zijn voor het niet ter beschikking stellen van gegevens.

De Raad stelt ook vast dat de Richtlijn een procedure voorziet voor uitwisseling van informatie tussen lidstaten, waarbij elke lidstaat een nationaal contactpunt moet aanduiden dat toegang heeft tot de nationale registratiegegevens met betrekking tot de voertuigen, en de eigenaars of houders ervan, zodat zij kunnen worden geïdentificeerd wanneer de wegentol niet wordt betaald. Deze uitwisseling van gegevens mag omwille van de privacy enkel tussen die nationale contactpunten plaatsvinden. Dit nationale contactpunt wordt niet opgenomen in het voorontwerp van decreet aangezien dit een federale bevoegdheid betreft.

De MORA vraagt om te onderzoeken of Viapass, gegeven de opgebouwde know how, de expertise op het vlak van de kilometerheffing voor vrachtwagens en de transparantie tegenover overheid, klanten en middenveld, hiervoor een geschikt platform kan zijn.

Met vriendelijke groeten

Daan Schalck
voorzitter

Frank Van Thillo
algemeen secretaris