



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, en artikel 2, §2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 10 januari 2022.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. ... gegeven op (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 1, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021,

worden een punt 128°, een punt 129° en een punt 130° toegevoegd, die luiden als volgt:

“128° algemene verordening gegevensbescherming: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming); 129° alternatieve brandstoffen: de brandstoffen of de energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector verbeteren, namelijk:

- 1° elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;
- 2° waterstof;
- 3° aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas - cng) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas - lng);
- 4° vloeibaar petroleumgas (liquefied petroleum gas - lpg);
- 5° mechanische energie uit een opslagsysteem of bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;

130° door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van de Richtlijn.”.

Art. 2. In artikel 2, §2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt de zinsnede “artikel 23decies tot en met 26” vervangen door de zinsnede “artikel 23decies tot en met artikel 23 vicies quinquies, artikel 24 tot en met artikel 26”.

Art. 3. In artikel 23sexies, §1, 3°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 26 april 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 september 2010 en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de andere echtgenoot of de andere wettelijk samenwonende van de vorige titularis is of één van hun kinderen” worden vervangen door de zinsnede “de andere echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner van de vorige titularis, de persoon met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, is of een van hun kinderen of pleegkinderen”;

2° de zinnen “Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt bewezen op basis van de informatie, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5°, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.” worden toegevoegd.

Art. 4. In artikel 23octies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17

maart 2003 en bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 27 april 2018, wordt een paragraaf 1bis ingevoegd, die luidt als volgt:

“§1bis. De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, met een datum van eerste inverkeerstelling van voor 1 januari 1926 zijn vrijgesteld van de periodieke keuringen.”.

Art. 5. Aan artikel 23undecies, §1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 november 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 2011 en 10 januari 2012, worden een punt 29° en een punt 30° toegevoegd, die luiden als volgt:

“29° opstellen en afleveren van een oldtimerverslag: 8,40 euro;
30° afgifte van een duplicaat van een oldtimerverslag: 13,20 euro.”.

Art. 6. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een hoofdstuk IVbis, dat bestaat uit artikel 23duodecies tot en met 23vicies quinquies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk IVbis. Technische keuring van oldtimervoertuigen

Afdeling 1. Algemeen

Art. 23duodecies. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- 1° erkende keuringsinstelling: de instelling als vermeld in artikel 23, §1, tweede lid;
- 2° oldtimerkeuring: een technische keuring die minstens voldoet aan de minimumvoorschriften, vermeld in bijlage 42, die bij dit besluit is gevoegd. De keuring gaat na of een oldtimervoertuig veilig kan worden gebruikt op de openbare weg en controleert of het oldtimervoertuig aan de voorgeschreven en verplichte veiligheids-, milieu- of identificatieaspecten voldoet;
- 3° oldtimervoertuig: het voertuig dat al meer dan vijftwintig jaar in gebruik is genomen en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:
 - a) het is ingeschreven onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
 - b) het ondergaat een technische keuring met het oog op de inschrijving onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het voormelde ministerieel besluit;
- 4° modificatie, wijziging of aanpassing van het oldtimervoertuig: elke verandering aan een oldtimervoertuig waardoor er een wijziging is van de veiligheids-, milieu- of identificatieaspecten van het voertuig en waardoor het voertuig en de onderdelen zich niet meer in de oorspronkelijke staat bevinden;
- 5° onderdelengroep: de groep die betrekking heeft op het chassis, het koetswerk, de assen, de aandrijving, de remmen, de stuurinrichting, de ophanging, het zicht, de lichten, de wielen en banden, het uitlaatsysteem, de elektrische installatie of de binneninrichting.

- 6° reserveonderdeel: een onderdeel dat ter vervanging van een origineel onderdeel vervaardigd of verdeeld is door een andere fabrikant dan de fabrikant van het originele onderdeel en dat minstens dezelfde kwaliteit en technische specificaties als het originele onderdeel heeft;
- 7° vervangend onderdeel: een onderdeel dat niet vervaardigd of verdeeld is door de fabrikant van het originele onderdeel en dat niet overeenstemt met het origineel onderdeel;
- 8° vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie: alle onderdelen die betrekking hebben op de remuitrusting, de stuurinrichting, de assen, de wielen, de ophanging, de motor en het chassis van het voertuig.

Art. 23ter decies. Behoudens andersluidende bepaling in dit hoofdstuk, valt de technische keuring van oldtimervoertuigen onder dezelfde regels als de technische controle, vermeld in hoofdstuk IV van dit besluit.

Art. 23quater decies. In afwijking van artikel 23, §2, punt A, artikel 23bis, §4, en artikel 23sexies, §4, 2°, omvatten de periodieke keuring en de niet-periodieke keuring van oldtimervoertuigen de punten vermeld in bijlage 42, die bij dit besluit is gevoegd.

De volgende keuringsmodaliteiten worden niet uitgevoerd:

- 1° het toekennen van het aantal zitplaatsen;
- 2° het wegen van het voertuig, behalve om de sleepgewichten te bepalen;
- 3° de administratieve regularisatie na inschrijving.

In afwijking van artikel 23novies, §2, eerste lid, en artikel 23decies, §6, eerste lid, worden na een oldtimerkeuring de volgende documenten niet afgeleverd:

- 1° het identificatieverslag;
- 2° het keuringsvignet.

Art. 23quindicies. Oldtimervoertuigen met een datum van eerste inschrijving van voor 1 januari 1926 mogen op een aanhangwagen voorgereden worden.

Afdeling 2. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen

Art. 23sedecies. Bij elke keuring van een oldtimervoertuig wordt gecontroleerd of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan.

Art. 23septies decies. Modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan een oldtimervoertuig zijn alleen toegelaten als de modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd.

Art. 23duodevicies. §1. Om als veilig te kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, moet de modificatie, wijziging of aanpassing in ieder geval aan de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° de modificatie, wijziging of aanpassing is geen modificatie, wijziging of aanpassing als vermeld in bijlage 43, die bij dit besluit is gevoegd;
- 2° de montage is vakkundig uitgevoerd.

§2. De modificatie, wijziging of aanpassing kan als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies indien, bovenop de in paragraaf 1 vermelde voorwaarden, een origineel attest van een voertuigfabrikant wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast;
- 3° een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd.

§3. Als vastgesteld wordt dat het gewijzigde onderdeel een reserveonderdeel betreft, kan de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, en in de plaats van een attest als vermeld in paragraaf 2, een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar het reserveonderdeel in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig waarop het reserveonderdeel gemonteerd is;
- 3° een verklaring dat de kwaliteit van het reserveonderdeel dezelfde veiligheidsgaranties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel.

§4. Als vastgesteld wordt dat het gewijzigde onderdeel een vervangend onderdeel met een primaire veiligheidsfunctie betreft, kan de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, en een van de volgende documenten wordt voorgelegd:

- 1° een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° een origineel attest van een erkende technische dienst van het onderdeel of het systeem dat bij de Europese Commissie is aangemeld;
- 3° officiële documentatie uitgaande van de fabrikant van het voertuig.

Naast de documenten, vermeld in het eerste lid, kan voor een vervangend onderdeel zonder primaire veiligheidsfunctie ook een van de volgende documenten wordt voorgelegd:

- 1° officiële documentatie die uitgaat van de fabrikant van het onderdeel;
- 2° technische tekeningen en een verslag van een erkend auto-expert als vermeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts.

De documenten, vermeld in het eerste en het tweede lid, bevatten al de volgende elementen:

- 1° een verwijzing naar het vervangend onderdeel in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig waarop het vervangend onderdeel gemonteerd is;
- 3° een verklaring dat de kwaliteit van het vervangend onderdeel dezelfde veiligheidsgaranties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel;
- 4° als het een voertuig van een derde land betreft, een verklaring dat het onderdeel voldoet aan de voorwaarden van de regelgevingshandelingen, vermeld in bijlage II, deel I, aanhangsel 2 van verordening 2018/858.

§5. In afwijking van paragraaf 2 tot en met 4 kan de modificatie, wijziging of aanpassing aan een motor als veilig worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, als ze voldoet aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, en een origineel attest van een goedkeuringsinstantie wordt voorgelegd, dat al de volgende elementen bevat:

- 1° een verwijzing naar de modificatie, wijziging of aanpassing van de motor in kwestie;
- 2° een verwijzing naar het type voertuig dat is gemodificeerd, gewijzigd of aangepast;
- 3° een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd.

De voorwaarde, vermeld in eerste lid, is niet van toepassing op al de volgende voertuigen:

- 1° voertuigen die in dienst zijn gesteld voor 15 juni 1968;
- 2° voertuigen waarvan de originele verbrandingsmotor vervangen is door een elektrische motor. In dat geval wordt een geldig rapport voorgelegd van een erkende technische dienst die bij de Europese Commissie is aangemeld. Dat rapport bevat al de volgende elementen:
 - a) het chassisnummer van het voertuig;
 - b) een duidelijke beschrijving van de volledige ombouw;
 - c) een verklaring dat de modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
 - d) een geldig en volledig testrapport in overeenstemming met de voorwaarden, vermeld in VN/ECE reglement nr. 100.

Art. 23undevicies. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 43, die bij dit besluit is gevoegd, worden in elk geval als onveilig beschouwd en zijn conform artikel 23septies decies niet toegelaten.

Art. 23vicies. De erkende keuringsinstelling maakt in al de volgende gevallen een oldtimerdossier op:

- 1° voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen, vermeld in bijlage 44, die bij dit besluit is gevoegd;
- 2° als het niet mogelijk is om te beoordelen of een modificatie, wijziging of aanpassing als veilig kan worden beschouwd;
- 3° als niet voldaan is of als er twijfel is of er voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23duodevicies, §1 tot en met §5;
- 4° als het aantal gemodificeerde, gewijzigde of aangepaste onderdelengroepen groter is dan het aantal niet-gemodificeerde, ongewijzigde of niet-aangepaste onderdelengroepen.

Het oldtimerdossier bevat de volgende elementen:

- 1° de contactgegevens van de titularis van het voertuig;
- 2° het merk en het type van het voertuig;
- 3° het chassisnummer of identificatienummer van het voertuig;
- 4° de datum van de eerste indienstelling van het voertuig;
- 5° een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- 6° in voorkomend geval, een kopie van de eerdere keuringsbewijzen en van het goedkeuringsdocument van het voertuig;

- 7° de foto's van het voertuig;
- 8° een gedetailleerde beschrijving en foto's van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen aan het voertuig;
- 9° alle nuttige documenten om de veiligheid van de modificaties, wijzigingen of aanpassingen te kunnen beoordelen.

De erkende keuringsinstelling bezorgt het oldtimerdossier aan het Departement om te onderzoeken of de vastgestelde modificatie, wijziging of aanpassing aan het oldtimervoertuig als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Als het voertuig geen grote of gevaarlijke gebreken vertoont, levert de erkende keuringsinstelling na de opmaak van het oldtimerdossier een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van minstens drie maanden af dat, als het Departement geen beslissing genomen heeft voordat die termijn is verstreken, de erkende keuringsinstelling in opdracht van het Departement met drie maanden kan verlengen.

Na onderzoek brengt het Departement de erkende keuringsinstelling op de hoogte van de beslissing of de modificatie, wijziging of aanpassing al dan niet als veilig kan worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies.

Art. 23vicies semel. §1. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig kunnen worden beschouwd als vermeld in artikel 23septies decies, worden die opgenomen in een oldtimerverslag, waarvan het model bepaald wordt door de bevoegde Vlaamse instantie.

De erkende keuringsinstelling levert het oldtimerverslag, vermeld in het eerste lid, samen met het keuringsbewijs af. Het voormelde oldtimerverslag maakt deel uit van het keuringsbewijs.

§2. Als de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen onveilig worden beschouwd, levert de erkende keuringsinstelling, onder voorbehoud van eventuele andere tekortkomingen die tijdens de oldtimerkeuring worden vastgesteld, een rood keuringsbewijs met een geldigheidsduur van vijftien dagen af.

Art. 23vicies bis. §1. Als het aantal gemodificeerde, gewijzigde of aangepaste onderdelengroepen groter is dan het aantal niet-gemodificeerde, ongewijzigde of niet-aangepaste onderdelengroepen en het Departement dit besluit na onderzoek van het oldtimerdossier dat conform artikel 23vicies, eerste lid, 4°, is opgestart, wordt de datum van de eerste indienstelling opnieuw bepaald conform de beslissing van het Departement in het oldtimerdossier in kwestie.

De nieuwe datum van de eerste indienstelling wordt bepaald op basis van de datum waarop de laatste modificatie, wijziging of aanpassing heeft plaatsgevonden, aan de hand van de documenten die conform artikel 23vicies, tweede lid, 5°, 6° en 9°, bij het oldtimerdossier zijn gevoegd.

Bij twijfel over de documenten, vermeld in tweede lid, of in geval van vaststelling van onjuistheden wordt de nieuwe datum van de eerste

indienststelling bepaald op basis van de datum van fabricage, gekoppeld aan het voertuigidentificatienummer.

§2. Het keuringsbewijs dat conform artikel 23vicies semel, §1, tweede lid, is afgeleverd, vermeldt de nieuwe datum van de eerste indienststelling die conform paragraaf 1, tweede of derde lid, is bepaald.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een aanvraag tot inschrijving af waarop de nieuwe datum van de eerste indienststelling wordt vermeld die conform paragraaf 1, tweede of derde lid is bepaald.

§3. De wijziging van de datum van de eerste indienststelling kan tot gevolg hebben dat het voertuig niet langer aanzien wordt als een voertuig dat al meer dan vijftientig jaar in gebruik is genomen.

§4. Als vastgesteld wordt dat de motor van een oldtimervoertuig vervangen is door een elektrische motor, zijn de bepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, niet van toepassing.

Art. 23vicies ter. De erkende keuringsinstelling wijzigt het keuringsbewijs als wordt vastgesteld dat de voertuigkarakteristieken die op het keuringsbewijs of het inschrijvingsbewijs zijn vermeld, gewijzigd zijn.

De erkende keuringsinstelling levert samen met het keuringsbewijs, vermeld in het eerste lid, een aanvraag tot inschrijving af waarop de correcte voertuigkarakteristieken worden vermeld.

Art. 23vicies quater. §1. De erkende keuringsinstelling houdt de gegevens bij die in de volgende documenten staan:

- 1° het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23vicies, tweede lid;
- 2° de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid, artikel 23vicies semel, §1, tweede lid, en §2, en artikel 23vicies ter;
- 3° het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23vicies semel, §1.

§2. De erkende keuringsinstelling is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° het afleveren van de keuringsbewijzen, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid, artikel 23vicies semel, §1, tweede lid en §2, en artikel 23vicies ter, en het oldtimerverslag, vermeld in artikel 23vicies semel, §1;
- 2° de inspectie en de controle;
- 3° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 3°, worden geanonimiseerd.

§4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.

Art. 23vicies quinquies. §1. Het Departement houdt de gegevens bij die vervat zijn in het oldtimerdossier, vermeld in artikel 23vicies, tweede lid.

§2. Het Departement is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de gegevens, vermeld in paragraaf 1.

§3. De gegevens, vermeld in paragraaf 1, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° de beslissing, vermeld in artikel 23vicies, vijfde lid, en artikel 23vicies bis, §1;
- 2° de opdracht, vermeld in artikel 23vicies, vierde lid;
- 3° de inspectie en de controle;
- 4° de opmaak van algemene en naamloze statistieken.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 4°, worden geanonimiseerd.

§4. De gegevens, vermeld in paragraaf 1 worden bijgehouden tot tien jaar na de laatste keuring.”.

Art. 7. In artikel 32bis, 1.0, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, worden punt 1° en punt 2° opgeheven.

Art. 8. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 42 toegevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 43 toegevoegd, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, wordt een bijlage 44 toegevoegd, die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2022.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS