

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen
- Principiële goedkeuring

## Samenvatting

Met voorliggend voorontwerp van besluit worden een aantal bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen gewijzigd. Tevens worden een nieuw hoofdstuk en nieuwe bijlagen opgenomen met specifieke bepalingen voor de keuring van oldtimervoertuigen.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

Het voorontwerp van besluit strekt tot de opmaak van een regelgevend kader betreffende de technische keuring van oldtimervoertuigen.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2021/514 van 7 januari 2022.

Het advies van de inspectie van financiën werd verkregen op 10 januari 2022. Het advies was gunstig en bepaalt dat er geen begrotingsakkoord vereist is.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Het BVR van 27 april 2018 introduceerde de periodieke en niet-periodieke keuring voor oldtimervoertuigen.

Voordien waren slechts een beperkt aantal bepalingen in verband met de technische keuring van toepassing op oldtimervoertuigen en waren oldtimervoertuigen slechts eenmalig, vóór de inschrijving onder een O-kentekenplaat, aan een technische keuring onderworpen.

Tijdens de gefaseerde uitrol van de keuring voor oldtimers werd vastgesteld dat tal van voertuigen werden gemodificeerd, gewijzigd of aangepast met de nodige impact op de identificatie van het voertuig, de verkeersveiligheid of het milieu. Zoals opgenomen in de Beleids – en Begrotingstoelichting 2021-2022 voor Mobiliteit en Openbare Werken is er na overleg met de stakeholders een voorliggend voorstel voor herziening geformuleerd. Dit zal in het verdere traject ook nog teruggekoppeld worden met hen. Het is de ambitie om op die manier tot een meer uniforme en duidelijke regelgeving te komen.

Dit voorontwerp van besluit beoogt om in een kader te voorzien waarin helder wordt welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen als veilig/onveilig kunnen worden beschouwd. Dit kader geeft de burger meer duidelijkheid over welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen van oldtimervoertuigen door de technische keuring aanvaard worden. Dit voorontwerp van besluit voert een vrijstelling van periodieke keuring voor oldtimervoertuigen met een datum van eerste in verkeersstelling van voor 1 januari 1926.

Tot slot wijzigt het voorontwerp van besluit nog een aantal bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 1

Teneinde de leesbaarheid van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna "KB Technische Eisen"), te verhogen, wordt de definitie van het begrip "algemene verordening gegevensbescherming" ingeschreven in artikel 1 van het KB Technische Eisen. Deze term wordt meermaals gebruikt in het voorontwerp van besluit. Door de term te definiëren wordt vermeden dat de tekst van het besluit al te zwaar en daardoor ook minder vlot leesbaar wordt. Deze definitie vergt zelf geen verdere commentaar.

De definitie van de begrippen "alternatieve brandstoffen" en "door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig", die op dit moment opgenomen zijn in artikel 32 bis van het KB Technische Eisen, worden hieruit gehaald (artikel 7 van het voorontwerp van besluit) en opgenomen in artikel 1

van het KB Technische Eisen om deze definitie een algemenere draagwijdte te verlenen in de regelgeving.

## Artikel 2

Dit artikel wijzigt artikel 2, §2, 7° van het KB Technische Eisen.

Naast de artikelen 23, 23bis §1, §2, §4 en §5, 23ter, 23quater, 23quinquies, 23sexies, 23septies, 23octies, 23novies §1, §3en §4, 23decies, 23undecies en 24, wordt voor de oldtimervoertuigen ook een nieuw hoofdstuk IV bis van toepassing, dat bestaat uit de artikelen 23duodecies tot en met artikel 23vicies quinquies. Dat nieuwe hoofdstuk is specifiek gericht op de keuring van de oldtimervoertuigen.

## Artikel 3

Een niet-periodieke keuring is niet steeds verplicht bij de overdracht van een voertuig.

Artikel 23sexies, paragraaf 1, punt 3 van het KB Technische Eisen voorziet in een aantal uitzonderingen.

Wat de uitzonderingen binnen het gezin betreft, wordt bepaald dat geen keuring is vereist indien de toekomstige titularis de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is waarmee de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of één van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt. Indien de toekomstige titularis deze kentekenplaat niet overneemt, is een administratieve keuring vóór de inschrijving vereist.

Door de wijziging voorzien in het voorontwerp van besluit geldt deze uitzondering ook voor feitelijk samenwonende partners en hun kinderen. Aangezien het een aanpassing betreft van het artikel 23sexies is het ook van toepassing op andere motorvoertuigen dan oldtimervoertuigen. Een gelijkaardige aanpassing zal ook worden voorzien bij de technische keuring van motorfietsen.

## Artikel 4

Met artikel 4 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt een nieuwe vrijstelling in artikel 23octies van het KB Technische Eisen ingevoegd, waarin wordt bepaald dat voertuigen met een datum van eerste in verkeersstelling van voor 1 januari 1926 vrijgesteld zijn van periodieke keuring. Deze datum voor de vrijstelling van periodieke keuring is gebaseerd op hetgeen bepaald is in de huidige oldtimerinstructie. Voertuigen die zijn ingeschreven voor deze datum zijn momenteel tijdens een periodieke keuring enkel onderhevig aan een visuele keuring van het voertuig, waarbij er geen gebruik gemaakt wordt van meettoestellen.

## Artikel 5

Dit artikel voegt in artikel 23undecies, §1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 een bedrag toe die de erkende keuringsinstellingen kunnen aanrekenen voor het opmaken en het afleveren van een oldtimerverslag of een duplicaat hiervan in het kader van de oldtimerkeuring.

## Artikel 6

Na hoofdstuk 4 van het KB Technische Eisen waarin de regels betreffende de technische controle vervat zitten, wordt een nieuw hoofdstuk IVbis toegevoegd, dat specifiek gericht is op de keuring

van de oldtimervoertuigen. Het bestaat uit twee afdelingen met hierin de nieuwe artikelen 23duodecies tot en met artikel 23vicies quinquies:

#### Artikel 23duodecies

De oldtimerkeuring vervat in het nieuw hoofdstuk IVbis zal worden uitgevoerd bij oldtimervoertuigen, meer bepaald de voertuigen (M, N, O, Txb, T5) die voorzien zijn van een specifieke oldtimerkentekenplaat of de voertuigen die zich willen laten keuren met het oog op inschrijving onder een oldtimerkentekenplaat.

In het nieuwe hoofdstuk IVbis worden verschillende begrippen gebruikt die worden gedefinieerd in het nieuw artikel 23duodecies. Het betreft de definitie van de begrippen “erkende keuringsinstelling”, “oldtimerkeuring”, “oldtimervoertuigen”, “modificatie, wijziging of aanpassing”, “onderdelengroep”, “reserveonderdeel”, “vervangend onderdeel” en “vervangend onderdeel met primaire veiligheidsfunctie”. Deze definities vergen geen verdere commentaar.

#### Artikel 23ter decies

Een oldtimerkeuring kan in elk keuringscentrum uitgevoerd worden.

Artikel 23ter decies bepaalt dat de regels van de technische controle als vermeld in hoofdstuk IV van het KB Technische Eisen gelden voor de keuring van oldtimervoertuigen, behalve indien bepalingen in het nieuwe hoofdstuk IVbis van dit KB Technische Eisen hiervan afwijken.

Zo zijn oldtimervoertuigen bijvoorbeeld onderworpen aan een keuring na ongeval. Beschadigde oldtimervoertuigen mogen terug in dienst worden gesteld op voorwaarde dat ze alle waarborgen bieden voor de veiligheid van het verkeer en de andere weggebruikers.

#### Artikel 23quater decies

De uit te voeren controles van de periodieke en de niet-periodieke keuring van voertuigen zijn opgenomen in bijlage 15 en 41 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Met artikel 23quater decies wordt bepaald dat de uit te voeren periodieke en de uit te voeren niet-periodieke keuring van oldtimervoertuigen de keuringen omvatten als beschreven in de nieuwe bijlage 42 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

De nieuwe bijlage 42 geldt dus als basis voor de controlepunten, de gebreken en mogelijke sancties voor de oldtimerkeuring.

Artikel 23quater decies bepaalt verder welke keuringsmodaliteiten niet worden uitgevoerd en welke documenten niet zullen worden afgeleverd. In de oldtimerkeuring zullen meer bepaald volgende modaliteiten niet van toepassing zijn:

- De weging (tenzij voor het bepalen van de sleepgewichten)
- De administratieve regularisatie na inschrijving
- Het toekennen van het aantal zitplaatsen.

Een Car Pass kan worden afgeleverd, evenwel enkel in het geval er gegevens beschikbaar zijn voor oldtimervoertuigen van de categorieën M1 en N1.

### Artikel 23quindecies

Oldtimervoertuigen met een datum van eerste inverkeerstelling van voor 1 januari 1926 zijn overeenkomstig artikel 4 van het voorontwerp van besluit vrijgesteld van de periodieke keuring.

Het nieuw artikel 23quindecies van het KB Technische Eisen voorziet dat deze voertuigen indien ze een keuring ondergaan (bijvoorbeeld een niet-periodieke keuring) op een aanhangwagen mogen worden voorgespeden in het keuringscentrum.

### Artikel 23sedecies

Een modificatie, wijziging of aanpassing van het oldtimervoertuig is elke verandering aan een oldtimervoertuig waardoor er een wijziging is van de veiligheids-, milieu-of identificatieaspecten van het voertuig en het voertuig en de onderdelen zich niet meer in de oorspronkelijke staat bevinden.

Artikel 23sedecies van het KB Technische Eisen voorziet dat bij elke periodieke of niet-periodieke keuring van een oldtimervoertuig wordt gecontroleerd of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan waardoor in voorkomend geval de bepalingen van Afdeling 2 van hoofdstuk IVbis toegepast zullen worden.

Bij de eerste periodieke of niet-periodieke keuring van een oldtimervoertuig na de inwerkingtreding van dit voorontwerp van besluit zal bijgevolg gecontroleerd worden of het oldtimervoertuig een modificatie, wijziging of aanpassing heeft ondergaan en zal in voorkomend geval de bepalingen en procedures van Afdeling 2 van hoofdstuk IVbis toegepast worden. Op die manier wordt verzekerd dat alle oldtimervoertuigen die een modificatie, wijziging of aanpassing hebben ondergaan vanaf de eerste periodieke of niet-periodieke keuring na de inwerkingtreding, effectief voldoen aan de vereisten ingevoerd door het voorontwerp van besluit.

Indien een modificatie, wijziging of aanpassing aan een oldtimervoertuig gebeurt na de eerste keuring na de inwerkingtreding van dit voorontwerp van besluit, zal tijdens de eerstvolgende periodieke of niet-periodieke keuring toepassing gemaakt worden van de bepalingen en procedures van Afdeling 2 van hoofdstuk IVbis.

Wanneer het voertuig een wijziging of verbouwing heeft ondergaan die betrekking heeft op het chassis, het koetswerk of op de uitrusting, met een wijziging van de technische kenmerken van het voertuig tot gevolg, is het overigens hoe dan ook verplicht om voor de datum van het opnieuw in verkeer brengen van het voertuig een periodieke keuring uit te voeren (art. 23sexies, §1, 2°, c) KB Technische Eisen). De bepalingen van Afdeling 2 van hoofdstuk IVbis inzake de modificaties, wijzigingen of aanpassingen zullen bijgevolg in het kader van die keuring toegepast worden.

### Artikel 23septies decies

Indien tijdens de oldtimerkeuring wordt opgemerkt dat er wijzigingen, modificaties of aanpassingen zijn gebeurd aan het oldtimervoertuig dan moet worden beoordeeld of het gaat om veilige of onveilige wijzigingen, modificaties of aanpassingen.

Overeenkomstig het nieuw artikel 23septies decies van het KB Technische Eisen zijn modificaties, wijzigingen of aanpassingen van het oldtimervoertuig enkel toegelaten indien ze als veilig kunnen worden beschouwd.

### Artikel 23duodevicies

Het nieuw artikel 23duodevicies van het KB Technische Eisen bevat de voorwaarden voor de modificaties, wijzigingen of aanpassingen om als veilig te worden beschouwd:

1. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen mogen niet vallen onder de niet toegelaten modificaties, wijzigingen of aanpassingen als vermeld in bijlage 43;
2. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen moeten vakkundig zijn uitgevoerd;
3. Er geldige attesten of bewijsstukken kunnen worden voorgelegd die verschillen naargelang er sprake is van modificaties, wijzigingen of aanpassingen van een reserveonderdeel, een vervangend onderdeel met of zonder een primaire veiligheidsfunctie of een motor.

### Artikel 23unde vicies

In het nieuw artikel 23duodevicies wordt verwezen naar de nieuwe bijlage 43 van het KB Technische Eisen. De modificaties, wijzigingen of aanpassingen die in deze bijlage opgesomd zijn, worden in elk geval als onveilig beschouwd en zijn bijgevolg niet toegelaten.

### Artikel 23vicies

Deze bepaling somt op in welke gevallen een oldtimerdossier dient te worden opgemaakt door het keuringscentrum, welke elementen het oldtimerdossier dient te bevatten evenals de te hanteren procedure met betrekking tot de opmaak en behandeling van een oldtimerdossier.

Het keuringscentrum moet, overeenkomstig deze bepaling, het oldtimerdossier opmaken indien er sprake is van modificaties, wijzigingen of aanpassingen:

- die opgesomd zijn in de nieuwe bijlage 44 aan van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
- waarbij twijfel is over de beoordeling als een (on)veilige wijziging, modificatie of aanpassing van een onderdeel van het voertuig;
- waarbij er twijfel is omtrent de in artikel 23duodevicies vernoemde attesten of bewijzen of indien deze attesten of bewijzen waaruit kan worden opgemaakt dat de wijziging, modificatie of aanpassing als veilig kan worden beschouwd, niet kunnen worden voorgelegd;
- waarbij vastgesteld wordt dat het aantal gemodificeerde, gewijzigde of aangepaste onderdelengroepen groter is dan het aantal niet-gemodificeerde, ongewijzigde of niet-aangepaste onderdelengroepen van het oldtimervoertuig.

Het oldtimerdossier bevat alle nuttige informatie over het oldtimervoertuig en de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen en bevat alle elementen als opgesomd in het tweede lid van het nieuw artikel 23vicies.

Na ontvangst van het oldtimerdossier van het keuringscentrum onderzoekt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (hierna : DMOW) het oldtimerdossier, meer bepaald of de modificatie(s), wijziging(en) of aanpassing(en) al dan niet als veilig kan/kunnen worden beschouwd. De klant ontvangt in tussentijd een keuringsbewijs met een geldigheid van 3 maanden, indien er geen grote of gevaarlijke gebreken werden vastgesteld tijdens de keuring. Er is een mogelijkheid tot verlenging van deze geldigheid met drie maanden indien er nog geen beslissing zou zijn genomen binnen deze termijn. DMOW brengt na het onderzoek het keuringscentrum op de hoogte van de beslissing.

### Artikel 23vicies semel

Overeenkomstig het nieuwe ontworpen artikel 23vicies semel neemt het keuringscentrum de vastgestelde modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig kunnen worden beschouwd over in een oldtimerverslag. DMOW zal het model bepalen van dit verslag.

Het oldtimerverslag maakt deel uit van keuringsbewijs dat door het keuringscentrum wordt afgeleverd aan de klant. Het oldtimerverslag moet het keuringsbewijs steeds vergezellen.

### Artikel 23vicies bis

Een oldtimervoertuig is een voertuig met een zekere historische waarde. Indien het voertuig zodanig gewijzigd, aangepast of gemodificeerd werd dat het historisch karakter verloren gaat en de leeftijd van het voertuig en de onderdelen niet langer in overwegende mate overeenstemt met de leeftijd die het voertuig op papier heeft, moet de reële leeftijd van het voertuig worden bepaald.

Het nieuw ontworpen artikel 23vicies bis stelt dat de datum van eerste indienststelling dient te worden gewijzigd indien tijdens de oldtimerkeuring wordt vastgesteld dat het aantal verbouwde onderdelengroepen groter is dan het aantal niet-verbouwde onderdelengroepen.

Bij het retrofitten van een elektromotor in een oldtimervoertuig kan er ook een toename zijn van het vermogen. Dit moet gepaard gaan met extra veiligheidsvoorzieningen zoals ABS, ESP enzovoort, waardoor er naar alle waarschijnlijkheid een groter aantal verbouwde onderdelengroepen zullen zijn dan niet verbouwde onderdelengroepen. In artikel 23vicies bis wordt rekening worden gehouden met de nabije toekomst van de elektrische voertuigen. Daarom wordt er voorzien in een uitzondering voor oldtimervoertuigen die werden omgebouwd tot elektrisch voertuig.

### Artikel 23vicies ter

Het nieuw ontworpen artikel 23vicies ter bepaalt dat als er tijdens de oldtimerkeuring wordt vastgesteld dat, door modificaties, wijzigingen of aanpassingen, het oldtimervoertuig de voertuigkarakteristieken als vermeld op het inschrijvingsbewijs of het keuringsbewijs (het betreft bijvoorbeeld het merk, het type, het vermogen, de brandstof, de cilinderhoud, ...) niet langer overeenstemmen met de werkelijkheid, de keuringscentra een oldtimerdossier moeten opmaken.

Indien na onderzoek van het oldtimerdossier beslist wordt dat de gegevens dienen te worden aangepast, levert het keuringscentrum een keuringsbewijs af met een geldigheid van 3 maanden af waarop deze gegevens zijn gewijzigd, alsook wordt een aanvraag om inschrijving afgeleverd met hierop de gewijzigde gegevens. Met dit document moet de klant zich dan wenden tot de DIV om zich een nieuw inschrijvingsbewijs te laten afleveren. De houder moet immers een nieuwe inschrijving aanvragen in toepassing van artikel 15 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

### Artikel 23vicies quater en artikel 23vicies quinquies

Artikel 6.3 van de verordening (EU)2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van

persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 23vicies quater en artikel 23vicies quinquies bevatten bepalingen over de verwerking van gegevens door de keuringsinstellingen enerzijds en DMOW anderzijds, waarbij telkenmale wordt aangegeven welke gegevens worden verzameld en verwerkt, wie verwerkingsverantwoordelijke is, alsook voor welk doeleinden en gedurende welke periode de gegevens worden verzameld en verwerkt.

#### Artikel 8, 9 en 10

Ingevolge deze artikelen worden de bijlagen 1, 2 en 3 bij het voorontwerp van besluit respectievelijk als nieuwe bijlage 42, 43 en 44 aan het koninklijk besluit van 15 maart 1968 toegevoegd.

#### Artikel 11

Deze bepaling voorziet erin dat het besluit in werking treedt op 1 september 2022. Zodoende is er voldoende tijd om de instructies aan de erkende keuringsinstellingen op te maken.

#### Artikel 12

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, met de uitvoering van dit besluit.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

#### 1. Algemeen

Het voorontwerp heeft een impact op de begroting van de Vlaamse overheid.

Artikel 22 van het koninklijk besluit van 23 december 1994, zoals laatst gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, bepaalt:

“De instelling draagt bij tot de financiering van de uitgaven voor de werking, de subsidies en de investeringen ten bate van de verkeersveiligheid. Die bijdrage bedraagt zes procent van de netto-ontvangsten, zijnde de geïnde vergoedingen na aftrek van de btw en de bijdragen, vermeld in artikel 8 van het decreet van 8 juli 2016 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2016”.

Art. 8 van het decreet van 8 juli 2016 bepaalt:

“De instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen stort in het fonds, bedoeld in artikel 42, § 1, van het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 een financiële bijdrage voor de



regularisatie van de exploitatievoorwaarden van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen teneinde de organisatie van deze controle over het hele grondgebied te verzekeren. De bijdrage bedraagt 0,25 euro per prestatie die voortvloeit uit de door de Vlaamse Regering aan de instelling toevertrouwde opdrachten.”

Voor de opmaak van een oldtimerverslag wordt 8,40 EUR (jaarlijks indexeerbaar) aangerekend door de erkende keuringsinstellingen. Voor de aanvraag van een duplicaat van een oldtimerverslag wordt 13,20 EUR (jaarlijks indexeerbaar) aangerekend.

In het Vlaamse gewest worden ongeveer 250 oldtimerverslagen per jaar opgemaakt. Op jaarbasis verhoogt de omzet van de erkende keuringsinstellingen met ongeveer 2.100 EUR.

Een toename van de netto-ontvangsten is zeer beperkt en tevens de extra inkomsten (naar schatting 50 EUR per jaar) naar het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds (MBO-9MHHTNA-OW).

## 2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 10 januari 2022. Het advies was gunstig en bepaalt dat er geen begrotingsakkoord vereist is.

## B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp heeft een zeer beperkte impact op de werklast van het personeel van de Vlaamse overheid doch zonder dat extra VTE benodigd zijn. De extra werklast bestaat uit het ontvangen en het beoordelen van de oldtimerdossiers. Deze extra werklast kan echter opgevangen worden door beter gekaderde processen die voortvloeien uit dit voorontwerp.

De modificaties, wijzigingen of aanpassingen die in de oldtimerdossiers vermeld worden dienen door het overheidspersoneel finaal beoordeeld te worden. De beslissing over het al dan niet aanvaarden van modificaties, wijzigingen of aanpassingen en de wijziging van de datum van eerste inverkeersstelling wordt aan de erkende keuringsinstellingen gecommuniceerd.

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

## 4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de VTC en CAÏN, en hierop volgend aan de Raad van State.

Parallel zal er verder overleg met de stakeholders plaatsvinden. Dit overleg, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het kabinet van minister Lydia Peeters en van vertegenwoordigers van de administratie van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, heeft als doel de voorliggende bepalingen uit het ontwerp van BVR verder uit te werken richting de instructies aan de keuringsinstellingen toe.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken:

\* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamseraadgevende commissie administratie-nijverheid (CAÏN) in te winnen;

\* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) in te winnen;

\* te machtigen te beoordelen of voornoemd adviezen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

\* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de inspectie van financiën d.d. 10 januari 2022