

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Decreet van 28 mei 2021 tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, wat betreft de continuïteit van de dienstverlening van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn in geval van staking – procedure Grondwettelijk Hof tot volledige vernietiging

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken ontving op 5 januari 2022 van het Grondwettelijk Hof het verzoekschrift tot volledige vernietiging van het decreet van 28 mei 2021 tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, wat betreft de continuïteit van de dienstverlening van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn in geval van staking, ingesteld door de Algemene Centrale der Openbare Diensten en anderen.

Het verzoekschrift omvat twee middelen.

Verzoekers menen in hun eerste middel dat het bestreden decreet in strijd is met de bevoegdheidsverdelende regels. In een eerste onderdeel wordt aangevoerd dat enkel de federale wetgever bevoegd is voor het arbeidsrecht en de verhoudingen tussen de Vlaamse overheid en de syndicale organisaties van ambtenaren zodat het bestreden decreet volgens hen de bevoegdheidsverdelende regels uit artikel 6, §1, VI, vijfde lid, 12° en artikel 87, §5, BWHI schendt. Volgens het tweede onderdeel kan de Vlaamse wetgever ter zake evenmin beroep doen op impliciete bevoegdheden.

Het tweede middel voert de schending aan van artikel 19, 22, 23, 26 en 27 van de Grondwet, op zichzelf genomen en/of in samenhang met bepaalde artikelen van het EVRM, van het herzien Europees Sociaal Handvest, van het IVBPR, van het IVESCR, van het Handvest van de Fundamentele rechten van de Europese Unie en bepaalde IAO-verdragen, aangezien en in de mate dat ze de fundamentele rechten die in voormelde artikelen zijn opgenomen (de syndicale vrijheid, het recht op collectief onderhandelen, het recht op collectieve actie, het recht op overtuiging, het recht op vrije meningsuiting en het recht op privacy) van de personen die onder het toepassingsgebied van het bestreden decreet vallen, schenden zonder dat deze schending volgens verzoekers een legitiem doel dient, objectief en redelijk gerechtvaardigd is, en/of de middelen in verhouding staan tot het doel of beantwoordt aan de andere uitzonderingsgronden van voormelde grondwetsbepalingen en bepalingen van internationale verdragen.

Volgens verzoekers is de vroegtijdige uitvoering van het decreet niet in overeenstemming met artikel 33 van de Grondwet en gaat die in tegen het algemeen rechtsbeginsel en het recht op behoorlijk bestuur.

Verzoekers menen dat op grond van deze overwegingen het volledige decreet van 28 mei 2021 tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 moet worden vernietigd.

Gelet op het bovenstaande heeft de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken gekozen om meester Jürgen Vanpraet (advocatenkantoor PRATOR) aan te stellen om de belangen van het Vlaamse Gewest te behartigen in deze procedure. Als gerenommeerd grondwetspecialist trad hij reeds in verschillende gelijkaardige zaken voor het Grondwettelijk Hof op als raadsman van het Vlaamse Gewest (sector MOW). Zijn uitzonderlijke expertise waarborgt het meest optimale verweer tegen dit beroep tot vernietiging.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- Verzoekschrift ingeleid bij het Grondwettelijk Hof tot vernietiging van het decreet van 28 mei 2021 tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, wat betreft de continuïteit van de dienstverlening van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn in geval van staking, ingesteld door de Algemene Centrale der Openbare Diensten en anderen.