

Brussel, 28/09/2021

Aan dhr. Voorzitter van het Sectorcomité XVIII
mevr. de Secretaris van het Sectorcomité XVIII

Betreft: ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot **wijziging van het Vlaams personeelsstatuut** van 13 januari 2006, wat betreft **de functionele loopbaan van de scheepstechnicus en maritiem verkeersleider bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust**

Geachte voorzitter en secretaris

Zoals aangegeven tijdens de bespreking op de zitting van het Sectorcomité XVIII d.d. 27/9/2021 van het ontwerpbesluit onder rubriek, ondertekend ACOD Overheidsdiensten een protocol van akkoord met volgende opmerkingen:

Voor wat betreft de functie van maritiem verkeersleider – door de overheid zelf aangegeven als knelpuntfunctie waarbij voor invulling veelal geput wordt uit de personeelsgroep verkeersleider (“radarwaarnemer”) – zou voor de functie op zijn minst moeten voorzien worden in een startsalaris dat vergelijkbaar is met dit van regioverkeersleider. Anders dreigt men amper kandidaten te blijven vinden.

En gelet op het feit dat de Vlaamse overheid toch een grote waarde hecht aan EVC's (elders verworven competenties) dient bij een indiensttreding daar dan ook rekening mee gehouden: mensen uit andere diensten en organisaties met vergelijkbare ervaringen als een radarwaarnemer van een verkeerscentrale die deze betrekking komen invullen, dienen voorzien van diezelfde weddenschaal.

Voor ACOD Overheidsdiensten

Eddy Hendryckx
adjunct-secretaris
ACOD