



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 februari 2012 houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, artikel 7, 8, vervangen bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 9, gewijzigd bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 9/1 en 9/3, ingevoegd bij het decreet van 20 oktober 2021, artikel 10, en artikel 11, gewijzigd bij het decreet van 20 oktober 2021;
- het decreet van 20 oktober 2021 tot wijziging van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, artikel 11.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 16 september 2021.
- De Raad van State heeft advies 70.478/3 gegeven op 13 december 2021, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 februari 2012 houdende de uitvoering van het decreet van 17 juni 2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur wordt de

zinsnede "bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse Minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer" vervangen door de woorden "bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid".

**Art. 2.** In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt het woord "wegbeheerder" vervangen door het woord "initiatiefnemer".

**Art. 3.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid, 5°, wordt de zinsnede ", zoals verkeersvolumes en onderverdeling per vervoerstype" vervangen door de zinsnede "zoals verkeersvolumes, met inbegrip van geraamde voetgangers- en fietsersstromen, op basis van het gebruik van aangrenzende terreinen, of de onderverdeling per vervoerstype;";

2° in het derde lid wordt het woord "wegbeheerder" vervangen door het woord "initiatiefnemer".

**Art. 4.** In artikel 4, vierde lid, 3° en 4°, van hetzelfde besluit worden de woorden "door de initiatiefnemer georganiseerd gezamenlijk" opgeheven.

**Art. 5.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 1°, wordt een punt k) toegevoegd, dat luidt als volgt:

"k) voorzieningen voor kwetsbare gebruikers, namelijk de volgende elementen:

- 1) voorzieningen voor voetgangers;
- 2) voorzieningen voor fietsers, waaronder de aanwezigheid van alternatieve routes of afscheidingen van snel gemotoriseerd verkeer;
- 3) voorzieningen voor gemotoriseerde tweewielers;
- 4) dichtheid en locatie van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers;
- 5) voorzieningen voor voetgangers en fietsers op de wegen in kwestie in het gebied;
- 6) afscheiding van voetgangers en fietsers van snel gemotoriseerd verkeer of de aanwezigheid van rechtstreekse alternatieve routes via een onderliggend wegennet;";

2° aan het eerste lid, 2°, wordt een punt i) toegevoegd, dat luidt als volgt:

"i) voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers;";

3° in het derde lid wordt de zinsnede ", bijkomend aan het gezamenlijk plaatsbezoek, vermeld in artikel 4, vierde lid" opgeheven.

**Art. 6.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt het opschrift van hoofdstuk 4 vervangen door wat volgt:

"Hoofdstuk 4. Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet".

**Art. 7.** Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 7. De verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet, vermeld in artikel 8 van het decreet van 17 juni 2011, wordt uitgevoerd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

Aan de hand van verkeersveiligheidsbeoordelingen van het wegennet worden het ongevalsrisico en de ernst en gevolgen van ongevallen geëvalueerd op basis van:

- 1° een visueel onderzoek, ter plaatse of op elektronische wijze, van de ontwerpkenmerken van de weg;
- 2° een analyse van de gedeelten van het wegennet die meer dan drie jaar in gebruik zijn en waarop zich in verhouding tot de verkeersstroom een groot aantal zware ongevallen heeft voorgedaan.

De minister kan de nadere regels vaststellen voor de methodologie van de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en de inhoud en de vorm van het verslag van de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en houdt hierbij zoveel mogelijk rekening met de indicatieve elementen vermeld in bijlage III van de Richtlijn 2008/96/EG”.

**Art. 8.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt vóór artikel 8 een opschrift ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 5. Gerichte en periodieke verkeersveiligheidsinspecties”.

**Art. 9.** Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 8. De gerichte verkeersveiligheidsinspecties, vermeld in artikel 9/1, eerste lid, van het decreet van 17 juni 2011, worden uitgevoerd door een deskundigenteam, waarvan ten minste één lid een auditor is.

De minister kan bepalen welke gegevens en documenten minstens moeten worden bezorgd aan het deskundigenteam.

Om een beoordeling te kunnen maken, brengt het deskundigenteam minstens één bezoek ter plaatse.

De auditor stelt van elke inspectie een verslag op dat een schriftelijke weergave is van de besluiten van het deskundigenteam.

De minister kan de nadere regels vaststellen om de inhoud en de vorm van het verslag van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse te bepalen.

De minister kan een standaardchecklist opmaken om de uitvoering van een inspectie tijdens bezoeken ter plaatse te ondersteunen en houdt hierbij zoveel mogelijk rekening met de indicatieve elementen vermeld in bijlage IIBis van de Richtlijn 2008/96/EG.

De wegbeheerder ziet erop toe dat de bevindingen van gerichte verkeersveiligheidsinspecties worden gevolgd door gemotiveerde besluiten waarin bepaald wordt of remediërende maatregelen nodig zijn. De wegbeheerder onderzoekt namelijk op welke weggedeelten het nodig is de veiligheid van de weginfrastructuur te verbeteren, en stelt maatregelen vast die bij voorrang moeten worden uitgevoerd om die weggedeelten veiliger te maken.”.

**Art. 10.** Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 9. De wegbeheerder ziet erop toe dat de remediërende maatregelen in de eerste plaats gericht zijn op weggedeelten met een laag veiligheidsniveau en weggedeelten waar maatregelen met een groot potentieel voor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid kunnen worden uitgevoerd en veel kosten van ongevallen kunnen worden bespaard.

De wegbeheerder zorgt voor de opstelling en regelmatige actualisering van het actieplan, vermeld in artikel 9/1, derde lid, van het decreet van 17 juni 2011.”.

**Art. 11.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, wordt vóór artikel 10 het opschrift “Hoofdstuk 5. Verkeersveiligheidsinspectie” opgeheven.

**Art. 12.** In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen het woord “De” en het woord “verkeersveiligheidsinspecties” het woord “periodieke” ingevoegd;

2° in het tweede lid worden de woorden “eenmaal per jaar” vervangen door het woord “tweejaarlijks”;

3° er wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De bevoegde instantie, vermeld in artikel 9/3 van het decreet van 17 juni 2011, is de wegbeheerder.”.

**Art. 13.** In artikel 13, §1, van hetzelfde besluit wordt voor het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Als de auditor bij het verlopen van het bekwaamheidscertificaat de taken van verkeersveiligheidsauditor verder wil uitoefenen, kan dat alleen door een verlenging aan te vragen conform dit artikel.”.

**Art. 14.** In artikel 15, §5, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

“1° een instelling is die een van de volgende statuten bezit:

- a) een scholingscentrum dat opgericht is door de openbare macht of door de instellingen die ervan afhangen;
- b) een onderwijsinstelling die opgericht of erkend is door de Vlaamse Gemeenschap;
- c) een collectief centrum dat erkend is bij toepassing van de besluitwet van 30 januari 1947 tot vaststelling van het statuut van oprichting en werking van Centra belast met de bevordering en de coördinatie van den technischen vooruitgang van de verschillende takken van 's lands bedrijfsleven, door het wetenschappelijk onderzoek;
- d) een stichting van openbaar nut of een stichting die opgericht is bij decreet;
- e) een private instelling die opgericht is als vereniging zonder winstoogmerk;
- f) een officiële beroepsvereniging.”;

2° punt 9° en punt 10° worden opgeheven.

**Art. 15.** In artikel 16, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “vier” vervangen door het woord “drie”.

**Art. 16.** In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. De minister wijst de leden van de beoordelingscommissie aan op grond van hun bijzondere deskundigheid op het vlak van wegenontwerp, wegenverkeersveiligheidstechnieken of ongevalsanalyse. De beoordelingscommissie bestaat uit een voorzitter, een ondervoorzitter en ten minste drie assessoren.”;

2° in paragraaf 2 wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”;

3° in paragraaf 5 wordt de zin “Als de effectieve leden verhinderd zijn, gelden dezelfde regels voor hun plaatsvervangers.” opgeheven;

4° in paragraaf 6 wordt de zinsnede “de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van” opgeheven.

**Art. 17.** Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 18.** Dit besluit treedt in werking op 17 december 2021.

**Art. 19.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS