

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers

Bijlage. Minimumvoorschriften voor de inhoud van controles en aanbevolen controlemethodes

#### A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethodes en de criteria aan de hand waarvan wordt bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, als die de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij die controle mag ook worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren op het moment van de goedkeuring of, in voorkomend geval, op het moment van de aanpassing van het voertuig.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of te verwijderen.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, wordt de controle uitgevoerd overeenkomstig de door het departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de technische keuring van voertuigen, behalve de punten die met een 'X' zijn aangeduid. Die punten hebben betrekking op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar ze zijn niet essentieel bij een controle.

'Redenen voor afkeuring' zijn niet van toepassing als ze verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig zijn voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of als ze verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Als er bij controlemethode 'visuele controle' staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten in kwestie kijkt, maar die ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethodes toepast zonder de apparatuur te gebruiken.

## **B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE**

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;
8. Overlastfactoren.

### C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De technische keuring bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische keuring wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

Gebreken die niet vermeld zijn in de bijlage, worden beoordeeld op basis van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten, als dat in de eisen is voorgeschreven <sup>1</sup>	Visuele controle	a) Kentekenplaat (kentekenplaten) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
		d) Kentekenplaat voldoet niet aan de eisen (onder andere plaatsing,	X		

		montagehoek, afmetingen, kleur, geplooid, gebroken, merktekens).			
0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X	
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.		X	
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten (afmetingen karakters).	X		
0.3. Identificatieplaatje	Visuele controle	a) Identificatieplaat ontbreekt of onvindbaar.	X		
		b) Onvolledig of onleesbaar.	X		
		c) Plaatsing of vermeldingen stemmen niet overeen met de voertuigdocumenten.	X		
		d) Onvoldoende stevige bevestiging.	X		

0.4. Het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat		a) Ontbreekt. b) Onleesbaar of onvolledig.	X X		
--	--	---	--------	--	--

In afwijking van punt 0.2, 0.3 en 0.4 worden bij voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, de volgende controles uitgevoerd:

1° controle van het chassisnummer:

Bij voertuigen die voor 1 januari 2023 zijn ingeschreven, is een attest van (her)inslaan van het chassisnummer niet nodig.

Bij vermoeden van fraude of als het chassisnummer heringeslagen werd na 1 januari 2023, wordt een attest geëist.

Voor voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 10 oktober 1974 gelden de regels voor onder andere het (her)inslaan van het chassisnummer en het vermoeden van fraude die van toepassing zijn op recente voertuigen.

2° controle van het identificatieplaatje:

a) voertuigen die al ingeschreven zijn op 1 januari 2023:

- Identificatieplaatje wordt niet gecontroleerd.

b) voertuigen die voor de eerste keer worden ingeschreven vanaf 1 januari 2023:

- Een fabrieksplaatje kan als identificatieplaatje aanvaard worden voor voertuigen die ingevoerd zijn van een land buiten de EER.

Het identificatieplaatje of fabrieksplaatje vermeldt minstens het merk of type en het chassisnummer of identificatienummer.

3° controle van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat:

Voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn vóór 31 december 2022 onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

1. REMUITRUSTING					
1.1. Mechanische toestand en werking					
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.		X	
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.		X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/ de remhendel/ de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein.		X	
		b) Het rempedaal, de remhendel of de handrem komt niet goed vrij.  Functioneert niet goed.	X	X	
		c) Het antislippervlak op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
1.1.6. Parkeerremregelaar,	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	

bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	reminstallatie wordt bediend	b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.  Buitensporige slijtage.	X		
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		e) Slechte werking, verklikker is defect.		X	
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.  Inrichting werkt niet.		X	X
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.  De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.  De hoofdcilinder zit los.		X	X



		<p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder minteken.</p> <p>Remvloeistof ver onder het minteken.</p> <p>Geen remvloeistof zichtbaar.</p>	X	X	X
		e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.		X	
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.		X	
		g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.		x	
1.1.11.Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		<p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).</p> <p>Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).</p>		X	X
		c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	

		Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
		d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd of slecht bevestigd.  Risico van schade.	X	X	
1.1.12.Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid, te kort of slecht bevestigd.  Slangen zijn beschadigd of gescheurd.	X	X	
		c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).  Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).		X	X
		d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.  Koord is beschadigd.		X	X

		e) Slangen zijn poreus.		X	
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is zichtbaar.)  Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is niet zichtbaar.)		X	X
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enzovoort).  Remvermogen is aangetast.		X	X
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.			X
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage.  Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.		X	X
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enzovoort) (X) <sup>2</sup> .  Remvermogen is aangetast (X) <sup>2</sup> .		X	X
		c) Trommel of schijf ontbreekt.			X

		d) Ankerplaat zit los.		X	
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen is aangetast.		X	X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen is aangetast.		X	X
		c) Kabel, stang of verbinding is onveilig.		X	
		d) Kabelgeleiding is defect.		X	
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X	
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X	
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen).	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Cilinder is gescheurd of beschadigd. Remvermogen is aangetast.		X	X
		b) Cilinder lekt. Remvermogen is aangetast.		X	X

		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen is aangetast.		X	X
		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.		X	X
		e) De slag van de zuiger of van het diafragma mechanisme is te klein of te groot (X) <sup>2</sup> . Remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte) (X) <sup>2</sup> .		X	X
		f) Stofkap is beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	X	X	
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar (X) <sup>2</sup>	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Overbrenging is defect.		X	
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (werking van het ABS) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.		X	X

		d) Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).			X
		e) Plaat met afstelgegevens ontbreekt.	X		
		f) Gegevens zijn niet leesbaar.	X		
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle	a) Andere apparatuur (bijvoorbeeld antivriespomp, luchtdroger) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.  Remvermogen is aangetast.		X	X
		b) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		c) Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel <sup>3</sup> .  Remvermogen is aangetast.		X	X
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem					
1.2.1. Remkracht	Bedien de rem geleidelijk tot de	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	

	maximale opgevoerde kracht.	Geen remkracht op een of meer wielen.			X
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70% voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg.  De remkracht van een wiel is minder dan 50% van het andere wiel op dezelfde as.		X	X
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
		d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.		X	
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X	

1.2.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter (dit laatste enkel in het uitzonderlijke geval wanneer een test met een rollenrembank niet mogelijk is)	<p>Levert niet minstens de volgende waarden op <sup>(1)</sup>:</p> <p>Categorieën L (beide remmen samen):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- categorie L3e: 50%</li> <li>- categorie L4e: 46%</li> <li>- categorie L5e, L7e: 44 %.</li> </ul> <p>Minder dan 50% van de bovenstaande waarden wordt bereikt.</p>		X	X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem (indien vereist)					
1.4.1. Remkracht	Test met een rollenrembank	<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50% van de remkrachtwaarden, vermeld in punt 1.4.2, wordt bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>		X	X
1.4.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank	<p>Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16% bij de maximaal toegestane massa of, voor motorvoertuigen, van minstens 12% bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.</p>		X	



		Minder dan 50% van de bovenstaande remkrachtwaarden wordt bereikt.			X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Bedrading is beschadigd.		X	
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van	a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	

	elektronische voertuiginterface.	c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle	Remvloeistof is vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.		X	X
2. STUURINRICHTING					
2.1. Mechanische toestand					
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van werking van de stuurinrichting	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.		X	
		b) Stuuras is gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		d) Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.		X	X
		e) Lekt.	X		

		Vorming van druppels.		X	
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis	a) Stuurhuis is niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.		X	X
		b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgesleten. Bevestigingen ernstig aangetast.		X	X
		c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen zijn ernstig aangetast.		X	X
		d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing is aangetast.		X	X
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen.	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.		X	X

		<p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>		X	X
		<p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p>		X	X
		d) Borgmiddelen niet aanwezig.		X	
		e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bijvoorbeeld spoorstang of stuurstang).		X	
		<p>f) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p>		X	X
		<p>g) Stofkap is beschadigd of versleten.</p> <p>Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p>	X	X	
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage,	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.		X	

	breuken of veiligheidsproblemen.	b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.		X	
		c) Te veel weerstand bij het draaien.		X	
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	a) Vloeistoflekkage of werking is aangetast.		X	
		b) Onvoldoende vloeistof, onder minteken. Ontoereikend reservoir, ver onder minteken.	X	X	
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing is aangetast.		X	X
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing is aangetast.		X	X
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing is aangetast.		X	X
		f) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Besturing is aangetast.		X	X

		g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.  Besturing is aangetast.		X	X
2.2. Stuur, stuurstang, stuurkolom					
2.2.1. Toestand van het stuur of van de stuurstang	Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen	a) Relatieve beweging tussen stuur of de stuurstang en stuurkolom die wijst op losraken.  Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		b) Bevestiging op het stuur of stuurwielnaaf ontbreekt.  Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		c) Stuur, stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los.  Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
	Visuele controle van de speling en de toestand	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	

2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdempers	van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen	b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		e) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X
		d) Onveilige staat.		X	
2.3. Speling in de stuurinrichting	Visuele controle van de vrije beweging	Te veel speling bij het sturen, bijvoorbeeld een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Besturing is aangetast		X	X
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen bij een keuring na ongeval.	a) Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant <sup>1</sup> Rechtuitstabiliteit aangetast; verminderde richtingsstabiliteit.	X	X	

		b) Wieluitlijning is duidelijk defect.		X	
2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuur(wiel) en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.		X	
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen.  Besturing is aangetast.		X	X
		c) Bekrachtiging werkt niet.		X	
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
3. ZICHT					
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats	a) Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		b) Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.		X	



3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle van de ruiten, windscherm	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> , (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.		X	
		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers is ernstig aangetast.			X
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> (ten minste twee		X	

		achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).			
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden zijn beschikbaar.		X	
		b) Spiegel of inrichting is licht beschadigd of los.	X		
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.		X	
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet		X	
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten. <sup>1</sup>		X	
		b) Wisserblad is defect.	X		
		Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof, maar de pomp werkt, of waterstraal is verkeerd afgesteld).	X		

		Sproeiers werken niet.		X	
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
4.1. Koplampen					
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van led werkt minder dan een derde niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van led ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X		
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.  Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.		X	
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald <sup>1</sup> .		X	

	licht met behulp van een speciaal daarvoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).  Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.	X		
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	

		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Inrichting werkt niet.		X	
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening	Inrichting werkt niet. In geval van gasontladingslampen:	X	X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten					
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht is defect.		X	
		b) Lens is defect.		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	

4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld als de koplampen aanstaan.		X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X		X
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X		X
4.3. Remlichten					
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet).	X		

		Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde. Alle lichtbronnen zijn defect.		X	X
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Vertraagde werking. Geen enkele werking.	X	X	X
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct (X) <sup>2</sup> .		X	

4.3.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>(1)</sup> .  Wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten					
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt tot een derde niet)  Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.	X	X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht).  Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Geen enkele werking	X	X	



4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25% af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter (indien vereist)					
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet).  Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.	X	X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht).  Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.	X	X	

4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Werkt niet.	X	X	
4.5.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.6. Achteruitrijlichten (X) <sup>2</sup>					
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	

4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in achteruit is gezet.	X		X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting (X) <sup>2</sup>						
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X			
		b) Lichtbron is defect. Verschillende lichtbronnen.  Lichtbron is defect. Eén enkele lichtbron.	X		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X			
4.8. Retroreflectoren						
4.8.1. Toestand	Visuele controle	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X			

		Ontbreekt of reflecterende werking is aangetast.		X	
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Reflecterende rode kleur aan de voorkant of witte kleur aan de achterkant.	X	X	
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	Werkt niet.  Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterkant.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.  Losse contactdoos.	X	X	

trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	continuïteit van de verbinding	b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.  Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.		X	X
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle (indien van toepassing)	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.  Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.  Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		b) Bedrading is licht versleten.  Bedrading is sterk versleten.  Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X

		<p>c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Algemene storing lichten Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</p>	X	X X	X
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening	<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd<sup>1</sup>. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorkant of wit licht aan de achterkant.</p>	X	X	
		<p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorkant of wit licht aan de achterkant.</p>	X	X	
		<p>c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	
4.13. Accu('s)	Visuele controle	<p>a) Zit los.</p>	X		

		Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.	X	X	
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.1. Assen					
5.1.1. Assen	Visuele controle	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.  Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.		X	X

		c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> . Verminderde stabiliteit, functionaliteit  is aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.		X	X
5.1.2. Asstomp	Visuele controle	a) Asstomp is gebroken.			X
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.  Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		c) Te veel beweging tussen astomp en ashuis.  Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		d) De fusee zit los in as.  Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		e) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (bijvoorbeeld las aan as).		X	
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle	a) Te veel speling in een wiellager.		X	



		verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.			X
		b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.  Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.		X	X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.  Ontbrekende bevestiging of die zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging.  Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van de wielen wordt aangetast.		X	X
5.2.2. Wielen / velgen		a) Breuken.			X

	Visuele controle van beide kanten van elk wiel.	b) Wiel is ernstig vervormd of versleten.  Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.		X	X
		c) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en is niet veilig.		X	
5.2.3. Banden	Visuele controle	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan.  Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg onveilig wordt.		X	X
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).		X	

		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.		X	X
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	X
		f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden wordt niet belemmerd).	X	X	
		g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen <sup>1</sup> . Bescherminslaag koord is aangetast		X	X
		h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.	X	X	

		i) Montage band niet in overeenstemming met de instructies bandenconstructeur, zoals vermeld op de flank van de band.		X	
		j) Band niet correct op de velg gemonteerd.		X	
5.3. Ophangingssysteem					
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle	a) Veren zijn niet goed bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.		X	X
		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer(blade), of overige bladen zeer ernstig aangetast.		X	X
		c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer(blade), of overige bladen zeer ernstig aangetast.		X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	X

		Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.			
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper is los.	X		
		b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.		X	
		c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup>		X	
		d) Schokdemper lekt of sporen van lekken.	X		
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.		X	X

		c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.		X	X
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.  Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		b) De stofkap is ernstig versleten.  De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.			X
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.  Werking van het systeem is ernstig verminderd.		X	X
		c) Het systeem lekt hoorbaar.		X	

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle	a) Frame, chassis of kader vertoont lichte breuken of is licht vervormd.  Frame, chassis of kader vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.		X	X
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.  Meeste bevestigingen zitten los; onvoldoende sterke onderdelen.		X	X
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.  Onvoldoende sterke onderdelen.		X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.		X	
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.		X	X

		Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			
		c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (inclusief tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van lpg/cng/lng-systemen.	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.			X
		b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.  Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.		X	X
		c) Oppervlakkige beschadiging leidingen.  Beschadigde leidingen.	X		X
		d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.		X	
		e) Brandgevaar door: — lekkende brandstof —onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat			X



		—toestand van het motorcompartiment.			
		f) lpg-/cng-/lng- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem is defect <sup>1</sup> .			X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterkant	Visuele controle	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden.  Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit is ernstig aangetast.		X	X
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle	a) Bevestiging is in slechte toestand.	X		
		b) Bevestiging is gebroken of zit los.		X	
		c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd.  Zeer groot gevaar dat het eraf valt.		X	X

6.1.6. Mechanische koppeling en trekinrichting (indien aanwezig)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen of het gebruik van meetapparatuur.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik).  Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).		X	X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage.  Onder de slijtagelimiet.		X	X
		c) Bevestiging is defect.  Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.		X	X
		d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.		X	
		e) Koppelingindicator werkt niet.		X	
		f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).  Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	X		X

		g) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (secundaire onderdelen).  Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (primaire onderdelen).		X	X
		h) Koppeling is te zwak.		X	
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle	a) Borgschroeven zitten los of ontbreken.  Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.  Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage of te veel speling  Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X

		d) Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd.  Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		e) As is beschadigd of gebogen.		X	
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los.  Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		g) De stofkap is ernstig versleten.  De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	
		h) Onveilige herstelling of modificatie van de aandrijving.		X	
		i) Overmatige lekken.		X	
		j) Bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging ontbreekt.		X	
		k) Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de			

		<p>bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging.</p> <p>Zonder gevaar voor letsel.</p> <p>Met gevaar voor letsel.</p>	X	X	
		<p>l) Tandwielaandrijving vertoont lichte slijtage.</p> <p>Tandwielaandrijving vertoont zware slijtage.</p>	X	X	
		<p>m) Tandwielaandrijving is licht beschadigd.</p> <p>Tandwielaandrijving is zwaar beschadigd.</p>	X	X	
		<p>o) Het antislippoppervlak op het schakelpedaal ontbreekt, zit los of is te glad.</p>	X		
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle	<p>a) Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.</p> <p>b) Loszittende of gebroken bevestigingen.</p>		X	X
		<p>c) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p>		X	

6.1.9. Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Regelmodule is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X	
		b) Motor is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X	

In afwijking van punt 6.1.9. worden voor voertuigen met datum van eerste inschrijving voor 10 oktober 1974 en voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen de volgende regels nageleefd in geval van vervanging van de verbrandingsmotor (indien de fabrikant niet meer bestaat of weigert het attest te tekenen):

- het brandstoftype moet gelijk zijn
- het aantal cilinders moet gelijk zijn
- een tolerantie op de cilinderinhoud en/of het vermogen is toegestaan:
  - tolerantie op de cilinderinhoud:
    - bovengrens : oorspronkelijke cilinderinhoud x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
  - tolerantie op het vermogen (indien gekend):
    - bovengrens : oorspronkelijke vermogen x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
- Het merk van de originele motor en de vervangingsmotor moet niet hetzelfde zijn.

6.2. Cabine, koetswerk of kuip
--------------------------------

6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los. of Paneel of onderdeel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.		X	X
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.		X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.		X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.		X	

		<p>c) Bevestiging van bovenbouw/cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.</p> <p>De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt, wat de veiligheid zeer ernstig aantast.</p>		X	X
		<p>d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest.</p> <p>Verminderde stabiliteit.</p>		X	X
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle	<p>a) Een portier opent en sluit niet correct.</p>		X	
		<p>b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).</p> <p>Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).</p>		X	X
		<p>c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen zijn stuk.</p> <p>Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreken of zitten los.</p>	X		X



6.2.4. Bodem	Visuele controle	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.		X	X
6.2.5. Bestuurderszitplaats /zadel	Visuele controle	a) Zitplaats / zadel met defecte structuur.  Losse of slechte bevestiging van zitplaats of zadel.		X	X
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct.  Zitplaats / zadel beweegt of rugleuning kan niet vastgezet worden.		X	X
6.2.6. Overige zitplaatsen / zadels	Visuele controle	a) Zitplaatsen / zadels zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).  Zitplaatsen /zadels zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X	X	
		b) Zitplaatsen /zadels zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing is niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.  Veilige bediening is aangetast.		X	X
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking is aangetast.	X	X	
		c) Hydraulische inrichting lekt.  Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X	X	
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle	a) Spatborden ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.  Zou letsel kunnen veroorzaken; zou eraf kunnen vallen.	X	X	

		<p>b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).</p> <p>Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).</p>	X	X	
		<p>c) Niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Onvoldoende afdekking van band.</p>	X	X	
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
6.2.11. Standaard / steun	Visuele controle	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.		X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.			X
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle	a) Handgrepen en voetsteunen ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.		X	

		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN					
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden					
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Verankering zit los.		X	
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.	X	X	
		c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	

		e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .			X
		c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X		
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.		X	X
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X	X	
		b) Bediening is onbetrouwbaar.	X		
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		

		Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Ontbreekt, indien vereist.	X	X	
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.	X	X	
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X	X	
7.11. Kilometerteller indien beschikbaar (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b) Bedrading is beschadigd.		X	

		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.13. Handgreep	Visuele controle	De handgreep ontbreekt of voldoet niet aan de vereisten.	X		
8. OVERLASTFACTOREN					
8.1. Geluidshinder					
8.1.1. Geluiddemping	Auditieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, is niet juist		X	



	een geluidsmeter worden uitgevoerd.	aangebracht, is afwezig of is duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.  Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X
8.2. Uitlaatemissies					
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking					
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, is aangepast of is duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.1.2. Gasemissies	-Meting met een uitlaatgasanalysator voor voertuigen die voor de eerste keer werden ingeschreven na 10 oktober 1974. De uitlaatpijptest is de	a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,		X	
		b) ofwel, als die gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,		X	

	<p>standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p> <p>-Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, 4,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik, zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup></p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup>.</p>			
		c) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect (X) <sup>2</sup> .		X	
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking					
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.		X	

		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.2.2. Opaciteit  De keuringsprocedure is van toepassing op tweewielige, driewielige en vierwielige voertuigen met een motor met compressieontsteking (dieselmotor), met uitzondering van voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht vóór 1 januari 1995.	De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie.	a) De opaciteit overschrijdt het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.		X	
		b) Als die gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de volgende maximale absorptiecoëfficiënten van toepassing:  i) voor voertuigen vanaf emissienorm 4 of IV en hoger of die vanaf 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven: 1,5 m <sup>-1</sup>  ii) voor de andere voertuigen of voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 voor de eerste keer zijn ingeschreven:  - voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m <sup>-1</sup> ,  - voor motoren met drukvulling: 3,0 m <sup>-1</sup> .		X	
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen					
Radiostoring (X) <sup>2</sup>		Niet in overeenstemming met alle vereisten <sup>1</sup> .	X		

8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistoflekken		Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.		X	
		Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.			X

**NOTEN:**

<sup>1</sup>Vereisten' zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen als gecontroleerd is of de vereisten van toepassing zijn.

<sup>2</sup>(X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische keuring.

<sup>3</sup>Onveilige herstelling of modificatie is een herstelling of modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS