



## **Besluit van de Vlaamse Regering over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, §1, eerste lid en §3, artikel 39, eerste lid.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 juli 2021;
- De Raad van State heeft advies 70.450/3 gegeven op 6 december 2021, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Exploitatie

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bus: voertuig dat autonoom op de weginfrastructuur rijdt zonder specifieke geleiding en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;
- 2° exploitant: de exploitant, vermeld in artikel 2, 7°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 3° interne exploitant: de exploitant die met toepassing van artikel 34 van het decreet van 26 april 2019 is aangeduid voor het kernnet en aanvullend net;
- 4° tram: voertuig dat bij het voortbewegen door specifieke infrastructuur wordt geleid en dat wordt ingezet in het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd;

5° voertuig: elk publiek toegankelijk voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer dat door de exploitant wordt georganiseerd.

**Art. 2.** Als de interne exploitant de uitvoering van diensten van geregeld vervoer gunt aan een onderaannemer via een overheidsopdracht, die vanaf de inwerkingtreding van dit besluit wordt bekendgemaakt of bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, waarvoor vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte, is het bestek in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit.

**Art. 3.** De exploitant houdt bij de aankoop van voertuigen rekening met de nieuwste ontwikkelingen in verband met:

- 1° verkeersveiligheid;
- 2° milieuvriendelijkheid, met inbegrip van energie-efficiëntie;
- 3° comfort voor de reizigers;
- 4° toegankelijkheidsvereisten.

**Art. 4.** De nieuw aan te kopen voertuigen zijn uitgerust met een lage vloer als vermeld in verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

**Art. 5.** De plaatsen die voor passagiers met beperkte mobiliteit zijn bestemd, worden in de voertuigen als dusdanig kenbaar gemaakt.

**Art. 6.** De bestuurder van een voertuig van de exploitant mag, behalve in geval van overmacht, reizigers alleen laten in- of uitstappen aan de haltes.

**Art. 7.** De bestuurder van een voertuig van de exploitant weigert reizigers als het voertuig volzet is.

De bestuurder van een voertuig vraagt aan de reizigers om zo plaats te nemen in het voertuig dat er een veilige bezetting van het voertuig mogelijk is.

**Art. 8.** De bestuurder kan dieren weigeren als ze een gevaar voor de andere reizigers kunnen opleveren, of hen kunnen bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van dieren weigeren.

Dieren die zonder hinder op de schoot kunnen worden gehouden en assistentiehonden of honden die een politieambtenaar vergezellen, zijn gratis toegelaten op de voertuigen van de exploitant. Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zijn eveneens gratis toegelaten als ze aan de leiband gehouden worden en, als ze een gevaar voor de reizigers zouden kunnen opleveren, een muilband dragen.

Honden die niet op de schoot kunnen worden gehouden, zitten op de vloer. Reizigers houden zelf toezicht op het dier dat ze in een voertuig van de exploitant meenemen. Ze kunnen aansprakelijk worden gesteld voor de schade of de bevuiling veroorzaakt door hun dier dat ze in een voertuig meenemen, tenzij bewezen wordt dat de schade of de bevuiling door de schuld van de exploitant of een andere partij is veroorzaakt.

De bestuurder kan fietsen, pakjes of voorwerpen weigeren die wegens hun omvang, aard of geur, de andere reizigers kunnen kwetsen, bevuilen, hinderen of ongemak bezorgen. Bij overbezetting kan de chauffeur het vervoer van fietsen en bagage weigeren.

**Art. 9.** Een gedetailleerd overzicht van alle vervoerbewijzen, tarieven, realtime doorkomsten, dienstregelingen en netplannen is beschikbaar op de website van de exploitant.

Een overzicht van de tarieven wordt in elk voertuig van de exploitant geafficheerd op een voor het publiek zichtbare plaats.

De exploitant publiceert een netplan per vervoerregio. Dat netplan bevat minstens de volgende gegevens:

- 1° de spoorlijnen voor personenverkeer en de treinstations;
- 2° in verschillende kleuren, de lijnen van geregeld vervoer;
- 3° de haltes met de belangrijkste aansluitingen en een beperkt aantal attractiepolen.

De exploitant werkt het netplan bij als de lijnvoering van een of meer lijnen substantieel wordt gewijzigd.

**Art. 10.** De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met het nummer of de kenletter van de bediende lijn.

De voertuigen van de exploitant dragen vooraan, achteraan en aan de zijkant een aanduiding met de bestemming, eventueel aangevuld met de voornaamste punten van de gevolgde reisweg.

In de trams worden lijnschema's met alle haltes aangebracht en worden de haltes visueel en auditief aangekondigd.

In de nieuw te bestellen bussen wordt een systeem voor audiovisuele halte aankondiging voorzien, behalve in de touringcars.

**Art. 11.** De exploitant voert het gewestgrensoverschrijdend geregeld vervoer uit overeenkomstig de bepalingen van:

- 1° het samenwerkingsakkoord van 1 januari 1991 tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest in verband met het grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest;
- 2° het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;
- 3° de overeenkomst van 4 april 2003 met het oog op de verwezenlijking van het programma van het gewestelijk expresnet van, naar, in en rond Brussel.

**Art. 12.** De exploitant kan in het kader van een overeenkomst met overheden, publieke instellingen en privépartners specifieke vervoersbewijzen met korting aanbieden.

**Art. 13.** Om het aanbod op economisch verantwoorde wijze af te stemmen op de reële vraag van de reizigers en de vraag naar zijn diensten te stimuleren, kan de exploitant kortingen toekennen en promotionele vervoerbewijzen aanbieden.

In het eerste lid wordt verstaan onder promotionele vervoerbewijzen: tijdelijk door de exploitant aangeboden vervoerbewijzen waarvan de prijs in het kader van een promotionele actie afwijkt van de tarieven bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM.

**Art. 14.** De volgende categorieën van personen zijn vrijgesteld van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en aanvullend net:

- 1° personen met een handicap;
- 2° personen die in het bezit zijn van een begeleiderskaart en die een persoon met een handicap begeleiden tijdens de reis;
- 3° oud-strijders en personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 4° begeleide kinderen tot zes jaar;
- 5° parlementsleden, als ze geen afstand doen van hun grondwettelijk prerogatief.

**Art. 15.** Op de voertuigen van de exploitant kunnen geen vervoerbewijzen worden aangekocht tegen directe betaling met cash geld.

## Hoofdstuk 2. Opheffingsbepalingen

**Art. 16.** De volgende regelingen worden opgeheven:

- 1° het koninklijk besluit van 25 maart 1961 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van de concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;
- 2° het koninklijk besluit van 21 december 1962 Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen. -Goedkeuring van de oprichting van de maatschappij. -Verlenen van concessies en machtigingen. -Aanduiding van de leden van de eerste raad van beheer en van het eerste college van commissarissen;
- 3° het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement.

**Art. 17.** In het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest worden de volgende artikelen opgeheven:

- 1° artikel 12 tot en met 14;
- 2° artikel 17 en 18.

**Art. 18.** In het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 3 tot en met 11;  
2° artikel 28;  
3° artikel 31;  
4° artikel 33;  
5° artikel 37;  
6° artikel 38, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en 20 september 2013;  
7° artikel 40 tot en met 48;  
8° artikel 54 tot en met 57;  
9° artikel 59 en 60;  
10° artikel 61, tweede tot en met vierde lid;  
11° artikel 63;  
12° artikel 66, §2, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020.

**Art. 19.** In het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 2, §5;  
2° artikel 3, derde lid.

**Art. 20.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS