Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het koninklijk besluit betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen

Samenvatting
Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd door de federale overheid het ontwerp van koninklijk besluit betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggende ontwerp tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Toelichting

Context

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van

de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure In het kader van de voornoemde procedure werd het ontwerp van koninklijk besluit betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne, per brief ontvangen op 09.11.2021.

Het voorliggend ontwerp van KB bevat voorschriften die van toepassing zijn op Belgische lijnvissersvaartuigen. Dit zijn overeenkomstig artikel 1, 6° van het ontwerp "vissersvaartuigen die gerechtigd zijn de Belgische vlag te voeren met een romplengte kleiner dan 24 meter die uitsluitend gebruik maken van handlijnen en hengelsnoeren, met uitsluiting van de schepen gebruikt voor het vervoer van meer dan 12 passagiers."

De voorschriften hebben onder meer betrekking op registratie van deze schepen, de retributies voor schouwing, veiligheidsvoorschriften en het certificaat van deugdelijkheid.

Het ontworpen KB komt in de plaats van het huidige KB van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvisserij op zee in een beperkt vaargebied. Hoewel het element 'veiligheid' niet is overgenomen uit de titel van het oude KB, blijkt dat de bepalingen van het ontwerp-KB wel gericht zijn op de veiligheid van (de vaart me) deze vaartuigen. Sommige bepalingen blijven gelijk(aardig), zoals bijvoorbeeld de beperking van het vaargebied, de maximale duur van de zeereis, het maximale aantal personen aan boord en de maximale belasting. Andere elementen zijn nieuw en/of beter gericht op de hengelvaartuigen als specifieke categorie binnen de vissersvaartuigen.

<u>Voorafgaandelijk – Nederlandse vertaling</u>

Als algemene opmerking kan worden meegegeven dat de Nederlandse vertaling van de tekst te wensen overlaat. Zonder de intentie te hebben volledig te willen zijn, kan op basis van voorgaande analyse van de artikels reeds gewezen worden op de navolgende fouten:

Artikel	**Thans**	**Moet zijn (op basis van de Franse tekst)**
2, tweede lid	… "en het koninklijk besluit 20 juli 1973 niet van toepassing"…	… "en **van** het koninklijk besluit **van** 20 juli 1973 **houdende zeevaartinspectiereglement** niet van toepassing"…
5, §3	…"moeten ervoor zorgen dat het lijnvissersvaartuig en zijn de uitrusting steeds in goede staat worden onderhouden."	…"moeten ervoor zorgen dat het lijnvissersvaartuig en ~~zijn~~ de uitrusting steeds in goede staat worden onderhouden."
6, tweede lid	"De bedragen vermeld in het vorig lid worden geïndexeerd vanaf 1 januari 2022 jaarlijks automatisch aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex…"	"Te rekenen vanaf 1 januari 2022 worden de bedragen vermeld in het vorig lid geïndexeerd en jaarlijks automatisch aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex…"
Art 8, eerste lid 8, laatste lid	"…minstens bemand zijn met minimum 2 bemanningsleden."	"…**minstens** bemand zijn met ~~minimum~~ 2 bemanningsleden."

	"Aan boord van Belgisch lijnvissersvaartuigen…"	"Aan boord van Belgisch**e** lijnvissersvaartuigen…"
9, eerste lid (eerste zin) 9, eerste lid, 2°	"Indien zich één van onderstaande incidenten met het Belgisch vissersvaartuig zich voordoet…" "aan de ketting"	"Indien ~~zich~~ één van onderstaande incidenten met het Belgisch vissersvaartuig **zich** voordoet…" "**het** aan de ketting **leggen**"
10 (laatste zin)	De vrijstelling mogen niet afwijken van de internationale voorschriften.	De vrijstelling **mag** niet afwijken van de internationale voorschriften.
12	"Vissersvaartuigen die onder het toepassingsgebied vallen van het koninklijk besluit van XXX betreffende het Belgisch lijnvissersvaartuig…"	"Vissersvaartuigen die onder het toepassingsgebied vallen van het koninklijk besluit van XXX betreffende ~~**het**~~ Belgisch**e** lijnvissersvaartuig**en**…"
14	"De Minister bevoegd de maritieme mobiliteit…"	"De Minister bevoegd **voor** de maritieme mobiliteit…"

Inhoudelijk – artikelsgewijze bespreking

Na het vaststellen van enkele definities in artikel 1, bepalen de artikels 2 en 3 van het ontwerp KB dat enkele specifieke bepalingen niet van toepassing zijn op Belgische lijnvissersvaartuigen, meer bepaald:

- Bepalingen van het KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor zeevisserijvaart;
- Het KB van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;
- De bepalingen van het scheepvaartwetboek inzake de (verplichting om een) meetbrief (aan boord te hebben);

Conform artikel 4 mag, zoals reeds voordien het geval was, een Belgisch lijnvissersvaartuig slechts varen in een beperkt vaargebied. De maximale duur van de zeereis wordt evenwel verkort van 24 uur naar 14 uur.

Artikel 5 stelt vervolgens dat een Belgisch lijnvissersvaartuig dient te beschikken over een geldig certificaat van deugdelijkheid en werkt daaromtrent de verdere details uit, zoals onder andere de verplichting tot het houden van een technische schouwing voor het bekomen van zo'n certificaat. Eveneens legt het artikel vast aan welke strengere uitrustingsvereisten het vaartuig moet voldoen.

In artikel 6 worden de retributies voor het bekomen van het certificaat van deugdelijkheid en de schouwing vastgelegd.

Artikel 7 bevat voorschriften in verband met het maximale aantal personen aan boord en de maximale belasting en artikel 8 bevat specifieke voorschriften in verband met de bemanning, hun kwalificaties en de veiligheid die in acht moet worden genomen (opleiding en reddingsvesten).

In artikel 9 wordt opgesomd in welke gevallen de Scheepvaartcontrole op de hoogte moet worden gesteld door middel van een zeeverslag en in artikel 10 worden de modaliteiten omschreven voor het verlenen door de Scheepvaartcontrole van vrijstellingen op de bepalingen van dit besluit.

Tenslotte voorzien artikelen 11 en 12 in aanpassingen van het KB van 26 juni 2020 inzake registratie van zeeschepen en artikel 13 in de opheffing van het KB van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvisserij op zee in een beperkt vaargebied.

////////////

Uit de definitie in artikel 1, 5° van het ontworpen KB blijkt dat 'beperkt vaargebied' betrekking heeft op een vaargebied dat zich uitstrekt aan de zeezijde tot maximaal 30 zeemijl vanaf de gemiddelde laaglaagwater lijn. Uit de samenlezing van artikel 1, 5°, artikel 1, 6° en artikel 4 blijkt dus dat het ontworpen KB uitsluitend bepalingen bevat die betrekking hebben op de zeevaart. Zulks blijkt overigens ook uit de bepalingen van het Scheepvaartwetboek waaraan het ontwerp-KB verdere uitvoering geeft: deze hebben immers betrekking op 'zeeschepen'.

De bepalingen van het besluit zijn regels van algemene politie op de zeevaart en inzake de veiligheid van zeeschepen, voor welke de federale overheid bevoegd is aan de zeezijde van de basislijn. Er kan dan ook besloten worden dat de bevoegdheidsverdelende regelen worden gerespecteerd.

Besluit

Er kan worden besloten dat het ontwerp van besluit de bevoegdheden van de gewesten respecteert.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 9 december 2021 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

////////////

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist
1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen
2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De minister-president van de Vlaamse Regering

Jan JAMBON

Bijlagen:
- het ontwerp van koninklijk besluit betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen
- de brief van de Minister van de Noordzee, De heer Vincent Van Quickenborne, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering
- het advies Inspectie Financiën van 9 december 2021