



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:** - Besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van de openbardienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit tot en met 31 december 2022 met het oog op de invoering van basisbereikbaarheid  
- Definitieve goedkeuring

## **Samenvatting**

Gelet op de uitgestelde uitrol van het vervoer op maat, is het noodzakelijk om een overbruggingsperiode te voorzien voor de openbardienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbardienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit worden verlengd tot 31 december 2022.

## **1. SITUERING**

### **A. BELEIDSVELD**

Dit besluit van de Vlaamse Regering situeert zich binnen het beleidsveld van het gemeenschappelijk vervoer.

### **B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN**

Het advies van Inspectie van Financiën werd aangevraagd. Op 8 oktober 2021 bracht Inspectie van Financiën een positief advies uit.

Een begrotingsakkoord is niet vereist. De Vlaamse Regering heeft dit ontwerp BVR een eerste keer goedgekeurd op 22.10.2021.

De Raad van State gaf op 8 december 2021 een positief advies over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbardienstverplichting voor

//



Er wordt voorgesteld de minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de bevoegdheid te verlenen om dit specifieke vervoer op maat in te passen in basisbereikbaarheid in de loop van 2022. Hiervoor moet de openbardienstverplichting voor 25 vervoerders, nogmaals met een beperkte periode verlengd worden tot maximum 31 december 2022.

Hiervoor is een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering vereist. In artikel 3, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit wordt het jaartal 2021 vervangen door het jaartal 2022.

## B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

### Artikel 1

Artikel 1 vervangt het jaartal in artikel 3, tweede lid van het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2013, gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 28 september 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 31 januari 2020, zodat de in het eerste lid voorziene looptijd van 5 jaar door de minister kan aangepast worden met het oog op de invoering van de basisbereikbaarheid.

### Artikel 2

Dit artikel spreekt voor zich.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De verlenging van de bestaande regeling tot en met 31.12.2022 heeft geen bijkomende budgettaire effecten in vergelijking met de actuele situatie.

### B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende ontwerpbesluit heeft geen (directe bijkomende) weerslag op de lokale besturen, noch op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen op de schuld. Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

////////////////////////////////////

