



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de beleidstaken voor de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 december 1998 en het decreet van 26 april 2019.
- Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, art. 5.4.1., ingevoegd bij het decreet van 25 april 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 augustus 2021.
- het openbaar onderzoek werd georganiseerd van 20 augustus 2021 tot en met 18 september 2021.
- De Raad van State heeft advies xxxxx gegeven op (datum).

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn (EU) 2020/367 van de Commissie van 4 maart 2020 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de vaststelling van bepalingmethoden voor de schadelijke effecten van omgevingslawaai betreft.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van titel II van het VLAREM

Art. 2. In artikel 1.1.2 van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019, wordt in DEFINITIES GELUID (HOOFDSTUKKEN 2.2., 4.5., 5.32 EN 6.7), Beleidstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (afdeling 2.2.4), de definitie “-“schadelijke effecten”: negatieve effecten op de gezondheid van de mens” vervangen door de definitie:

“- “schadelijke effecten”: negatieve effecten op de gezondheid van de mens; waaronder begrepen de volgende effecten:

- a) IHD: ischemische hartziekten die vallen onder de codes BA40 tot en met BA6Z van de internationale classificatie ICD-11 van de Wereldgezondheidsorganisatie;
- b) HA: hoge mate van hinder;
- c) HSD: hoge mate van slaapverstoring;”.

Art. 3. Aan artikel 2.2.4.4.1, §7, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De evaluatie en aanpassingen, die ingevolge de eerste zin in 2023 moeten plaatsvinden, worden uitgesteld naar uiterlijk 18 juli 2024.”.

Art. 4. Bijlage 2.2.4.3 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 5. Artikel 2 tot en met 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de beleidstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai en de sectorale voorwaarden voor luchthavens, en tot opheffing van de beslissingen van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 en 7 december 2007 betreffende de aanduiding van de bevoegde instanties in uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai treden in werking op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de beleidstaken voor de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai

Bijlage 2.2.4.3 bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

BIJLAGE 2.2.4.3. Bepalingmethoden voor schadelijke effecten

1. Reeks schadelijke effecten

Voor de bepaling van schadelijke effecten worden de volgende aspecten in aanmerking genomen:

- 1° IHD;
- 2° HA;
- 3° HSD.

2. Berekening van schadelijke effecten

2.1. De schadelijke effecten worden berekend door een van de volgende formules:

het relatieve risico (RR) van het schadelijke effect:

$$RR = \left(\frac{\text{waarschijnlijkheid van voorkomen van schadelijk effect in bevolking die is blootgesteld aan specifiek niveau van omgevingslawaai}}{\text{waarschijnlijkheid van voorkomen van schadelijk effect in bevolking die niet is blootgesteld aan dat omgevingslawaai}} \right) \text{ (formule 1)}$$

het absolute risico (AR) van het schadelijke effect:

$$AR = \left(\frac{\text{voorkomen van schadelijk effect in bevolking die is blootgesteld aan specifiek niveaus van omgevingslawaai}}{\text{bevolking}} \right) \text{ (formule 2)}$$

2.2. IHD

Voor de berekening van het RR, wat het schadelijke effect IHD betreft en met betrekking tot de incidentie (*i*), wordt de volgende dosis/effectrelatie gebruikt:

$$RR_{IHD,i,weg} = \begin{cases} e^{[(\ln(1.08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{voor } L_{den} > 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{voor } L_{den} \leq 53 \text{ dB} \end{cases} \text{ (formule 3)}$$

voor wegverkeerslawaai.

2.3 HA

Voor de berekening van het AR, wat het schadelijke effect HA betreft, wordt de volgende dosis/effectrelatie gebruikt:

$$AR_{HA,weg} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100} \text{ (formule 4)}$$

voor wegverkeerslawaai;

$$AR_{HA,spoor} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2)}{100} \text{ (formule 5)}$$

voor spoorweglawaai;

$$AR_{HA,lucht} = \frac{(-50,9693 + 1,0168 * L_{den} + 0,0072 * L_{den}^2)}{100} \text{ (formule 6)}$$

voor vliegtuiglawaai.

2.4. HSD

Voor de berekening van het AR, wat het schadelijke effect HSD betreft, wordt de volgende dosis/effectrelatie gebruikt:

$$AR_{HSD,weg} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \text{ (formule 7)}$$

voor wegverkeerslawaai;

$$AR_{HSD,spoor} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2)}{100} \text{ (formule 8)}$$

voor spoorweglawaai;

$$AR_{HSD,lucht} = \frac{(16,7885 - 0,9293 * L_{night} + 0,0198 * L_{night}^2)}{100} \text{ (formule 9)}$$

voor vliegtuiglawaai.

3. Bepaling van schadelijke effecten

3.1. De blootstelling van de bevolking wordt voor elke lawaaibron en elk schadelijk effect afzonderlijk bepaald. Wanneer dezelfde personen tegelijkertijd aan verschillende lawaaibronnen worden blootgesteld, mogen de schadelijke effecten — in het algemeen — niet worden gecumuleerd. Die effecten kunnen evenwel met elkaar worden vergeleken, om het relatieve belang van elke lawaaibron te kunnen bepalen.

3.2. Bepaling voor IHD

3.2.1. Wat IHD in geval van spoorweg- of vliegtuiglawaai betreft, wordt de bevolking die wordt blootgesteld aan een niveau van L_{den} boven het adequate niveau, naar schatting blootgesteld aan een verhoogd risico op IHD, maar het exacte aantal N gevallen IHD kan niet worden berekend.

3.2.2. Wat IHD in geval van lawaai van wegverkeer betreft, wordt het aandeel van de gevallen van specifieke schadelijke effecten in de bevolking die wordt blootgesteld aan een RR dat volgens de berekening wordt veroorzaakt door omgevingslawaai, afgeleid, voor lawaaibron x (weg), schadelijk effect y (IHD), en incidentie i , door:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (formule 10)}$$

waarbij

i) $PAF_{x,y}$ = de aan de bevolking toe te schrijven fractie;

ii) de reeks j lawaai bereiken bestaat uit enkele bereiken van maximaal 5 dB (bijvoorbeeld 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB enzovoort of 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB enzovoort);

iii) p_j = het aandeel van de totale bevolking P in het beoordeelde gebied dat wordt blootgesteld aan het j^e blootstellingsbereik, dat wordt geassocieerd met een bepaald RR van een specifiek schadelijk effect $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ wordt berekend met de formules die beschreven zijn in punt 2 van deze bijlage, bij de centrale waarde van elk lawaai bereik (bijvoorbeeld afhankelijk van de beschikbare gegevens, bij 50,5 dB voor het lawaai bereik van 50-51 dB, of bij 52 dB voor het lawaai bereik 50-54 dB).

3.2.3. Wat IHD in geval van lawaai van wegverkeer betreft, is het totale aantal N gevallen IHD (personen die schadelijk effect y ondergaan; aantal toe te schrijven gevallen) vanwege bron x dus: $N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P$ (formule 11) voor wegverkeer, waarbij

$PAF_{x,y,i}$ wordt berekend voor incidentie i ,

I_y = de incidentie van IHD in het te beoordelen gebied, die kan worden verkregen uit statistieken over de gezondheid van de desbetreffende regio of het desbetreffende land;

P = de totale bevolking van het te beoordelen gebied (de som van de bevolking in de verschillende lawaai bereiken).

3.3 Bepaling voor HA en HSD

Wat HA en HSD in geval van lawaai van wegverkeer, spoorwegverkeer en vliegverkeer betreft, is het totale aantal N personen die schadelijk effect y ondergaan (aantal toe te schrijven gevallen) vanwege bron x , voor elke combinatie van lawaai bron x (wegverkeer, spoorwegverkeer of vliegverkeer) en schadelijk effect y (HA, HSD), dus:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (formule 12)}$$

waarbij

i) $AR_{x,y}$ = het AR van het desbetreffende schadelijke effect (HA, HSD), en wordt berekend met de in punt 2 van deze bijlage beschreven formules, bij de centrale waarde van elk lawaai bereik (bijvoorbeeld afhankelijk van de beschikbare gegevens, bij 50,5 dB voor het lawaai bereik van 50-51 dB, of bij 52 dB voor het lawaai bereik 50-54 dB);

ii) n_j = het aantal personen dat wordt blootgesteld aan het j^e blootstellingsbereik.

4. Toekomstige herziening

De dosis/effectrelaties die in het kader van toekomstige herzieningen zullen worden opgenomen, hebben vooral betrekking op:

i) de relatie tussen hinder en L_{den} voor industrielaawaai;

ii) de relatie tussen slaapverstoring en L_{night} voor industrielaawaai.

Indien nodig kunnen er speciale dosis/effectrelaties worden voorgelegd voor:

- iii) woningen met een speciale isolatie tegen lawaai als gedefinieerd in bijlage 2.2.4.6;
- iv) woningen met een stille gevel als gedefinieerd in bijlage 2.2.4.6;
- v) verschillende klimaten/verschillende culturen;
- vi) kwetsbare bevolkingsgroepen;
- vii) tonaal industrieel lawaai; industrieel lawaai met een impuls karakter en andere speciale gevallen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de beleidstaken voor de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai.

Brussel (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR