

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering over het niet-toepasselijk verklaren van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen in het kader van de aanleg van grondophogingen langs de A12 in het kader van de aanleg van een wachtdok voor de binnenvaart naast het Schelde-Rijnkanaal**

Voor de aanleg van een wachtdok voor de binnenvaart naast het Schelde-Rijnkanaal dienen grondophogingen gerealiseerd te worden binnen de eerste tien meter van de bouwvrije strook. Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, biedt geen mogelijkheid tot afwijking van het bouwverbod voor deze ingreep. Daarom is het niet-toepasselijk verklaren van voornoemd besluit een noodzakelijke voorwaarde om het project tot stand te kunnen brengen.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Weginfrastructuur en Wegenbeleid

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- Taalkundig en Wetgevingstechnisch advies dd. 02 december 2021 (advies nr. 2021/476)
- Advies IF van 6 december 2021.

## 2. INHOUD

De Vlaamse Waterweg nv plant samen met Port of Antwerp de bouw van een wachtdok voor de binnenvaart langsheen het Schelde-Rijnkanaal ten noorden van de Noordlandbrug, en ten westen van de A12 en de afrit ervan naar de Noordlandbrug. Het wachtdok is hoofdzakelijk bestemd voor tankvaart en bijkomend voor droge ladingschepen waaronder containervaart. Het vervoer langs de

binnenwateren heeft de laatste jaren een sterke groei gekend. Gezien ook de modal-split doelstellingen van zowel het Havenbedrijf als de Vlaamse Overheid zal deze groei zich in de toekomst verderzetten en bestaat er algemeen een toenemende vraag naar wachtplaatsen in en rond het havengebied. De bedoeling van het geplande wachtdok in voorliggend project is het voorzien van bijkomende wachtplaatsen om de toenemende vraag voor een deel te accommoderen.

Een wachtplaats onderscheidt zich van een ligplaats doordat er op een wachtplaats geen overslag-activiteiten plaatsvinden. Een wachtplaats dient aanschouwd te worden als een tussenstop, al dan niet voor enkele uren, voor schepen die niet onmiddellijk aan de kade hun plaats kunnen innemen om laad- en losoperaties aan te vatten, voor bemanningswissels, om de wettelijke rustpauzes te nemen,...

Gezien de grote behoefte aan wachtplaatsen, de diversiteit van de vervoersstromen (nl. binnenvaart-stroom tussen de beide oevers van de Schelde, langs de Schelde-Rijnverbinding, tussen de haven-dokken, langs de Beneden Zeeschelde, langs het Albertkanaal en op de Schelde naar en van Terneuzen-Vlissingen) en gezien het feit dat schepen een plaats zoeken zo dicht mogelijk tegen de eigenlijke laad- en loskade, werd er gezocht naar een locatie voor wachtplaatsen binnen of zo dicht mogelijk bij de haven. Op deze manier worden onnodige scheepsbewegingen vermeden, wat de veiligheid en het verkeersbeleid in drukke gebieden ten goede komt. Het wachtdok zal plaats bieden aan een 26-tal binnenvaartschepen, afhankelijk van de afmetingen van de schepen.

De aanleg van het dok gaat gepaard met een aanzienlijk grondverzet. Het is de ambitie van De Vlaamse Waterweg nv om een groot deel (ongeveer een kwart) van het grondverzet ter plaatse te laten en dit te stockeren op het resterende terrein tussen het nieuwe dok enerzijds en de A12 en de afrit ervan anderzijds. Deze werkzaamheden leiden tot een belangrijke kostenbesparing voor de Vlaamse overheid (met name De Vlaamse Waterweg nv) en de Port of Antwerp. Tevens zal de ecologische impact en de hinder van de werf kleiner zijn door de gronden ter plaatse te laten. Het is de bedoeling om de berm van de snelweg en de afrit te herprofilen op een hoger niveau. Daar wordt uitsluitend grond met kwaliteit 211 voor gebruikt, door het Vlaams Reglement betreffende de bodemsanering omschreven als grond die voor vrij gebruik in aanmerking komt, zowel binnen als buiten de werf, en dit ongeacht de kwaliteit van het ontvangend terrein of het bestemmingstype.

Bij het uitvoeren van handelingen in de vrije stroken langs de autosnelwegen dient men rekening te houden met de direct werkende en bijgevolg bindende normen uit de wet van 12 juli van 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen en het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen.

Deze wetgeving bevat regels voor handelingen in een vrije strook van 30 meter te rekenen vanaf de grens van het domein van de autosnelweg. Zo zijn bepaalde handelingen sowieso verboden, andere handelingen sowieso toegestaan en nog andere handelingen verboden tenzij de wegbeheerder of de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer een afwijking toestaat. De wetgeving werd opgesteld met het oog op zowel de instandhouding, de fraaiheid en de berijdbaarheid van de weg, als de mogelijkheid hem te verbreden. Daarnaast dient het vrijwaren van een vrije strook langs de autosnelweg ook om als veiligheidsbuffer voor weggebruikers en aangelanden te fungeren.

Het Agentschap Wegen en Verkeer moet als wegbeheerder een advies verlenen over vergunningsaanvragen of beroepen die betrekking hebben op het uitvoeren van vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen die gelegen zijn op minder dan 30 meter van het domein van de autosnelwegen.

De geplande grondophogingen liggen binnen de 30m-zone en zelfs binnen de 10m-zone. Er bestaat echter geen afwijkingsmogelijkheid voor het toestaan van grondophogingen binnen de eerste 10

meter van de bouwvrije strook. Aldus bestaat er thans geen wettelijk kader dat het Agentschap Wegen en Verkeer toelaat gunstig te adviseren over de vergunningsaanvraag.

Gezien het grote belang van deze ingreep in de bouwvrije strook van de snelweg en het feit dat de nieuwe situatie eventuele werken aan de snelweg niet hypothekeert, is het opportuun deze ingrepen toe te staan. Hiervoor dient het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen buiten toepassing te worden verklaard voor de hierboven beschreven grondophogingen.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Er is een advies van IF van 06.12.2021. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Overheid; derhalve is er geen begrotingsakkoord nodig.

De opmerking van IF inzake het aanpassen van het BVR ten gronde wordt meegenomen voor de nabije toekomst. Voor dit punctuele dossier met een grote Europese cofinanciering was het van belang punctueel een oplossing te hebben. Dit uiteraard in afwachting van een herziening ten gronde.

#### **B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van het Vlaamse Gewest, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

#### **C. ESR-TOETS**

Onderhavig voorstel heeft geen ESR-impact.

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Er is geen weerslag op de financiën van de lokale en provinciale besturen, niet op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen of de schuld.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering over het niet-toepasselijk verklaren van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen in het kader van de aanleg van grondophogingen langs de A12 in het kader van de aanleg van een wachtdok voor de binnenvaart naast het Schelde-Rijnkanaal;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

**Bijlagen:**

- Ontwerp BVR;
- Uitvoeringsplan;
- Advies IF van 6 december 2021.