

Vermindering Regeldruk - Opportuniteiten Minister Lydia Peeters

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA)	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Met Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) is het de bedoeling om met een nieuwe bestuurlijke aanpak de uitvoering van infrastructurele ingrepen die de verkeersveiligheid ten goede komen te vereenvoudigen en versnellen.	Lokale besturen => sneller aanpakken van verkeersonveilige punten Burgers => meer verkeersveiligheid Onderwijsinstellingen => burgerparticipatie in lopende onderzoeken	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☒ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Wetgevend traject reeds achter de rug en vanaf augustus start de eerste proeftuin.
Veilige schoolomgevingen	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken & Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Een subsidiemechanisme voor het aanpakken en verbeteren van de verkeersveiligheid rond schoolomgevingen bestaat reeds enkele jaren en hier wordt door lokale besturen veel gebruik van gemaakt. De doorlooptijd van de realisatie is echter lang zodat infrastructurele ingrepen op zich laten wachten. Vandaar het voorstel om de vergunningsplicht voor deze infrastructuurwerken om te zetten in een meldingsplicht.	8 Lokale besturen, scholen en schoolgaande jeugd Verhogen van de verkeersveiligheid	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	Nog te plannen

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Veilige schoolroutes	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken & Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Recent is een subsidiemechanisme opgestart om de routes die leerlingen gebruiken om van en naar school te gaan verkeersveiliger te maken. De realisatie van deze (kleinere) infrastructuurwerken is echter ook afhankelijk van de doorlooptijd. Het vergunningstraject is daar één hinderpaal is en aangezien het om kleinere ingrepen gaat is er het voorstel om de vergunningplicht om te zetten in een meldingsplicht.	ð Lokale besturen, schoolgaande jeugd Verhogen van de verkeersveiligheid	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	Nog te plannen.
Realiseren fietsinfrastructuur	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken & Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Deze legislatuur wordt er jaarlijks een historisch hoog bedrag voorzien voor investeringen in fietsinfrastructuur. De realisatie van de infrastructuurwerken is echter afhankelijk van de doorlooptijd van de vergunningen en procesmethodologie. Vandaar het voorstel om voor kleine ingrepen aan de fietsinfrastructuur de regels rond de vergunningen te versoepelen. Zo mag er op het openbaar domein momenteel 300m ² verhard worden zonder vergunning (naast de reeds bestaande verharding) met een reliëfwijziging van minder dan 50 cm. Voor fietspaden kan deze regel best aangepast worden zodat beperkte uitbreiding van de verharding over een bepaald traject (uitgedrukt in kilometers) mogelijk wordt zonder vergunning. Hierdoor zal men voor een beperkte uitbreiding van een bestaand fietspad in de breedte niet langer een vergunning moeten aanvragen.	De fietsende burger => verhogen verkeersveiligheid en verhogen fietscomfort. Verder inzetten op de modal shift om zoveel mogelijk mensen te motiveren om te stappen en te trappen en hen de garantie bieden dat dit in veilige en comfortabele omstandigheden kan.	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	Nog te plannen

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Kleinschalige verkeersingrepen (binnen het bestaande gabarit)	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken & Omgeving	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Voor het aanpakken van zwarte punten en grijze punten wordt jaarlijks een fors budget voorzien. Er zijn echter ook vele quick-wins te boeken voor de verkeersveiligheid door beperkte ingrepen te doen aan de wegen. Het vergunningentraject en de uitgebreide procedures (o.a. studiewerk, opstellen van bestekken, het opstellen van een bemalingsopdracht ...) zijn vaak een struikelblok om deze beperkte aanpassingen op zeer korte termijn te realiseren. Wanneer het om beperkte ingrepen gaat die binnen het bestaande gabarit van de weg vallen, dient er een snelle procedure opgezet te worden zodat dit op korte termijn gerealiseerd kan worden (al dan niet binnen bestaande raamcontracten).	Burgers => verhogen verkeersveiligheid	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☒ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	Nog te plannen
Screening van alle bestaande dienstorders en vademeca	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	Agentschap Wegen en Verkeer	Lydia Peeters		In Vlaanderen bestaan er momenteel ca. 270 dienstorders en meer dan 2.500 pagina's aan verschillende vademeca rond de aanleg van wegen en alle aanhorigheden. Deze verhinderen vaak de snelle realisatie van projecten op het terrein. De administratie heeft daarom de opdracht gekregen om deze te screenen (momenteel worden er 161 dienstorders die ouder dan 10 jaar zijn bekeken) en waar mogelijk te vereenvoudigen en schrappen. Het doel is op die manier de regeldruk te verminderen.	Alle overheden => minder regeldruk Burgers => verhogen verkeersveiligheid	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	De administratie is bezig met deze schrapsessie.

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Optimalisatie van fietsdata	MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Zoals ook opgenomen in de Beleids- en begrotingstoelichting - Mobiliteit en Openbare Werken (2021) is en blijft de algemene dataverzameling rond fietspaden (via het Geoloket Fiets) een belangrijk punt binnen het beleid (een werkpunt uit het rapport van het Rekenhof in 2017). Centrale aansturing én dus optimale samenwerking met de Vlaamse Overheid rond fietsdata is dus primordiaal. Inzake vereenvoudiging wil ik dan ook werk maken van optimalisering rond dataverzameling inzake fietsinfrastructuur. De burger moet beter zicht krijgen op welke (fiets)projecten er op stapel staan bij de verschillende entiteiten van DMOW, maar ook bij de provincies en de lokale besturen (Kopenhagenplan). De burger moet kunnen zien welke projecten er op welke termijn door wie worden uitgevoerd, maar ook wie de beheerder is van fietsinfrastructuur. Centrale aansturing én dus optimale samenwerking met de Vlaamse Overheid rond fietsdata is dus primordiaal.	De fietsende burger	☒ Betere informatie en ondersteuning ☐ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	
BVR e-learning	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Weinig flexibele opleidingsmethode nascholing vakbekwaamheid	Professionele bus- en vrachtwagenchauffeurs Zij kunnen een deel van hun opleiding via e-learning volgen en dus op een moment dat zij zelf nuttig achten	☒ Betere informatie en ondersteuning ☐ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	BVR bij MORA voor advisering

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Tarifiering technische keuring	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Complexe tarievenstructuur Weinig voorspelbaarheid Weinig transparantie over kost van technische keuring	Eigenaars voertuigen (particulieren en bedrijven) Keuringsstations Transparante prijszetting Vooraf afrekening (bij maken van afspraak) mogelijk	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	Nog niet gepland
Digitalisering homologatie-processen	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Verdere digitalisering van de homologatieprocessen	Fabrikanten van voertuigen en voertuigonderdelen	☐ Betere informatie en ondersteuning ☐ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	
Vergunningen vervoer over de weg van goederen en personen	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Optimalisatie naar aanleiding van de inkanteling van de bevoegdheden vanuit de federale overheid bij DMOW Alle aanvragen zijn nog op papier	Ondernemingen vervoer over de weg van goederen en/personen -digitaal kunnen aanvragen van een eerste reeks (soort)vergunningen	☒ Betere informatie en ondersteuning ☐ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Eerste focus ligt op de processen die vanuit de FOD ingekanteld worden zowel qua goederenvervoer als personenvervoer Lessons learned en aanpak kan ifv mogelijkheden (budget/cap) op de voordien reeds bij DMOW aanw processen ((bijzonder) geregeld personenvervoer)

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Digitalisering processen rijopleiding/vakbekwaamheid (code95 – rijbewijzen C en D)	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Verderzetten van het lopende digitalisering van processen rijopleiding en vakbekwaamheid (code 95 – rijbewijzen C en D). De mogelijkheid voor een directe toegang tot het rijexamen wordt gecreëerd en/of er wordt een systeem ingevoerd waardoor de burger op een veilige én snelle manier een rijbewijs kan behalen.	Burgers, erkende rij scholen, opleidingscentra en examencentra	☐ Betere informatie en ondersteuning ☐ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	
Digitalisering Pendelfonds	MOW	Mobiliteit en Openbare werken	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Decreet Oprichting van een Pendelfonds (BS 13.12.2006) Het fonds heeft tot doel subsidies aan te reiken aan bedrijven voor de realisatie van projecten die specifieke duurzame mobiliteitsmaatregelen inzake woon-werk verkeer inhouden.	Bedrijven (zowel grote ondernemingen, kmo's als zelfstandigen)	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Gepland	Afhankelijk van beschikbare budgetten (nog geen budget voorzien): Fase 1: indieningsprocedure digitaliseren september 2021 Fase 2: beoordelingsprocedure digitaliseren deel I oktober 2022 Fase 3: beoordelingsprocedure digitaliseren deel II november 2021 Fase 4: voortgangprocedure digitaliseren maart 2022

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Vereenvoudigen aanvraagprocedure subsidies Pendelfonds	MOW	Mobiliteit	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lydia Peeters		Decreet Oprichting van een Pendelfonds (BS 13.12.2006) Het fonds heeft tot doel subsidies aan te reiken aan bedrijven voor de realisatie van projecten die specifieke duurzame mobiliteitsmaatregelen inzake woon-werk verkeer inhouden.	Bedrijven (zowel grote ondernemingen, kmo's als zelfstandigen)	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Aanpassen Besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, zoals gewijzigd door het Besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het Besluit van de Vlaamse regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds Planning: tegen midden juli 2021 gewijzigd B

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Elektronische meldplicht (single window)	MOW	MOW	De Vlaamse Waterweg	Lydia Peeters		Ieder vaartuig dat zich op de binnenwateren bevindt en binnen een logistieke keten een reis aangaat dient bij de betrokken vaarwegautoriteit informatie te melden betreffende de lading, schip en reisgegevens. Tot op heden is een melding aan een loket, per radiocommunicatie of op elektronische wijze toegelaten. Daarenboven dient de schipper deze melding te herhalen bij elke vaarwegautoriteit of haven. Voor de schipper leidt dit tot een administratieve overlast. Voor de autoriteiten én voor de verladers (de opdrachtgevers van de schipper) zorgt dit voor een onnauwkeurig zicht op correcte gegevens wat bijvoorbeeld het opmaken van plannings en nauwkeurig verkeersmanagement onmogelijk maakt. Sinds 2018 werken DVW, MDK en de Vlaamse havens samen naar een gemeenschappelijke technische oplossing. Een basisvorm is sinds januari 2021 actief en zorgt ervoor dat wanneer een schip op Vlaamse wateren elektronisch meldt, deze melding meteen naar alle autoriteiten op de route worden gestuurd. Deze oplossing heet “Single Window” – nieuwe naam volgt binnenkort. Vandaag wordt binnen het project gewerkt aan een BVR dat beoogt om tegen 01/12/2021 alle meldingen verplicht op elektronische wijze te laten gebeuren. Dit reglement zal ook verduidelijking brengen over wélke gegevens verwacht worden door de autoriteiten en omwille welke reden deze worden opgevraagd. Dit betekent dat meldingen via een loket of per scheepsradio of op een andere wijze niet meer wettelijk aanvaard zullen worden.	Voor de melder (schipper, binnenvaartondernemer, waterweggebruiker) betekent dit dat: Een melding op een eenduidige en elektronische wijze moet worden gemaakt. Deze gegevens zullen meteen worden overgemaakt aan de andere autoriteiten op de route – met respect voor de afspraken gemaakt in kader van de geldende Europese verordeningen. Het betekent dus een administratieve vereenvoudiging voor de melder. Voorts betekent het een veiligere scheepvaart aangezien de schipper onder geen enkel beding wordt verwacht het schip te verlaten bij het schutten in een sluis. In een latere fase zal de mogelijkheid geboden worden om op een eenvoudige wijze de gegevens te delen met partners in de logistieke keten – met respect voor de geldende EU-regulering inzake GDPR én enkel met toelating van de melder zelf. Let op: er worden géén nieuwe (front-end) toepassingen gebouwd: de melder (schipper/binnenvaartondernemer) zal steeds gebruik kunnen maken van een bestaande meldsoftware. Enkel op de achtergrond worden grondige wijzigingen aangebracht om elke stakeholder het leven aangenamer te maken. Voor de autoriteiten: Vereenvoudiging van huidige processen: Geen nood aan fysiek loket Scheepvaartbegeleiding kan focus houden op verkeersmanagement Datakwaliteit verhoogt Handhaving kan op basis van kwalitatieve gegevens. Onderlinge afstemming en harmonisatie	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	(voorlopig) 01/12/2021 : invoering e-meldplicht Vlaanderen

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
E-loket	MOW	MOW	De Vlaamse Waterweg	Lydia Peeters		Dit project kadert in het digitaliseren van de Vlaamse overheid (Vlaams digitaal). De vergunningen kunnen eenvoudiger aangevraagd worden. Er wordt gewerkt bvb met dropdown lijstjes. Er is ook een kopieerfunctie voorzien wat het opnieuw aanvragen vergemakkelijkt. De back-office heeft ook tot doel om de interne werking te vereenvoudigen, wat ook een snellere aflevering van vergunningen en toelatingen in de hand moet werken.	Globale doelgroepen: Bedrijven (zowel grote ondernemingen, kmo's als zelfstandigen) Burgers Organisaties	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Fase 1 (het loket wordt gebruikt voor 4 types van toelatingen en vergunningen: jaagpadtoelatingen, vergunningen, meldingen watercaptaties, evenementen) is afgerond. Fase 2 houdt een technische verbetering in. In een volgende fase gaan er nog vergunningen en toelatingen aan toegevoegd worden.
Smart shipping	MOW	MOW	De Vlaamse Waterweg	Lydia Peeters		Het doel is om geautomatiseerde vaartuigen commercieel mogelijk maken op een zo veilig mogelijke manier, met een correcte wettelijke omkadering.	o Bedrijven	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☐ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	De wetgeving voor de tijdelijke toelating voor het geautomatiseerd varen is in orde. Om dit te in de toekomst te kunnen commercialiseren is aanpassing van internationale wetgeving nodig. Dit is lange termijn planning circa 10 jaar. Er is internationaal wel aandacht voor.

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Digitalisering vaarvergunning	MOW	MOW	De Vlaamse Waterweg	Lydia Peeters		Het programma Digitale Binnenvaart focust op het verlagen van de administratieve last door middel van digitalisering. In de beroepsvaart dient men vaarrechten te betalen voor het gebruik van de waterweg. De procedure hiervoor is vandaag slechts gedeeltelijk gedigitaliseerd. In de pleziervaart geeft de waterwegenvergunning het recht om met een pleziervaartuig gebruik te maken van de Vlaamse binnenvaartwegen. De pleziervaarder betaalt voor het gebruik (liggen en varen) van de waterweg en registreert zich hiervoor bij de waterwegbeheerder. De huidige werkwijze is niet digitaal, weinig flexibel en niet efficiënt. Om zowel de administratieve last voor schippers en de pleziervaartsector als deze voor de medewerkers van DVW te verlagen en bovendien de efficiëntie in de keten te verhogen, wordt ingezet op het digitaliseren van het aanbod van vaarrechten en waterwegvergunningen.	Bedrijven Burgers (pleziervaartuigen) Alle gebruikers van de waterweg Overheid	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☐ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Het streefdoel is klaar te zijn tegen eind 2021.
Toelatingen en vergunningen MRCC	MOW	Mobiliteit.	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		Voor, ruim gesteld, bepaalde activiteiten in het maritieme gebied dient een toelating of vergunning aangevraagd of verkregen te worden. Electronische, koppeling van bestanden en hergebruik van informatie is opzet. Project zit in de prille ontwikkelingsfase (haalbaarheids – en opportuniteitsonderzoek)	Doelgroep: is ruim en zijn verenigingen, burgers en bedrijven, doch vaak met nautische commerciële inslag.	☐ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Nieuw	

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
Havenneutraal Platform (HNP)	MOW	Mobiliteit	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		De Missie van het HNP is het optimaliseren van de efficiëntie van de nautische keten op vlak van data-uitwisseling voor de zeevaart en de binnenvaart.	Reders, agenturen en partners van de nautische keten zoals de Vlaamse Havens , diverse Vlaamse en Nederlandse Overheden, Vlaams en Nederlands Loodswezen en dienstverleners van de Nautische keten (vb sleepboten en bootslieden) HNP is een samenwerkingsovereenkomst (afpraak) tussen de vier Vlaamse Havens en de Vlaamse en Nederlandse Overheden (inclusief beide loodswezens)	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☒ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☒ Andere... overlegstructuur om tot verdere optimalisaties te komen.	Lopend	
Toelatingen en vergunningen GNB Gebied	MOW	Mobiliteit	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		Hernieuwde afspraken tussen MDK/ DVW/ aMT voor één loket voor de aanvrager en flowchart voor wie, wie bevroegt en in welke tijdspanne. Als gevolg ook Intern MDK duidelijke afspraken voor één loket en flowchart.	Doelgroep: is ruim en zijn verenigingen, burgers en bedrijven, doch vaak met nautische commerciële inslag.	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☒ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	

Identificatie-informatie						Inhoudelijke informatie			Planning	
Titel	Beleids domein	Beleidsveld (en)	Entiteit	Bevoegde minister	Bijkomende minister	Inhoudelijke beschrijving	Impact op doelgroep(en)	Thema(s) Meerdere mogelijk	Huidige status	High-level timing en planning
MSW (EMSWe) Maritime Single Window & European MSW	MOW	Mobiliteit	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		MSW, als één loket voor aanmelding Belgische zee scheepvaart, is gerealiseerd. Meehelpen met het opstellen van Europese specificaties voor EMSWe informatie uitwisseling (via Belgische EMSWe vergaderingen, en opvolgen Europese EMSWe vergaderingen)	Alle betrokkenen bij de Zeescheepvaart. (reders, agenturen, partners nautische keten,...)	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Lopend	Voorzien Q2/2025
Swing (Sw)	MOW	Mobiliteit	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		Meehelpen aan invoeren van Single Window (één loket functie) voor binnenvaart. Swing is gerealiseerd op 4/1/2021	Binnenvaartsector	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	In afwerking	
PEC (Pilot Exemption Certificate) (verklaring van vrijstelling van loods onder voorwaarden)	MOW	Mobiliteit	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	Lydia Peeters		Opzet is een PEC-verklaring elektronisch te kunnen aanvragen en bezorgen.	Zeescheepvaart	☒ Betere informatie en ondersteuning ☒ Vereenvoudigen van het proces ☒ Data uitwisseling en delen van data; eGovernment ☒ Reduceren of vereenvoudigen van informatieverplichtingen ☐ Verwijderen, verminderen, bij elkaar voegen van wetgeving ☐ Reduceren inhoudelijke regeldruk ☐ Andere... (concretisering toevoegen)	Gepland	

