



## **Besluit van de Vlaamse Regering over het niet-toepasselijk verklaren van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen in het kader van de aanleg van grondophogingen langs de A12 in het kader van de aanleg van een wachtdok voor de binnenvaart naast het Schelde-Rijnkanaal**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 10.

### **Vormvereiste**

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 december 2021.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De Vlaamse Waterweg nv plant samen met Port of Antwerp de bouw van een wachtdok voor de binnenvaart langs het Schelde-Rijnkanaal ten noorden van de Noordlandbrug en ten westen van de A12 en de afrit ervan naar de Noordlandbrug. Het grondverzet dat daarmee gepaard gaat, zal de berm van de snelweg en de afrit herprofiëren op een hoger niveau. Die grondophogingen kunnen onmogelijk buiten de bouwvrije zone blijven.

- Artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs de autosnelweg staat geen afwijking toe binnen de eerste 10 meterzone, zodat het Agentschap Wegen en Verkeer geen gunstig advies in het kader van de stedenbouwkundige vergunning kan verlenen.
- Een negatief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer verhindert de afgifte van de omgevingsvergunning.
- In het kader van een bouwaanvraagdossier zal het Agentschap Wegen en Verkeer nakijken of bijzondere maatregelen noodzakelijk zijn om de veiligheid op het autosnelwegennet te vrijwaren, en of, in voorkomend geval, de aanbestedende overheid de nodige maatregelen neemt.
- Voor het algemeen belang is bij de Vlaamse Regering een verzoek ingediend om het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken niet-toepasselijk te verklaren voor de grondophogingen langs de A12 in

het kader van de aanleg van een wachtdok voor de binnenvaart naast het Schelde-Rijnkanaal.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

### DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen is niet van toepassing op het deel van de infrastructuurwerken voor grondophogingen ten westen van de A12 en de afrit van de A12 naar de Noordlandbrug in het kader van de bouw van een wachtdok voor de binnenvaart langs het Schelde-Rijnkanaal.

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS