



DE VLAAMSE MINISTER -PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

DE VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: VV069: Relanceproject Data Integratiediensten voor Slimme Mobiliteit

Samenvatting

De Vlaamse regering heeft zich op het vlak van mobiliteit ambitieuze doelstellingen gesteld waaronder een modal shift om Vlaanderen en haar steden leefbaar te houden. Hierbij wordt mobiliteit als een dienst (Mobility-as-a-service, MaaS) vooropgesteld waarbij een gebruiker via digitale kanalen, zoals de Mobiliteitscentrale, eenvoudig meerdere types mobiliteitsdiensten kan combineren tot de meest efficiënte oplossing om zich van punt A naar punt B te verplaatsen

Om deze combimobiliteit mogelijk te maken, moet iedere vervoerder en/of MaaS-aanbieder kunnen beschikken over kwalitatieve en integreerbare data over zowel het volledige aanbod, publiek én privaat, als actuele data over bijvoorbeeld de positie van deelfietsen of bussen of filevorming. Met het relanceproject 'Data integratiediensten voor slimme mobiliteit' (VV069) wordt een gestandaardiseerde oplossing voor deze data-uitwisseling tussen alle betrokken partijen mee gerealiseerd. Door deze investering te realiseren in de context van dit relanceproject, zorgt het project voor de kickstart van het data-ecosysteem en de noodzakelijke inspanningen op het vlak van interoperabiliteit en herbruikbaarheid die door de private sector als complex en niet rendabel worden geacht. Hiermee wordt de data-deling voor Mobiliteit zowel voor publieke als private actoren naar een hoger niveau getild en kunnen deze partijen zich naar de toekomst toe richten op meerwaardediensten in het mobiliteitsveld.

Het voorliggend relanceproject maakt hiervoor gebruik van de publicatiestraat en de ecosysteemwerking die het resultaat zijn van het relanceproject 'Vlaamse Sensor Data Space' (VV073). Door de mobiliteitsdatastromen te standaardiseren en via de Vlaamse Sensor Data Space ter beschikking te stellen, moeten aanbieders die in verschillende (vervoers-)regio's actief zijn hun data maar één keer delen waarna de mobiliteitsdata vlot beschikbaar en herbruikbaar worden voor alle aanbieders van oplossingen voor combimobiliteit.

Binnen het project worden datastromen gerealiseerd ten behoeve van de Mobiliteitscentrale en Hoppin. Tegelijk wordt ingezet op adoptie van de datadiensten bij lokale besturen door hergebruik binnen de eigen toepassingen mogelijk te maken. Dit wordt concreet toegepast bij de Stad Antwerpen. Via de ecosysteemwerking wordt actief gezorgd voor het delen van de geleerde lessen met zowel andere steden en gemeenten, als mobiliteitsaanbieders.

Daarnaast zorgt het project voor het ontsluiten van geanonimiseerde verkeersstroomgegevens. Deze datastromen dragen bij aan de beleidsmatige opvolging van de beoogde modal shift. Via de Vlaamse Sensor Data Space zijn deze datastromen bovendien ook voor andere doeleinden te gebruiken.

//

Tot slot wordt de haalbaarheid nagegaan om de burger een meer gepersonaliseerde ervaring aan te bieden door mobiliteitsvoorkeuren te delen via een persoonlijke datakluis die aangeboden wordt door het Vlaams Datanutsbedrijf (VVO61).

SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het project behoort tot het beleidsveld digitalisering

B. BELEIDSPRIORITEITEN

Het project beantwoordt aan meerdere van volgende beleidsprioriteiten:

- Prioriteit 1: verzekeren van een state-of-the-art digitale dienstverlening aan de burger, ondernemer en vereniging,
- Prioriteit 2: optimaal verzamelen, gebruiken en ontsluiten van data en kennis,
- Prioriteit 3: automatiseren van standaardtaken zodat middelen optimaal kunnen worden aangewend,
- Prioriteit 4: verzekeren van een betrouwbare basisinfrastructuur door het versterken van de centrale informatie- en ICT-diensten,
- Prioriteit 5: bevorderen van interbestuurlijke samenwerking en samenwerking met de private markt.

De **beleidsnota ICT en Facilitair Management** stelt dat Vlaanderen actief deelneemt aan interbestuurlijk overleg inzake data en digitalisering en waar mogelijk interbestuurlijke samenwerkingsakkoorden afsluit voor het hergebruik van door andere overheden ontwikkelde technische oplossingen, waarbij burgers of ondernemingen steeds centraal geplaatst worden. Daarnaast wordt er verwezen naar het gegeven dat publieke en private instanties vertrouwen op kwalitatieve basisdata voor een betere publieke dienstverlening en een betere besluitvorming.

De beleidsnota duidt eveneens op het belang om Vlaanderen te positioneren als voortrekker van toepassingen in de nieuwe data-economie. 'Slimme data' vormen de onderbouw van de data-economie. Ze laten toe om vlot verbanden te kunnen leggen, zoals bijvoorbeeld tussen objecten op het terrein en sensoren. De waardevolle koppelingen tussen data zorgen ervoor dat overheden en ondernemingen in Vlaanderen data in 'real-time' kunnen kruisen om een antwoord te bieden op uitdagingen zoals mobiliteit, gezondheidszorg en veiligheid.

Het belang van Open Standaarden wordt hierin ook benadrukt. Via het programma Open Standaarden voor Linkende Organisaties (OSLO) brengt Digitaal Vlaanderen, -samen met de strategische onderzoekscentra (SOC), publieke en private partners-, Vlaamse data in lijn met internationale normen en standaarden.

De 'data integratiediensten voor mobiliteit' beogen de nodige datastopcontacten te realiseren in het domein van slimme mobiliteit zowel binnen als buiten de overheid, wat resulteert in betere en tevens **nieuwe digitale dienstverleningen**. Daardoor beantwoordt het project tevens aan de

////////////////////////////////////

beleidsprioriteiten van het Departement Mobiliteit en Openbare werken en geeft het mee invulling aan de **digitalisering binnen het Decreet Basisbereikbaarheid.** ¹

Data en digitalisering zijn ook één van de vier beleidsprioriteiten in de **Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040** ² met als doelstelling te komen tot een slim, digitaal geconnecteerd mobiliteitssysteem waarbij gebruikers en emissievrije vervoermiddelen zowel met het systeem als onderling geconnecteerd zijn. Slim betekent hierbij dat we op een efficiënte, veilige en doelmatige manier informatie van verkeer en vervoer samenbrengen en aanwenden om een meer duurzame, veilige, vlotte en betrouwbare personen- en goederenmobiliteit mogelijk te maken. Dit biedt ook mogelijkheden om op basis hiervan samenwerkingsverbanden tussen (privé)partners en de Vlaamse overheid in het kader van Green Deal te starten.

C. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 26 september 2020 keurde de Vlaamse Regering het relanceplan Vlaamse Veerkracht goed. De realisatie van het project Data Integratie Diensten voor Slimme Mobiliteit werd in dit plan mee opgenomen.

Voor de inpassing in het relanceplan ‘Vlaamse veerkracht’ verwijzen we naar 1.A. Zoals toegelicht werd in het relance plan van de Vlaamse Regering aangekondigd dat er geïnvesteerd zal worden in het verdere succes van MaaS/Slimme mobiliteit door in te zetten op een betere data-uitwisseling tussen de verschillende partijen.

Met de voorliggende nota aan de Vlaamse Regering wordt uitvoering gegeven aan dit relanceproject.

In navolging van de studie ‘De verdere ontwikkeling en animeren van een Vlaams ecosysteem inzake smart cities. Landschapsanalyse en aanbevelingen’ werd op 17 juli 2020 in de strategie van de Vlaamse Regering tot uitbouw van een Slimme Regio Vlaanderen³ voorzien dat Digitaal Vlaanderen een Vlaamse Sensor Data Space zou uitbouwen.

De Vlaamse Sensor Data Space (VV.073) vormt de basis waarop de voorliggende Data Integratie Diensten voor Slimme Mobiliteit zullen gebouwd worden.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën (REF) werd op 26/10/2021 2021 verleend.

Het relanceproject werd toegelicht op het Stuurorgaan voor Vlaams Informatie- & ICT-beleid op 30 september 2021.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 29 november 2021.

¹ Decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

² https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1623047276/20210531_DMOW_Vlaamse_Mobiliteitsvisie_2040_knp8vw.pdf

³ VR 2020 1707 MED.0265/1BIS Nota Vlaamse Regering: Uitbouw van Slimme Regio Vlaanderen

////////////////////////////////////

INHOUD

A. CONTEXT VAN HET PROJECT EN DOELGROEPEN

Digitale transformatie is één van de zeven speerpunten waarbij de Vlaamse regering mikt op een groeistrategie die van Vlaanderen een leidende en **toonaangevende data-economie en -samenleving** maakt. Om Vlaanderen en zijn steden leefbaar te kunnen houden in de toekomst heeft de Vlaamse Regering bovendien op het vlak van mobiliteit ambitieuze doelstellingen vooropgesteld zoals het realiseren van een “**modal shift**”.

Daarmee wil de Vlaamse Regering een belangrijke verschuiving in de vervoerswijzen tot stand brengen, door de reizigers onder meer zoveel mogelijk aan te zetten om vervoerswijzen te combineren, zoals openbaar vervoer, deelfiets en -auto, enzovoort. Het realiseren van deze modal shift kan alleen als alle betrokken partijen over de relevante **data beschikken**. Zij moeten deze data bovendien vlot kunnen delen, zodat ze het de reiziger in de praktijk zo gemakkelijk mogelijk kunnen maken.

Daarbij spelen de volgende 4 aandachtsgebieden een belangrijke rol:

- Met combimobiliteit optimaliseert de Vlaamse overheid zowel de toegang tot verschillende vervoersmogelijkheden als de overstap ertussen. Het doel van combimobiliteit is om de mobiliteit in de maatschappij te maximaliseren volgens geselecteerde criteria. De Hoppin punten hebben als doel om deze combi-mobiliteit te faciliteren. De Mobiliteitscentrale van Hoppin geeft aan de reiziger verschillende keuzemogelijkheden zoals welke vervoermiddelen we het best combineren, waar we het best overstappen, hoe lang we onderweg zijn en hoeveel de verplaatsing ons zal kosten en combinaties hiervan.
- Deze Hoppinpunten stemmen een divers aanbod aan vervoersmogelijkheden op elkaar af, op onder meer ruimtelijk niveau. Daarnaast vullen Hoppinpunten dit op termijn aan met extra diensten. Voor de geplande uitrol is er nood aan **data omtrent de fysieke overstapplaats** (zoals bijvoorbeeld toegankelijkheid, capaciteit, openingsuren en veiligheid) en **data omtrent de diverse vervoersoplossingen en diensten** (zoals bijvoorbeeld beschikbaarheid en toegangsvoorwaarden) aangeboden op het Hoppinpunt.
- Tegelijkertijd krijgen de Vlaamse en lokale overheid graag een beter inzicht in het aanbod en het gebruik van de verschillende mobiliteitsdiensten. **Met basisbereikbaarheid maakt de Vlaamse overheid** immers belangrijke maatschappelijke functies fysiek bereikbaar op basis van een efficiënt en vraaggericht systeem. De Vlaamse overheid bereikt dit door vervoersmodi en financiële middelen optimaal in te zetten.
- Lokale besturen zijn vragende partij voor een oplossing die de datadeling en standaardisering voor mobiliteitsinformatie vlot trekt en hen in staat stelt de modal shift ambities te realiseren. Eveneens zijn de lokale besturen vragende partij voor mobiliteitsdata die de lokale grenzen overstijgt alsook meer volledige monitoring en het verwerven van inzichten in de verschillende aspecten van mobiliteit. Het ontwikkelen en aanbieden van standaard data stopcontacten voor mobiliteitsdata geeft besturen de informatie in handen om monitoring en bijsturing verder te realiseren.

De data die nodig zijn voor het organiseren van slimme mobiliteit moeten voldoen aan volgende verwachtingen:

- Een aanbod aan **real time gegevens** over posities en doorkomsten bij een halte van bijvoorbeeld bus, trein of deelfietsen laat toe om actuele en correcte mobiliteitsoplossingen voor te stellen aan de gebruiker,

////////////////////////////////////

- Tijdreeksen van data die het **verleden beschrijven** laten toe om patronen in de data te gebruiken om voorspellingen te doen over de toekomst,
- Mobiliteitsdata zijn gestandaardiseerd op basis van **open standaarden**. Dat laat toe om combimobiliteit als één geheel traject voor te stellen, in plaats van meerdere apart staande deeloplossingen van verschillende aanbieders,
- De mobiliteitsdata zijn vlot **te koppelen aan basisgegevens** zoals adressen, wegen etc. Dat verbetert bijvoorbeeld het berekenen van de overstaptijd tussen 2 vervoersmodi of de verplaatsingstijd tussen woning en de halte,
- De data moeten **vindbaar** zijn zodat hergebruik van data vlot verloopt. Daarvoor evolueren de data automatisch mee met het dynamisch en heterogeen aanbod aan de kant van de operatoren,
- De reiziger kan op termijn data over mobiliteitsgedrag en -voorkeuren delen om zo **meer gepersonaliseerde** mobiliteitsoplossingen te krijgen.

Om de datastromen voor mobiliteit in te richten volgens deze verwachtingen, voorziet het relanceplan het project 'Data integratiediensten voor slimme mobiliteit'.

B. PROJECTDOELSTELLINGEN

De algemene projectdoelstelling is om mobiliteitsdata interoperabel en geïntegreerd te ontsluiten en om ze beter vindbaar en vlotter herbruikbaar te maken. De mobiliteitsdata fungeren daarbij als hefboom waarmee duurzame vervoerssystemen de reiziger, bedrijven en overheden effectief en efficiënt ondersteunen. Deze systemen bieden daarvoor een schaalbare oplossing over verschillende sectoren, domeinen en bestuursniveaus heen.

Wij identificeren hierbij de volgende 4 doelstellingen:

- 1) De Mobiliteitscentrale kan opereren op basis van een geïntegreerd en zo volledig mogelijk data aanbod via Data Integratiediensten voor Mobiliteit. Door stapsgewijs nieuwe datastromen uit de Vlaamse Data Space aan te sluiten, beschikt de Mobiliteitscentrale over steeds meer data die met context gegevens uit andere bronnen verrijkt wordt en op haar beurt weer kan delen met andere mobiliteitsspelers. De bouwstenen van de Vlaamse Sensor Data Space ondersteunen daarvan zowel de directe beschikbaarheid op grote schaal als de historiek van de gegevens. (Zie KPI 1)
- 2) Lokale oplossingen voor slimme mobiliteit kunnen de inspanningen voor de Mobiliteitscentrale hergebruiken en aansluiten op de data stopcontacten. Daarmee vermijden lokale besturen om het wiel telkens heruit te vinden en verhoogt het rendement van de investering. Tegelijkertijd maken zij met de bouwstenen van de Vlaamse Sensor Data Space gebruik van gegevens van over de bestuursniveaus heen. Dat laat een coherent verkeersbeleid toe. Het project werkt dit uit voor de case van de Stad Antwerpen. Van daaruit wordt ingezet op het delen van geleerde lessen met de andere steden en gemeenten. (Zie KPI 2)
- 3) Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan analyses uitvoeren op geanonimiseerde verkeersstromen, per type voertuig, op basis van de gegevens die ANPR ('Automatic Number Plate Recognition') camera's registreren. Deze gegevens uit automatische nummerplaatherkenning leren ons de herkomst en de aankomst van reizigers, alsook het volume, de spreiding en de snelheid ervan. De mate van detail waarmee deze ANPR-datastroom de werkelijkheid op onze wegen representeert, laat toe om er een beleidsvisie zoals Modal Shift grondig mee te onderbouwen. ANPR-gegevens zijn in

//

C. RESULTATEN

Op basis van de noden en uitdagingen zijn **vier werkpakketten gedefinieerd**.

We beogen met het relanceproject de functionaliteiten iteratief te realiseren en te verbeteren voor de betrokken stakeholders. Het betrokken stakeholderveld betreft data-eigenaars, data-verwerkers en hergebruikers van de datastromen binnen de betrokken werkpakketten. De stakeholderwerking wordt ondersteund vanuit het overkoepelend werkpakket 'ecosysteem' en heeft betrekking op zowel de publieke sector, private bedrijven en de strategische onderzoeksinstituten. De werkpakketten worden gestart vanuit een co-creatieve en agile aanpak.

WERKPAKKET 1 - DATA INTEGRATIEDIENSTEN VOOR MOBILITEIT IN HET KADER VAN COMBIMOBILITEIT/HOPPIN

Met dit werkpakket realiseren we de standaarden, bouwstenen en de data stopcontacten voor mobiliteitsgegevens. Die zijn vervolgens beschikbaar voor de opstart van de Mobiliteitscentrale en de lancering van Hoppinpunten, alsook voor bedrijven en andere overheden. Het werkpakket start vanuit een MVP (Minimum Viable Product). Dit wordt als vertrekpunt gehanteerd voor continue verbeteringen. Door gebruik te maken van de decentrale open architectuur van de Vlaamse Sensor Data Space (relanceproject VV073) maken we het mogelijk om de mobiliteitsdata interoperabel en kostenefficiënt te ontsluiten.

Door stapsgewijs nieuwe datastopcontacten als zogeheten Linked Data Event Streams (LDES) op te leveren, beschikt de Mobiliteitscentrale van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken over steeds meer data. Voor de planning stemt Digitaal Vlaanderen de timing van de nodige bouwstenen en datastromen af met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, in functie van de geplande oplevering van de Mobiliteitscentrale. Uit de lijst hieronder wordt vervolgens bepaalde data uit die datastopcontacten verrijkt met context gegevens uit andere bronnen. Doorheen de projectuitvoering wordt de invulling waar nodig nog bijgestuurd door de stuurgroep, op basis van de prioriteiten en de noden binnen het ecosysteem. Essentieel hierbij is enerzijds de behoefte van het ecosysteem en anderzijds de participatie van de aanbieders van de bron data, zowel op Vlaams en federaal niveau, als van private initiatieven.

In het kader van de realisatie van Hoppin en de Mobiliteitscentrale zijn volgende databehoeften gecapteerd: [zie Bijlage 1](#).

In parallel wordt gestart met de realisatie van sterke koppelvlakken met de nodige contextinformatie voor de mobiliteitsdatastromen. Dit stelt de hergebruikers van de mobiliteitsdata in staat om vlot te linken met de context gebonden informatie (zoals bijvoorbeeld het adressenregister, gebouwenregister en wegenregister).

De tabellen per werkpakket geven de resultaten weer met de timing, de deliverables en de betrokken partijen. In de kolom "Deliverable Nr." staat het nummer dat verwijst naar de budget tabel in "A. Budgettaire impact voor de Vlaamse overheid".



- de ontwikkeling en integratie in de Antwerpse case te realiseren.

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Werkpakket 2 - Realisatie van een referentie-implementatie	VV069.01.20 VV069.01.12	Data en technische analyse van de oplossings-architectuur. Realisatie van een herbruikbare referentie-implementatie voor stad Antwerpen d.m.v. de bouwstenen en standaarden van de Vlaamse Sensor Data Space.	Q1 2022	Q4 2024	Digitaal Vlaanderen, Stad Antwerpen

WERKPAKKET 3 – VERKEERSSTROMEN

In dit werkpakket werken wij nieuwe datastromen uit voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken met geanonimiseerde verkeersstroom gegevens.

De lijst hieronder geeft de specifieke databronnen weer in scope van het werkpakket 3. Deze lijst omvat voor ANPR enerzijds een aantal op te zetten geanonimiseerde en gestandaardiseerde linked data stromen. Voor ViaPass OBU ('On Board Unit') data anderzijds voorziet de lijst een aantal te analyseren datastromen. De 'On Board Units', die vrachtwagens verplicht aan boord hebben om aan hun tolverplichting te voldoen, kunnen immers inzicht verschaffen in de verkeersstromen van de vloot van boven de 3,5 ton. De lijst is als volgt:

- ANPR Data:
 - Doorkomsten (tellingen),
 - Voertuigcategorie,
 - Uitstoot,
 - Herkomst / Bestemming,
 - Afgelegde afstand,
 - Snelheid,
- ViaPass OBU Data:
 - De datastroom wordt geanalyseerd ifv het potentieel naar bruikbaarheid/herbruikbaarheid,
 - Op basis van de analyse wordt beslist of hier een LDES datastroom van kan worden gegenereerd.

Specifieke aandacht gaat ook naar het juridisch aspect. In de budgettering is ook rekening gehouden met deze behoefte om dit conform het juridisch kader en de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) uit te werken.

////////////////////////////////////

De realisatie van de bovengenoemde data integratiediensten voor mobiliteit maakt structureel gebruik van de technologie, standaarden en architectuur van de Vlaamse Sensor Data Space. (Relance VV073)

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Werkpakket 3 Verkeerstromen	VV069.01.09 VV069.01.10	Ontsluiting van een geanonimiseerde en gestandaardiseerde data event stroom (LDES) van ANPR ('Automatic Number Plate Recognition'). Analyse van OBU ('On Board Unit' voor vrachtverkeer)-data in functie van een gestandaardiseerde LDES datastroom voor hergebruik.	Q1 2022	Q1 2023	Digitaal Vlaanderen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken

WERKPAKKET 4 - BUSINESS CASE GEPERSONALISEERDE MOBILITEITSERVARING

De business case gaat na hoe een reiziger mobiliteitsvoorkeuren veilig en op basis van toestemming kan delen met mobiliteitsoperatoren door middel van een persoonlijke datakluis.

- Dit werkpakket werkt de beste manier uit om zowel technisch, zakelijk als financieel met persoonlijk reizigersdata om te gaan. Het brengt in kaart hoe die veilig en in lijn met AVG gedeeld wordt en hoe die bijdraagt aan een vlotte, meer gepersonaliseerde reiservaring voor de burger.
- De business case vertrekt vanuit het probleem dat de reiziger momenteel meerdere applicaties dient te raadplegen om zijn of haar multimodale reis voor te bereiden. Die apps moeten steeds alles opnieuw leren over de gebruiker om een mobiliteitsprofiel op te stellen. Om de gebruiker te ontzorgen, kan een overkoepelend profiel een antwoord bieden.
- Dit mobiliteitsprofiel slaat bijvoorbeeld de persoonlijke gegevens en het mobiliteitsgedrag (voorkeuren, ID, rijbewijs, bepaalde handicap, ...) van een gebruiker op. Deze data kan ontsloten worden vanuit een persoonlijke datakluis. Een service platform valideert vervolgens de trajecten en vervoersmiddelen die de app aan de reiziger voorstelt aan de hand van het profiel en de daaraan gelinkte mobiliteitsgegevens.

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Werkpakket 4 Business Case gepersonaliseerde mobiliteitservaring	VV069.01.19	Haalbaarheidsstudie en business case om gepersonaliseerde mobiliteitservaring mogelijk te maken en te ontsluiten via de data integratie	Q3 2022	Q2 2023	Digitaal Vlaanderen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken

////////////////////////////////////

		diensten voor mobiliteit.			
--	--	---------------------------	--	--	--

OVERKOEPELENDE ACTIES TER ONDERSTEUNING VAN DE WERKPAKKET RESULTATEN

Voor 'Standaarden' voorzien wij de volgende deliverables:

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Standaarden	VV069.01.01 VV069.01.02 VV069.01.03	Ontwikkeling van OSLO open standaarden en specificaties voor de mobiliteitsdatastromen	Q4 2021	Q1 2023	Digitaal Vlaanderen, betrokken data eigenaars en data hergebruikers van mobiliteitsinformatie in de publieke en de private sector.

Voor 'Data-en Product Governance' voorzien wij de volgende deliverables:

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Data- en Product Governance	VV069.01.16 VV069.01.14	Opzetten en beheren van het data governance framework. Realisatie van een business case voor duurzaam beheer van de Data Integratiediensten voor Slimme Mobiliteit.	Q2 2021	Q4 2024	Digitaal Vlaanderen

Voor 'Ecosysteem' voorzien wij de volgende deliverables:

Resultaten	Deliverable Nr.	Beschrijving	Start datum	Eind datum	Betrokken partij(en)
Ecosysteem	VV069.01.18 VV069.01.17	Opzetten van de ecosysteemwerking voor de data integratiediensten met overheden, de private sector en onderzoeksinstellingen, inclusief kennisdeling en communicatie in functie van de adoptie van de datastandaarden en data integratiediensten. Een expliciet resultaat van deze ecosysteemwerking is eveneens het borgen van kennis voor de	Q1 2022	Q4 2024	Digitaal Vlaanderen, betrokken data eigenaars en data hergebruikers van mobiliteitsinformatie in de publieke en de private sector en in onderzoeksinstellingen



VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- (1) Haar goedkeuring te hechten aan de invulling van het relanceproject 'Data Integratiediensten voor Slimme Mobiliteit' (VV069) en de bijhorende eenmalige middelen.

De minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management,

Jan Jambon

De Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia Peeters



- Voorzieningen
 - Beschikbaarheid
- Taxi's
 - Standplaats
 - Actuele positie
 - Beschikbaarheid
- Carpool
 - Aanbod van ritten
- Pakjesautomaten
 - Locaties
 - Beschikbare lockers voor verzending
- Meteo-data (te onderzoeken, in geval van ondersteuning van wandel-, fiets of step trajecten)
 - Real-time metingen
 - Voorspellingen

