

DE VLAAMSE MINISTER VAN MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2016 inzake uitrusting van zeeschepen en de organisatie van het markttoezicht

Samenvatting

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd door de federale overheid het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2016 inzake uitrusting van zeeschepen en de organisatie van het markttoezicht aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggende ontwerp betrekking heeft op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Toelichting

Context

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure In het kader van de voornoemde procedure werd het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2016 inzake uitrusting van zeeschepen en de organisatie van het markttoezicht, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne, per brief dd. 13/10/2021 aan minister Lydia Peeters bezorgd. De brief werd ontvangen op 18/10/2021.

Het KB van 25 april 2016 heeft de richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad inzake uitrusting van zeeschepen omgezet.

De genoemde regelgeving heeft als doel de veiligheid op zee te verbeteren en mariene verontreiniging te voorkomen door ervoor te zorgen dat internationale veiligheidsnormen voor uitrusting op EU-schepen in de hele unie op dezelfde manier worden uitgelegd. Punt 19 van bijlage 3 bij het KB van 25 april 2016 vereist dat conformiteitsbeoordelingsinstanties die optreden als aangemelde instanties voor uitrusting van zeeschepen, erop toezien dat testlaboratoria die voor conformiteitsbeoordelingsdoeleinden worden gebruikt, voldoen aan de eisen van norm EN ISO/IEC 17025.

De vorige versie van EN ISO/IEC 17025 werd gepubliceerd in 2005. Sindsdien zijn de marktomstandigheden en technologie veranderd, waardoor in 2017 een nieuwe versie van de norm werd gepubliceerd. Deze nieuwe editie van de norm (EN ISO/IEC 17025:2017) annuleert en vervangt de vorige editie (EN ISO/IEC 17025:2005). De verwijzing naar de norm in bijlage 3 wordt dienovereenkomstig bijgewerkt.

Inhoudelijk –bevoegdheidsscreening

Hoewel de gewesten sinds de zesde staatshervorming bevoegd zijn voor de veiligheid van binnenschepen en kustschepen, blijven de veiligheid van zeeschepen en de technische voorschriften voor zeeschepen federale bevoegdheden. Onder deze technische voorschriften vallen onder meer voorschriften betreffende de bouw en de uitrusting van zeeschepen, alsook normen inzake constructie en onderhoud van zeeschepen. Daarnaast is ook de bescherming het mariene milieu een federale bevoegdheid.

Het KB van 25 april 2016, ter omzetting van richtlijn 2014/90/EU heeft als doelstelling de veiligheid op zee te verbeteren en mariene verontreiniging te voorkomen.

Het voorliggende ontwerp-KB, er omzetting van gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1206, wijzigt inhoudelijk slechts 1 element aan het KB van 25 april 2016, met name de actualisering van de norm waaraan testlaboratoria die voor conformiteitsbeoordelingsdoeleinden worden gebruikt, moeten voldoen. Deze wijziging heeft betrekking op federale bevoegdheden, namelijk technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen, veiligheid van zeeschepen en bescherming van het mariene milieu. De gewesten zijn bijgevolg niet bevoegd.

Besluit

Het ontwerp van koninklijk besluit betreft een federale bevoegdheid en schendt de bevoegdheden van de gewesten niet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 29 november 2021 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet (niet) worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Mevrouw de minister van Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2016 inzake uitrusting van zeeschepen en de organisatie van het markttoezicht

2° heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De minister-president van de Vlaamse Regering

Jan JAMBON

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2016 inzake uitrusting van zeeschepen en de organisatie van het markttoezicht
- de brief van de Minister van de Noordzee, De heer Vincent Van Quickenborne, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering
- het advies Inspectie Financiën dd. 29/11/2021