DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITIEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbetaling wetsontwerp betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift

Samenvatting: Het wetsontwerp betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift voorziet in een steunmaatregel die de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur ten voordele van kandidaten die actief zijn in het goederenvervoer per spoor lineair zal verminderen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën d.d. 29 november 2021.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2 Toelichting

2.1. Context

Door de federale Minister van Mobiliteit is per brief op datum van 9 november 2021 (ontvangen op 11.11.2021) gevraagd om binnen een termijn van 30 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over het wetsontwerp betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift.

//

Dit ontwerp heeft tot doel de invoering van een steunregeling die erin bestaat op lineaire wijze de facturatie te verminderen van de spoorweginfrastructuurbeheerder aan de kandidaten, wetende dat deze beheerder een financiële compensatie zal krijgen opdat deze subsidie neutraal voor deze laatste zou zijn.

2.2. Algemene bespreking

Beoordeling op bevoegdheid.

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheid niet met dit voorontwerp van wet betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift.

Tekstuele bespreking

In dit wetsontwerp wordt rechtstreeks verwezen naar 'Infrabel'. De meeste andere wetten en koninklijke besluiten verwijzen echter naar het algemenere spoorwegnfrastructuurbeheerder. Dit zorgt ervoor dat huidig wetsvoorstel minder duurzaam is dan andere wetten of koninklijke besluiten.

Artikel 1 behoeft geen verdere uitleg.

Artikel 2 bevat definities van 'de kandidaat', 'de netverklaring', en 'trimester' .

Artikel 3 voorziet in de vermindering van de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur ten voordele van kandidaten die actief zijn in het goederenvervoer per spoor tussen 1 januari 2022 en 31 december 2025 Deze vermindering wordt berekend in functie van de afgelegde treinkilometers. Het totaal van de verminderingen kan nooit zijn dan het door de infrastructuurbeheerder ontvangen voorschot. De vermindering bedraagt maximum 1,20 euro per afgelegde treinkilometer.

Artikel 4 bepaalt de modaliteiten voor de betaling van de voorschotten door de Staat aan de spoorweginfrastructuurbeheerder met een jaarlijkse terugbetaling van deze laatste van eventuele overschotten die niet gebruikt zijn.. Het jaarlijkse budget voor deze steunmaatregel is minimum 13.246.000 euro.

Artikel 5 bepaalt dat de spoorweginfrastructuurbeheerder de nodige verantwoordingstukken dient te bezorgen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer en de modaliteiten hiervoor.

Artikel 6 bepaalt de bijkomende voorwaarden waaraan kandidaten moeten voldoen om van het verminderingsmechanisme gebruik te kunnen maken.

Artikel 7 geeft aan dat de koning de inwerkingtredingsdatum bepaalt.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 29 november 2021 (dat als

bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

"a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
"b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
"c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
"d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
"e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies of taalkundig advies vereist. Een JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° een postief advies te geven inzake het ontwerp van wet betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën van 29 november 2021
- Het ontwerp van wet betreffende de steun voor het goederenvervoer per spoor met het oog op de bevordering van de modal shift