

Dit wetsontwerp beoogt de wet van 15 mei 2014 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer aan te passen aan Verordening (EU) nr. 2021/782 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2021 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer. Dit is de verordening die in de plaats komt van Verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer.

2.2. Algemene bespreking

Beoordeling op bevoegdheid

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheid niet met dit voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 15 mei 2014 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer.

Tekstuele bespreking

Artikel 1 heeft geen verdere uitleg.

Artikel 2 wijzigt de verwijzing van de oude verordening 1371/2007 naar de nieuwe verordening 2021/782.

Artikel 3 wijzigt onderdelen van artikel 6 van de wet van 15 mei 2014. De reiziger die, na tevergeefs een klacht te hebben ingediend bij de spoorwegonderneming of de stationsbeheerder, een klacht indient bij de nationale instantie die verantwoordelijk is voor de toepassing van de verordening, heeft nu drie maanden om dit te doen. Klachten voor 7 juni 2023 worden volgens de oude modaliteiten behandeld.

Artikel 4 wijzigt lid 3 en lid 7 van artikel 7 van de wet van 15 mei 2014. Het nieuwe lid 3 verlengt voor complexe gevallen de termijn waarbinnen de nationale handhavingsinstantie een klacht moet behandelen van 3 maanden tot 6 maanden. Het nieuwe lid 7 verplicht de nationale handhavingsinstantie om de betrokken spoorwegonderneming of stationsbeheerder te informeren indien er geen inbreuk op verordening 2021/782 wordt vastgesteld.

Artikel 5 vervangt artikel 8 van de wet van 15 mei 2014. Dit is een uitbreiding van de gevatte ondernemingen die een informatievraag dienen te beantwoorden.

Artikel 6 vervangt artikel 9 van de wet van 15 mei 2014. In de Nederlandstalige vertaling van dit wetsontwerp dient er een tekstuele correctie te gebeuren. Hierin wordt aangegeven dat artikel 6 van de wet van 15 mei wordt vervangen terwijl in de Franstalige vertaling correct wordt verwezen naar artikel 9.

In het nieuwe artikel 9 is, voor bestaande inbreuken, de verwijzing naar het artikel van de verordening aangepast aan de nieuwe nummering van de nieuwe verordening, en is een terminologische opschoning uitgevoerd zodat de Belgische wet in overeenstemming is met de in de verordening gebruikte terminologie. Er zijn 35 mogelijke inbreuken waarvan er door verordening 2021/782 acht nieuwe verplichtingen ingevoerd en zijn er bijgevolg ook acht nieuwe inbreuken.

Artikel 7 vervangt artikel 10 van de wet van 15 mei 2014. De in het nieuwe artikel 9 van de wet van 15 mei 2014 opgesomde inbreuken worden onderverdeeld in drie graden van ernst met bijpassende omschrijving van de aan de graad verbonden straffen.

Artikel 8 bepaalt de overgangsbepalingen en regelt de toepassing van de wet in de tijd.

////////////////////////////////////

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën
- Het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 15 mei 2014 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer + ontwerp brief .

