



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 4, gewijzigd bij de wetten van 29 december 2010 en de wet van 9 maart 2014, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 30 augustus 2021;
- de Vlaamse commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 20 oktober 2021;
- de Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** Aan artikel 2, §4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, wordt een zesde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De in het buitenland ingeschreven voertuigen en de door in het buitenland ingeschreven motorvoertuigen getrokken aanhangwagens zijn, om in het Vlaamse Gewest tot het verkeer op de openbare weg te worden toegelaten, voorzien van een geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving. Het bewijs wordt in het voertuig bewaard.”.

**Art. 2.** In bijlage 2 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, worden in de tabel de rijen

”

0.3. Technische keuring van het voertuig		
a)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.	€ 1000
b)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.	€ 75
c)	Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd	€ 2500

”

vervangen door de rijen

”

0.3. Technische keuring van het voertuig		
a)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs of geen geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving, voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan. (KB 15 maart 1968, art. 24 of 2, §4, lid 6)	€ 1000
b)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs of geen geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving, voorleggen, maar het bestaan van het bewijs wordt onmiddellijk aangetoond. (KB 15 maart 1968, art. 24 of 2, §4, lid 6)	€ 75
c)	Het voorgelegde keuringsbewijs of bewijs van periodieke technische controle, is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd. (KB 15 maart 1968, art. 24 of 2, §4, lid 6)	€ 2500

”

**Art. 3.** In het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen wordt een artikel 16/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 16/1. Elke overtreding van dit besluit wordt bestraft met de straffen vastgelegd in de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.”.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS