

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- Tweede principiële goedkeuring

Het besluit roept voor bestuurders van buitenlandse motorvoertuigen de verplichting in het leven om een geldig bewijs van periodieke technische controle in het voertuig te bewaren, indien een dergelijk bewijs is vereist door het land van inschrijving. Tevens wordt een onmiddellijke inning voorzien voor inbreuken op deze verplichting.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2021/321 van 10 augustus 2021.

De Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 30 augustus 2021.

Het ontwerp van besluit werd principiële goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 september 2021 (Zie VR 2021 1709 DOC.1059/1 en VR 2021 1709 DOC.1059/2).

De Vlaamse commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 20 oktober 2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. Uit een aantal recente arresten van het Hof van Cassatie (dd. 24 september 2019, 21 januari 2020 en 30 juni 2020) blijkt dat het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen) niet zomaar kan worden toegepast op in het buitenland ingeschreven voertuigen.

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tracht deze ongelijkheid en onveilige situatie weg te werken door een verplichting in het leven te roepen voor buitenlandse voertuigen om in het bezit te zijn van een geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving.

Het ontwerp van besluit werd voor advies voorgelegd aan de Vlaamse commissie administratienijverheid op 20 oktober 2021. Uit dit advies blijkt dat in de huidige tekst van het besluit, de verplichting om in het bezit te zijn van een geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving, beperkt is tot motorvoertuigen.

Nochtans blijkt uit de nota bij de eerste principiële goedkeuring dat de bedoeling is om wel degelijk alle buitenlandse voertuigen onder deze verplichting te laten vallen. Om die reden wordt het ontworpen artikel 2, § 4, 6^e lid van het KB Technische Eisen geherformuleerd.

Voor de duidelijkheid wordt ook gesteld dat alle door in het buitenland ingeschreven motorvoertuigen getrokken aanhangwagens ook over een geldig bewijs van periodieke technische controle dienen te beschikken.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 1 roept een verplichting in het leven voor buitenlandse voertuigen om in het bezit te zijn van een geldig bewijs van periodieke technische controle, zoals dat is vereist door het land van inschrijving.

Hiertoe wordt een nieuw zesde lid toegevoegd aan artikel 2, §4, van het KB Technische Eisen, dat reeds een aantal bepalingen bevat die gelden voor in het buitenland ingeschreven voertuigen.

De verplichting om een geldig bewijs van periodieke technische controle bij te hebben, geldt enkel "zoals dat is vereist door het land van inschrijving". Indien het land van inschrijving geen dergelijk bewijs uitreikt, geldt de verplichting bijgevolg niet.

Artikel 2

Zie nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2021 1709 DOC.1059/1).

Artikel 3

Zie nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2021 1709 DOC.1059/1).

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Zie nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2021 1709 DOC.1059/1).

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op het aantal uit te voeren controles, zodat er geen impact is op het personeel.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zal het advies worden ingewonnen van de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over voornoemd ontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS