

Art. 3, §3

Het subsidiebedrag per consortium bedraagt per jaar maximaal 176.000 euro voor de drie kostenposten samen.

<b>A</b>	1° de aanpassingen aan of de bouw van IT-systemen die noodzakelijk zijn voor de corridorwerking en de daaruit voortvloeiende extra onderhoudskosten;
<b>B</b>	2° de extra kosten die verbonden zijn aan bijbehorende verplaatsingen van containers ("shifters") op het binnenvaartschip ter hoogte van een inlandterminal, die nodig zijn om de juiste laad- en losvolgorde van de lading aan de maritieme of de volgende inlandterminals mogelijk te maken om veiligheidsredenen (gewichtverdeling), voor maximaal 10% van het totaal aantal containers per inkomend schip;
<b>C</b>	3° de extra kosten voor maximaal 1 VTE voor planningsactiviteiten die verbonden zijn aan de corridorwerking.

Corridor	Bedragen (*)			som	80%-begrenzing (**)	Bron (document)
	A	B	C			
Brussel Zeekanaal	€ 60.000	€ 100.000	€ 60.000	€ 220.000	€ 176.000	Conceptvoorstel Zeekanaal i.h.k.v. marktconsultatie binnenvaart (p. 4)
Albertkanaal	€ 72.000		€ 60.000	€ 132.000	€ 105.600	-NxtPort Gosselin_Haven Genk Community V0.3 (p.11) -Corridor werking Albertkanaal Final (p. 5)
Gentse kanaalzone	€ 45.000		€ 60.000	€ 105.000	€ 84.000	Kanaalzone DFDS Stukwerkers Danser V II (p. 3)

Het maximale bedrag € 176.000

(\*) Opm.: voorlegging van bewijsstukken per consortium is noodzakelijk, conform het OBVR Art. 8, en voor elke kostenpost en de relevantie benodigde investering moet aangetoond worden in het ingediende projectvoorstel.

(\*\*) verdeling financieel risico overheid/private partner = 80%/20%