

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Verslag zending naar ODENSE-KOPENHAGEN

Van 25 tot 27 oktober ondernam ik een zending naar Odense en Kopenhagen, in het kader van de officiële overhandiging van het UCI Bike Region Label aan Vlaanderen door de UCI-voorzitter David Lappartient in Odense. Verder lag de focus op ontmoetingen met diverse Deense stakeholders en best practices inzake fietsbeleid en duurzame mobiliteit, in aanwezigheid van Wies Callens (woordvoerder van de Fietsersbond) en Wout Baert (coördinator Fietsberaad Vlaanderen) om op die manier samen na te gaan hoe we ons fietsbeleid in Vlaanderen nog kunnen versterken met goede voorbeelden uit een van de beste fietsregio's ter wereld.

Maandag 25 oktober werden we ontvangen door de heer **Dries Willems** de diplomatieke vertegenwoordiger voor Vlaanderen in de Noordse landen en zijn team, waar we een algemene toelichting ivm Kopenhagen en ons programma kregen. Onder begeleiding van **Bente Hoffman**, van SLOW Tours Copenhaguen kregen we van **professor Niels Strange**, speciaal adviseur voor Kopenhagen en **Simon Yonau Larsson**, de strategische verkeersplanner voor Kobenhavns kommune een openluchtpresentatie inzake de mobiliteitsplannen, de burgerbetrokkenheid, de strategie om actief de 17 Sustainable Development Goals (SDG's) te implementeren. 's Avonds was er een informele lunch met de woordvoerders van Fietsersbond en Fietsberaad inzake het fietsbeleid hier en in Vlaanderen.

Op dinsdag 26 oktober nam ik de trein richting Odense en sprak ik het UCI Congres 'Mobility and Bike City forum toe. In Odense, de tweede grootste stad van Denemarken en ook gekend voor zijn sterk fietsbeleid, ontving ik in naam van Vlaanderen **de UCI BIKE REGION AWARD** van de heer **David Lappartient**, voorzitter van de Internationale Wielervedeniging (UCI) die Vlaanderen prees voor zijn inzet op het vlak van fietsinfrastructuur, zijn wedstrijden en zijn fiets DNA. Dat gebeurde in aanwezigheid van **Peter Rahbæk Juel**, de burgemeester van Odense, **Henrik Jess Jessen**, de voorzitter van de Deense wielervedeniging en vele andere vertegenwoordigers van regio's en steden en het UCI.

Terug in Kopenhagen was er een presentatie en lunch met dhr. **Hendrik Skou** en dhr. **Ulrik Raabjerg** van **State of Green**. State of Green, een non profit, publiek private samenwerking tussen de Deense overheid en toonaangevende bedrijfsverenigingen gaven ons hun inzichten in de aanpak van klimaatuitdagingen in Denemarken. Verder bespraken we de diverse aspecten van duurzame mobiliteit.

Een fietstocht van een paar uren, onder begeleiding van **de vertegenwoordigers van de Deense Cycling Embassy**, liet ons kennis maken met de verschillende facetten van het Kopenhagens

fietsbeleid (fietsssnelwegen, samenwerking tussen verschillende overheden, fietspromotie, fietsbeleid in een stedelijke context en in de groene gordel ...). Ondermeer de Koningin Louise-brug en Norrebrogade stond op het programma waar dagelijks meer dan 40.000 fietsers passeren. Bussen, voetgangers en fietsers krijgen er meer plaats en de hoogste prioriteit. Het autoverkeer verminderde met 50% alsook het aantal parkeerplaatsen werd drastisch verminderd. Met als gevolg dat de stad terug een ontmoetingsplek is en een nieuwe stedelijke dynamiek kent. Ook diverse fietsssnelwegen werden verkend en er werd met de Vlaamse en Deense fietsexperts op verschillende momenten best practices besproken en kennis gedeeld.

In de late namiddag was er een ontmoeting en presentatie van de CEO van metroselskabet, dhr **Hendrik Plougmann** inzake het 'light rail Kopenhagen'. We kregen een toelichting hoe innovatieve mobiliteitsoplossingen uitgetest en geïntegreerd worden in nieuwe stadsontwikkelingen en op welke manier de publieke sector samenwerkt met private partijen rond metro- en traminvesteringen en het beheer en onderhoud daarvan. Verder spraken we over de uitdagingen en de ambities op vlak van modal shift en duurzame mobiliteit, de combi-mobiliteit en de impact van corona op mobiliteit.

Dinsdagavond was er dan een officieel diner georganiseerd door onze diplomatiek vertegenwoordiger en zijn collega's met stakeholders van Kopenhagen o.a. **Sidsel Birk Juler** van de Cycle Superhighways, **Jens Peter Hanse**, van de Deense Fietserbond, alsook **professor Hans Bruyninckx**, directeur Europees Milieuagentschap dat in Kopenhagen is gelegen alsook de voormalig Nederlandse ambassadeur en nu gekend als **EU-fietsambassadeur HENK Swarttouw**, nu voorzitter van de European cyclist Federation. Deze laatste vraagt nu ook op de klimaattop in Glasgow de focus op fietsen. Diverse topics werd aangekaart en afspraken werden gemaakt om verdere samenwerking te verkennen.

Op woensdag 27 oktober was er een interessante ontmoeting en presentatie van **James Thoem** van **Copenhageninze.eu.**, een bedrijf dat overal ter wereld steden begeleidt om het fietsbeleid beter en aantrekkelijker te maken. James gaf ons een presentatie over het belang en de impact van datagebruik en in het bijzonder blijven monitoren voor de promotie van fietsbeleid en de keuze van de fietsinfrastructuur. Al te vaak blijkt dat ontwerpen van fietsinfrastructuur, zonder voldoende data-analyse vooraf niet het juist ontwerp aflevert; ook monitoring nadien en het bekend maken van bvb. de stijging van fietsersaantal zorgt voor een positieve vibe voor het fietsbeleid in een stad of regio; het blijven monitoren en opvolgen via data vertelt meer dan een ontwerp.

Finaal was er nog een fietstocht onder begeleiding van Wout Baert over de diverse fietsbruggen in Kopenhagen.

Samen met de Fietserbond, Fietsberaad en onze administratie bekijk ik de volgende maanden hoe we interessante best practices kunnen meenemen en integreren in het Vlaamse fietsbeleid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS