

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst voor het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be

Samenvatting

De Europese Commissie verplicht België ertoe om een Nationaal Toegangspunt (NAP) voor veiligheidsgerelateerde verkeersinformatie (SRTI), real-time verkeersinformatie (RTTI), informatie voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (SSTP) en multimodale reisinformatie (MMTIS) op te richten. Het NAP voor multimodale reisinformatiediensten (NAP MMTIS) bestaat al via www.transportdata.be, maar nu zou dit verder worden uitgebreid en wordt ook het beheer uitgebreid naar de andere informatiediensten (SRTI, RTTI en SSTP). Hiertoe werd een nieuwe samenwerkingsovereenkomst opgericht tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut met betrekking tot het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Weginfrastructuur- en beleid

Beleidsdoelstelling: Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024

- OD 8.3. Bestuurlijk samenwerken met de federale overheid en de andere gewesten

De totstandbrenging van een eengemaakte Europese vervoersruimte vergt een digitale laag die alle vervoerselementen met elkaar verbindt. Om deze digitale architectuur tot stand te brengen, zijn open en gemeenschappelijke normen en interfaces nodig, alsook een efficiënt, maar veilig ecosysteem voor gegevens. De Europese Commissie stelde een aantal **Europese Gedelegeerde verordeningen** op die lidstaten verplicht zo'n digitale laag in de vorm van 'nationale toegangspunten' (NAPs) op te zetten, namelijk:

- "De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen" (hierna afgekort als SSTP);

////////////////////////////////////

- “De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheids-informatie die kosteloos is voor de gebruikers” (hierna afgekort als SRTI);
- “De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2015/962 van de Commissie van 18 december 2014 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft” (hierna afgekort als RTTI);
- “De Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten” (hierna afgekort als MMTIS).

Met de samenwerkingsovereenkomst die nu voorligt, wordt hier invulling aan gegeven.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- Het samenwerkingsakkoord van 15 juli 2014 betreffende de Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, hetwelk de oprichting bepaalt van een ITS-stuurgroep.
- De samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut voor de ontwikkeling en het beheer van het nationaal toegangspunt (NAP) voor multimodale reisinformatiediensten, hierna “samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019” genoemd. De samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019 wordt door onderhavige nieuwe samenwerkingsovereenkomst vervangen.
- Inspectie van Financiën heeft op 9 september 2021 een positief advies verleend op de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst voor het Nationaal Toegangspunt (NAP) transportdata.be.
- De minister van Begroting heeft op 8 november 2021 zijn akkoord gegeven voor de financiële weerslag van de samenwerkingsovereenkomst op het Vlaamse Gewest.

2. INHOUD

De totstandbrenging van een eengemaakte Europese vervoersruimte vergt een digitale laag die alle vervoerselementen met elkaar verbindt. Om deze digitale architectuur tot stand te brengen, zijn open en gemeenschappelijke normen en interfaces nodig, alsook een efficiënt, maar veilig ecosysteem voor gegevens.

De Europese Commissie stelde een aantal verordeningen op die lidstaten verplicht zo’n digitale laag in de vorm van ‘nationale toegangspunten’ (NAPs) op te zetten. Naar de Gedelegeerde verordeningen werd in punt 1A verwezen.

Om deze gedelegeerde verordeningen te implementeren of de implementatie hiervan verder te zetten, zorgt België ervoor dat het over een Nationaal Toegangspunt (NAP) beschikt voor SRTI, RTTI, SSTP en MMTIS opdat de toegang tot, de vlotte uitwisseling van en het hergebruik van vervoersgerelateerde gegevens wordt vergemakkelijkt en zo de levering van EU-wijde interoperabele reis- en verkeersdiensten aan eindgebruikers wordt ondersteund.

//

Het NAP voor multimodale reisinformatiediensten (NAP MMTIS) werd reeds gerealiseerd via het portaal transportdata.be. Dit gebeurde ter uitvoering van de “samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019 tussen de Belgische Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en het Nationaal Geografisch Instituut voor de ontwikkeling en het beheer van het nationaal toegangspunt (NAP) voor multimodale reisinformatiediensten”.

Dit NAP MMTIS wordt nu uitgebreid opdat ook aan de andere gedelegeerde verordeningen wordt voldaan. De bestaande overeenkomst van 19 december 2019 wordt vervroegd beëindigd en vervangen door één overeenkomst ter uitvoering van de vier gedelegeerde verordeningen vermeld in 1A.

Omdat we tevreden zijn over de huidige NAP-beheerder, het Nationaal Geografisch Instituut (NGI), en omdat het NGI een goede inhoudelijke basis had en verder heeft uitgewerkt, ervaring heeft rond data bewerking, expertise heeft in het domein en een publieke instelling is, kiezen we ervoor om met hen verder te werken via een niet-geïnstitutionaliseerde horizontale samenwerking.

De samenwerkingsovereenkomst is integraal in bijlage gevoegd bij deze nota aan de Vlaamse Regering.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De uitvoering van acties die kaderen binnen deze samenwerkingsovereenkomst valt onder de beleidsverantwoordelijkheid van de gewesten en de Belgische Staat.

We werken net zoals in de samenwerkingsovereenkomst van 19 december 2019 opnieuw met verschillende financiële verdeelsleutels. **De manier waarop dit wordt geregeld, staat omschreven in bijlage 1 van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst.**

De FOD MV gaf aan niet bevoegd te zijn voor het NAP SRTI, RTTI en SSTP en zal daarom alleen bijdragen aan de kosten gerelateerd aan het NAP MMTIS. Daarom werden de kosten opgedeeld in drie financiële tabellen:

- Eén voor de kosten gerelateerd aan het NAP MMTIS. Hier dragen alle entiteiten aan bij (dus de drie gewesten en de FOD MV).
- Eén voor de kosten gerelateerd aan het NAP SRTI, RTTI en SSTP. Hier dragen alleen de gewesten aan bij.
- En nog één voor de gezamenlijke kosten die vervolgens gelijk verdeeld worden over het NAP MMTIS enerzijds en het NAP SRTI, RTTI en SSTP anderzijds, waar dan vervolgens de gelijke verdeelsleutel voor de ontwikkelkosten en de verdeelsleutel o.b.v. inwonersaantallen voor de productiekosten op worden toegepast.

Voor Vlaanderen komt het voor de samenwerkingsperiode in totaal neer op een bedrag van € **530 439,40**. Dit betekent dat volgens de huidige delegatieregels de Vlaamse Regering de samenwerkingsovereenkomst zal moeten goedkeuren.

Per jaar komt het voor het Vlaamse Gewest neer op de volgende kost gedurende de duur van de samenwerkingsovereenkomst:

- Voor 2021: 11 119,3 €
- Voor 2022: 177 816,64 €
- Voor 2023: 172 609,73 €
- Voor 2024: 168 893,73 €



