

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen

## Definitieve goedkeuring

### Samenvatting

Voorliggend ontwerp van besluit heeft als bedoeling om het maximumbedrag, dat per projectcall kan besteed worden, te verhogen naar 10 miljoen euro.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “algemeen mobiliteitsbeleid”.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2021/404 van 25 oktober 2021.

De Inspectie van Financiën verleende een advies op 04.10.2021.

Het Begrotingsakkoord werd verleend op 18.10.2021.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wordt geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er

is een dringende noodzakelijkheid omdat de projectvoorstellen in de loop van de maand augustus werden ingediend, waarbij de verwachting was dat de projectindieners begin oktober met de uitrol van de geplande laadinfrastructuur zouden kunnen starten. Veel bedrijven zijn in hun projectplan uitgegaan van een vroege start en hebben daartoe al de nodige voorbereidingen getroffen en soms ook al offertes gevraagd. Om de projectuitvoering niet te bemoeilijken, is het belangrijk om de procedure niet te lang te laten aanslepen en snel een beslissing te nemen over de ingediende projecten. Deze uitrol is dringend om tijdig in de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor het snel toenemend aantal elektrische wagens.

## **2. INHOUD**

### **A. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN**

#### Artikel 1

In het oorspronkelijke besluit betreffende het subsidiëren van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen was bepaald dat er per oproep een maximumbedrag van 5 miljoen euro kon worden besteed. Dat bedrag was gebaseerd op projectoproepen uit het verleden waarbij 30 à 40 projecten werden ingediend en de budgetvraag niet boven de 2 miljoen euro kwam. Het succes van deze oproep was onverwacht. Vermits er 221 projecten werden ingediend waarvan 210 ontvankelijk zijn en voldoende kwaliteit bevatten, is het aangewezen om het maximumbedrag op te trekken. Er wordt voorgesteld om voor 8.221.006,22 euro subsidies te geven aan 210 projecten. Zo worden alle waardevolle projecten gehonoreerd. Op deze wijze kunnen er in totaal 9798 extra CPE gerealiseerd worden, wat een belangrijke stap is in het behalen van de doelstelling dat er tegen 2025 35.000 CPE moeten zijn in Vlaanderen (VR 2020 2011 MED.0362/1BIS). Er is hiervoor voldoende budget beschikbaar vanuit de Relancemiddelen. Gezien het succes van deze oproep kunnen we aannemen dat een dergelijk enthousiasme in de toekomst bij andere projectoproepen ook mogelijk zal zijn. Daarom trekken we het maximumbedrag meteen op naar 10.000.000 euro.

#### Artikel 2

Dit artikel zorgt ervoor dat de regeling zo snel mogelijk in werking kan treden.

#### Artikel 3

Dit artikel behoeft geen toelichting.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Voor projecten, die bijdragen aan het uitrollen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, zal gebruik gemaakt worden van Relancemiddelen, zoals voorzien in het Relanceplan Vlaamse Veerkracht. Deze middelen zullen herverdeeld worden naar begrotingsartikel MB0-1MFH2LC-WT 'Vergroening Mobiliteit', op een specifieke basisallocatie voor Relancemiddelen (1MF053: RELANCE BUDGET 49 - LAADPALEN - VERSNELDE UITROL LAADINFRASTRUCTUUR).

Er zal dus sneller geschakeld kunnen worden dan oorspronkelijk geraamd (VR 2021 0503 VV DOC.0018/1). Hiervoor zal er 3.882.486 euro, oorspronkelijk voorzien om vast te leggen in 2022, reeds in 2021 vastgelegd worden, bovenop de 5.000.000 euro, al voorzien voor de uitrol van laadinfrastructuur door het departement MOW (VV49) in 2021.

## B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale besturen en de provinciale besturen.

## **4. VERDER TRAJECT**

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- Advies van de Inspectie van Financiën van 04.10.2021
- Begrotingsakkoord van 18.10.2021