



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissieervoermiddelen en voermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.7.1, eerste lid, gewijzigd bij het decreet van 4 juni 2021.

Vormvereisten

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 4 oktober 2021.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 18 oktober 2021.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat er verwacht werd dat de projectindieners begin oktober met de uitrol van de geplande laadinfrastructuur zouden kunnen starten. Dat is noodzakelijk om tijdig in de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor het snel toenemende aantal elektrische wagens.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Het maximumsubsidiebedrag per oproep moet op een zo kort mogelijke termijn worden aangepast omdat de projectvoorstellen in de loop van de maand augustus zijn ingediend, waarbij de verwachting was dat de projectindieners begin oktober met de uitrol van de geplande laadinfrastructuur zouden kunnen starten. Veel bedrijven zijn in hun projectplan uitgegaan van een vroege start en hebben daartoe al de nodige voorbereidingen getroffen en soms ook al offertes gevraagd. Om de projectuitvoering niet te bemoeilijken, is het belangrijk om de procedure niet te lang te laten aanslepen en snel een beslissing te nemen over de ingediende projecten. Deze uitrol is dringend om tijdig in de nodige laadinfrastructuur te voorzien voor het snel toenemende aantal elektrische wagens.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen wordt het bedrag "5.000.000 EUR" vervangen door het bedrag "10.000.000 euro".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 29 oktober 2021.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS