

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- definitieve goedkeuring

## Samenvatting

Dit besluit heeft tot doel een regeling uit te werken om combinaties van voertuigen met een massa in beladen toestand tot maximum 50 ton toe te laten op Vlaamse Wegen. Teneinde de wegeninfrastructuur en inzonderheid de bruggen te beschermen, worden dergelijke transporten onderworpen aan een reeks voorwaarden.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld "Openbare werken".

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 10 mei 2021.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2021/174 van 30 april 2021.

Het ontwerp werd principiële goedgekeurd door de Vlaamse Regering op de zitting van 21 mei 2021 (zie VR 2021 2105 DOC.0549-1 en VR 2021 2105 DOC.0549-2).

Er werd op 25 juni 2021 advies verleend door de Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA).

Er werd op 16 juni 2021 advies verleend door de Vlaamse Commissie Administratie-Nijverheid (CAIN).

Het ontwerp werd aangepast aan de opmerkingen van de MORA en de CAIN en een tweede keer principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op de zitting van 10 september 2021 (zie VR 2021 1009 DOC.1038-1 en VR 2021 1009 DOC.1038-2).

Het bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het advies van de Raad van State 69.749/1/V verleend op 8 oktober 2021.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Dit besluit heeft enerzijds tot doel bepalingen inzake de bijkomende massa die toegestaan wordt voor emissievrije voertuigen in te schrijven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en dit in omzetting van richtlijn 96/53/EG.

Daarnaast voert dit besluit eveneens de mogelijkheid in om met bepaalde combinaties van voertuigen (drieassige trekker + drieassige aanhangwagen of oplegger) een hoger massa te vervoeren dan normaal het geval is, als aan bepaalde voorwaarden voldaan is.

Het ontwerpbesluit werd voorgelegd voor advies aan de Raad van State. De opmerkingen worden hieronder kort besproken.

De Raad van State is van oordeel dat *“in zoverre het ontwerp niet strekt tot uitvoering van verordening (EU) 2019/1242 het technische voorschriften [bevat] die overeenkomstig artikel 5, lid 1, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 ‘betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij’ moeten worden meegedeeld aan de Europese Commissie. Na die mededeling zal het ontwerp overigens pas kunnen worden aangenomen nadat de in artikel 6 van richtlijn (EU) 2015/1535 bepaalde wachtermijnen in acht werden genomen. Van het vervuld zijn van dit vormvereiste zal vervolgens op de gepaste wijze melding moeten worden gemaakt in de aanhef van het te nemen besluit.”*

Met dit standpunt kan niet worden ingestemd. Overeenkomstig artikel 5, lid 1 van voormelde richtlijn delen de lidstaten de Commissie onverwijld ieder ontwerp voor een technisch voorschrift mee, tenzij het een integrale omzetting van een internationale of Europese norm betreft, in welk geval louter met een mededeling van de betrokken norm kan worden volstaan. Zij geven de Commissie tevens kennis van de redenen waarom de vaststelling van dit technisch voorschrift nodig is, tenzij die redenen reeds uit het ontwerp zelf blijken.

Een technisch voorschrift wordt als volgt gedefinieerd: *“een technische specificatie of andere eis of een regel betreffende diensten, met inbegrip van de erop toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen die de jure of de facto moeten worden nageleefd voor de verhandeling, de dienstverrichting, de vestiging van een verrichter van diensten of het gebruik in een lidstaat of in een groot deel van een lidstaat, alsmede de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, behoudens die bedoeld in artikel 7, van de lidstaten waarbij de vervaardiging, de invoer, de verhandeling of het*

*gebruik van een product dan wel de verrichting of het gebruik van een dienst of de vestiging als dienstverlener wordt verboden.”*

De ontworpen regelgeving vormt noch een technische specificatie, noch een andere eis, noch een regel betreffende diensten in de zin van voormelde richtlijn, maar bevat de voorwaarden waaronder voorwaarden waaronder de massa in beladen toestand van een sleep bestaande uit een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger of aanhangwagen met drie assen, meer mag bedragen dan 44.000 kg (met een maximum van 48 tot 50 ton). Deze regelgeving heeft dan ook geen enkele invloed op het vervaardigen van producten of het leveren van diensten van de informatiemaatschappij. De technische specificaties van de betrokken voertuigen blijven immers ongewijzigd.

Gelet op de definitie in het ontworpen artikel 32bis, punt 1.0, 2/1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 wordt in de ontworpen punten 1.4.2.7 en 1.4.2.9 de term “emissievrij motorvoertuig” vervangen in “emissievrij voertuig”.

Het ontworpen punt 3.2.5.1, tweede lid wordt, op vraag van de Raad van State nader verduidelijkt in de zin dat vanaf 1 januari 2031 de afwijking om met een hogere massa van 44 ton te mogen rijden alleen geldt voor emissievrije voertuigen en voor door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen waarvan de datum van eerste indienstelling zich bevindt tussen 31 december 2025 en 31 december 2030. Die voertuigen dienen wel nog steeds te voldoen aan alle andere voorwaarden.

## **BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Dit ontwerp heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Dit ontwerp heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

## **4. VERDER TRAJECT**

Het verder traject bestaat uit:

- Publicatie in het Belgisch Staatsblad.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten het voormeld besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het advies van de Raad van State dd. 8 oktober 2021.
- het definitief goed te keuren ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.