Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit tot en met 31 december 2022 met het oog op de invoering van basisbereikbaarheid

- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Gelet op de uitgestelde invoering van basisbereikbaarheid en dus ook de uitrol van het vervoer op maat, is het noodzakelijk om een overbruggingsperiode te voorzien voor de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbaredienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit worden verlengd tot 31 december 2022.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit besluit van de Vlaamse Regering situeert zich binnen het beleidsveld van het gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van Inspectie van Financiën werd aangevraagd. Op 8.10.2021 bracht Inspectie van Financiën een positief advies uit.
Een begrotingsakkoord is niet vereist.
Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig adviesnr. 2021/356 van 24/09/2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het kader van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en het besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit eindigt op 31 december 2018 voor 25 vervoersgebieden de periode van de dienstverplichting lopend van 1 januari 2014 tot 31 december 2018.

Op 28 september 2018 gaf de Vlaamse regering haar goedkeuring aan het wijzigingsbesluit tot wijziging van artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit teneinde de termijn van de openbaredienstverplichting maximaal af te stemmen op de invoering van de basisbereikbaarheid. Voor 25 vervoersgebieden werd de periode van de dienstverplichting lopend van 1 januari 2014 tot 31 december 2018 verlengd tot 31 december 2019.

Dit werd een tweede keer verlengd door de Vlaamse Regering op 31 januari 2020, zodat de periode van de dienstverplichting voor 25 vervoersgebieden verder werd verlengd tot 31 december 2021.

Deze vervoerders kunnen slechts tot 31 december 2021 blijven werken onder de voorwaarden van het decreet en het besluit van de Vlaamse Regering. Met het decreet Basisbereikbaarheid wordt dit vervoer opgenomen onder de noemer 'vervoer op maat', waarbij dit een integraal deel zal vormen.

Wegens de complexiteit en de verwevenheid van de verschillende lagen van het vervoer binnen basisbereikbaarheid (kernnet, aanvullend net en vervoer op maat) moeten alle aspecten van dit vervoer op mekaar afgestemd zijn en op hetzelfde moment van start kunnen gaan. De uitrol van het vervoer op maat is omwille van deze complexiteit en verwevenheid vertraagd. Specifiek heeft de vertraagde invulling van de mobiliteitscentrale een grote impact gehad op de tijdlijn van de implementatie van basisbereikbaarheid.

Gelet op deze vertragingen is het opnieuw noodzakelijk om een overbruggingsperiode te voorzien voor dit specifiek aangepast vervoer. Voor 25 vervoerders waarvoor de openbaredienstverplichting afloopt in december 2021, is het noodzakelijk om de dienstverplichting nogmaals te verlengen. De vervoerders zijn vragende partij om dit per jaar te doen waardoor nu de verlenging met 1 jaar.

Het principieel akkoord van de 25 vervoerders voor de verlenging van de openbaredienstverplichting werd verkregen.

Er wordt voorgesteld de minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de bevoegdheid te verlenen om dit specifieke vervoer op maat in te passen in basisbereikbaarheid in de loop van 2022. Hiervoor moet de openbaredienstverplichting voor 25 vervoerders, verlengd worden tot 31 december 2022.

Hiervoor is een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering vereist. In artikel 3, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit wordt het jaartal 2021 vervangen door het jaartal 2022.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Artikel 1 vervangt het jaartal in artikel 3, tweede lid van het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2013, gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 28 september 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 31 januari 2020, zodat de in het eerste lid voorziene looptijd van 5 jaar door de minister kan aangepast worden met het oog op de invoering van de basisbereikbaarheid.

Artikel 2

Dit artikel spreekt voor zich.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De verlenging van de bestaande regeling tot en met 31.12.2022 heeft geen bijkomende budgettaire effecten in vergelijking met de actuele situatie en wordt aangerekend op begrotingsartikel MB0-1MEH2EA-WT MB0 1MF009 3300 In het kader van mobiliteit van personen met een handicap in Vlaanderen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende ontwerpbesluit heeft geen (directe bijkomende) weerslag op de lokale besturen, noch op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen op de schuld. Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Er zal advies worden gevraagd bij de Raad van State over het voorliggende ontwerp van besluit.

Hierna zal de termijn van de openbaredienstverplichting in het ministerieel besluit van 15 januari 2014 tot vaststelling van de lijst van vervoerders die belast worden met de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit worden aangepast.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit tot en met 31 december 2022 met het oog op de invoering van basisbereikbaarheid;

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS