

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED EN DE
VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport
- tweede principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit besluit wijzigt het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. De wijzigingen zijn onder te verdelen in twee categorieën. Enerzijds wordt er, in uitvoering van artikel 17, § 2, tweede lid van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, een “boetecatalogus” ingevoerd waarin het bedrag van de administratieve geldboete voor bepaalde inbreuken bepaald wordt op een bedrag dat hoger ligt dan de strafrechtelijke minimumgeldboete, vermeld in artikel 14 van hetzelfde decreet. Anderzijds worden een aantal bepalingen van het besluit aangepast om bepaalde bevoegdheden van de politie te verduidelijken.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “Openbare werken”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 16 juni 2021.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2021/238 van 10 juni 2021.

Het ontwerp werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op de zitting van 9 juli 2021 (zie VR 2021 0907 DOC.0838/1 en VR 2021 0907 DOC.0838/2).

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA) verleend op 17 september 2021.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 22 januari 2021 heeft de Vlaamse Regering het besluit van de Vlaamse Regering over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport definitief goedgekeurd.

Dit besluit voert een aantal wijzigingen door aan het besluit van 22/01/2021. De wijzigingen kunnen onderverdeeld worden in twee categorieën. Enerzijds wordt er, in uitvoering van artikel 17, § 2, tweede lid van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (hierna: decreet bijzonder wegtransport) een “boetecatalogus” ingevoerd waarin het bedrag van de administratieve geldboete voor bepaalde inbreuken bepaald wordt op een bedrag dat hoger ligt dan de minimumgeldboete. Anderzijds worden een aantal bepalingen van het besluit aangepast om bepaalde bevoegdheden van de politie te verduidelijken.

De Mobiliteitsraad Vlaanderen heeft over het ontwerp advies verleend op 17 september 2021. Dit advies wordt hieronder besproken:

De MORA pleit er voor om bij het controle- en handhavingsbeleid extra en consequenter in te zetten op de toepassing van de medeverantwoordelijkheid van de verlader. Deze suggestie wordt ter harte genomen maar vereist geen aanpassingen aan het ontwerp.

De Raad is van oordeel dat de rechten van verdediging van de overtreder niet mogen worden ondergraven en vraagt dat deze op het terrein dan ook maximaal worden gevrijwaard. De overtreder moet, indien van toepassing, de keuze tussen een proces-verbaal en een onmiddellijke inning expliciet blijven behouden. Noch in de regels noch in de toepassing op het terrein mag hiervan worden afgeweken. Deze suggestie wordt ter harte genomen maar vereist geen aanpassingen aan het ontwerp.

De MORA merkt op dat een transport uitzonderlijk kan zijn omdat het de hoogte overschrijdt (bijv. 4,10m), terwijl zijn totaalgewicht gelijk is aan een gewoon transport (en dus binnen de 44 ton blijft). Indien bij dergelijk transport overlading wordt vastgesteld wordt dit volgens het voorontwerp van besluit beboet volgens het stelsel uitzonderlijk vervoer, wat een veel hogere boete met zich meebrengt dan voor gewoon transport.

Uit de nota bij de eerste principiële goedkeuring van het ontwerp besluit blijkt dat het de bedoeling is om de zwaardere boetes enkel toe te passen bij overschrijding van de maximaal toegelaten massa's van voertuigen die “uitzonderlijk” zijn op het vlak van massa. De tekst van de bijlage wordt in die zin aangepast. Er wordt een punt 15° en 16° toegevoegd waarin dit duidelijker naar voren komt.

Het is voor de MORA, wat betreft de maximale afmetingen van voertuigen, niet helemaal duidelijk welke impact de Vlaamse regering beoogt bij uitstekende lading. De MORA gaat ervan uit dat de

nieuwe boetes enkel de lengte van het voertuig zelf bestraffen, en niet ingrijpen op de bestaande toleranties van de lengte van de uitstekende lading.

De stelling van de MORA hierover kan niet worden bijgetreden. Inbreuken op de maximale afmetingen in de zin van het decreet van 3 mei 2013, hebben zowel betrekking op overschrijdingen van de afmetingen ten gevolge van aanpassingen aan het voertuig, als op overschrijdingen van de afmetingen ten gevolge van een (te ver) uitstekende lading.

Vanzelfsprekend blijven de bestaande regels in verband met uitsteek van ladingen wel onverkort van toepassing. Er is enkel sprake van een inbreuk als de lading te ver uitsteekt.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Bijlage:

Voor totaaloverladingen met langere en zwaardere slepen of uitzonderlijke voertuigen wordt een aparte categorie voorzien (toevoeging punten 13° tot 16°).

Zowel bij uitzonderlijk vervoer dat de normale maxima qua massa overschrijdt als bij langere en zwaardere slepen betreft het situaties waarin sprake is van een uitzonderlijke situatie op het vlak van massa's. Overschrijding van een uitzonderlijk toegestane totale massa moeten streng aangepakt worden. Overschrijding van de totale MTM uit de vergunning met meer dan 5% worden bestraft met een administratieve geldboete van 750 €. Voor overladingen met minder dan 5% wordt een boete van 375 € voorzien.

Wie zich zonder vergunning op de openbare weg begeeft met een "uitzonderlijk voertuig", wordt gelijk gesteld met een "gewoon" transport dat overladen is en valt onder categorie 2 of 3.

BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Zie nota aan de Vlaamse Regering bij de eerste principiële goedkeuring (VR 2021 0907 DOC.0838/).

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principiële goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 januari 2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport