Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Definitieve goedkeuring van het geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal - met referentiejaar 2016 - in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai

Samenvatting

In uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG, betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai, keurt de Vlaamse Regering het geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal definitief goed.

Het actieplan werd aangepast rekening houdend met de ingekomen inspraakreacties op het ontwerp actieplan tijdens de publieke raadpleging van 1 december 2018 t/m 11 januari 2019.

Het goedgekeurde actieplan zal bij uittreksel bekend gemaakt worden in het Belgisch Staatsblad en ter inzage aan het publiek gelegd worden. Een samenvatting van het actieplan zal in het kader van een verplicht notificatie aan de Europese Commissie bezorgd worden.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

De opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen kadert in de uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai en van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op:

- het opmaken van geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden (gemeenschappelijke geluidsindicatoren en berekeningsmethoden);
- het aannemen van geluidsactieplannen, op basis van de prioritaire problemen die werden vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten (op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere door de lidstaten gekozen criteria);
- het voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten ervan.

De richtlijn is van toepassing op:
- agglomeraties met meer dan 100.000 inwoners,
- belangrijke wegen (> 3 miljoen voertuigpassages/jaar),
- belangrijke spoorwegen (> 30.000 treinpassages/jaar), en
- belangrijke luchthavens (> 50.000 vliegbewegingen/jaar, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen).

Alleen de luchthaven Brussel-Nationaal voldoet in Vlaanderen aan dit laatste criterium voor aanwijzing als 'belangrijke luchthaven' in de zin van de richtlijn.

De strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen moeten minstens om de 5 jaar bezien en zo nodig geactualiseerd worden. Hierover moet ook gerapporteerd worden aan de Europese Commissie. Het publiek moet geraadpleegd worden over de ontwerpen van geluidsactieplannen.

In elke cyclus vormt de informatie uit de goedgekeurde strategische geluidsbelastingskaart het uitgangspunt voor de opmaak van een actieplan. Er werden al twee volledige cycli van 5 jaar doorlopen (referentiejaren 2006 en 2011), momenteel loopt de derde cyclus (met als referentiejaar 2016).

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De strategische geluidsbelastingskaart voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de 3e cyclus van de richtlijn werd op 1 juni 2018 samen met de geluidskaarten voor belangrijke wegen en spoorwegen goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

Het ontwerp geluidsactieplan (2019-2023) voor de luchthaven Brussel-Nationaal, in uitvoering van de 3e cyclus van de richtlijn, werd samen met de ontwerpen van geluidsactieplannen voor belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen en belangrijke agglomeraties (Antwerpen, Gent en Brugge) op 16 november 2018 meegedeeld aan de Vlaamse Regering [VR 2018 1611 MED.0429/1-7] met het oog op de organisatie van een publieke raadpleging.

Organisatie van de publieke raadpleging

Het ontwerp van geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd samen met de ontwerpen van gewestelijke actieplannen voor belangrijke wegen en spoorwegen ter publieke raadpleging voorgelegd in het kader van een openbaar onderzoek dat werd georganiseerd van 1 december 2018 tot en met 11 januari 2019. Conform de bepalingen hieromtrent uit art. 2.2.4.4.1 §8 van titel II van VLAREM werd het onderzoek op volgende wijze ingericht:

- Bekendmaking bij uittreksel in het Belgisch Staatsblad van 30 november 2018
- Publicatie van de aankondiging van het openbaar onderzoek in de kranten De Standaard en Het Laatste Nieuws op 30 november 2018
- Bekendmaking van het openbaar onderzoek via diverse bijkomende gerichte kanalen naar belanghebbenden (nieuwsbrieven, website, sociale media, overlegfora (waaronder CCIM-stuurgroep geluid met vertegenwoordiging van diverse diensten van federale overheid en gewesten)
- Adviesvraag aan de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

Het advies van Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (gezamenlijk advies) op de ontwerp geluidsactieplannen van belangrijke wegen, spoorwegen en de luchthaven Brussel-Nationaal werd ontvangen op 7 januari 2019. Dit advies is toegevoegd als bijlage 3 bij deze nota.

Verwerking van de resultaten van de publieke raadpleging

In het kader van het openbaar onderzoek werden in totaal 250 inspraakreacties op het ontwerp van geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal ontvangen.

Als addendum bij het geluidsactieplan is een overwegingsdocument toegevoegd. Dit addendum is bijgevoegd als bijlage 2 bij deze nota. Hierin zijn alle in de inspraakreacties aangedragen elementen gegroepeerd in categorieën. Per categorie werd een fiche samengesteld, waarin de opmerkingen zijn samengevat en waarin een standpunt werd geformuleerd bij deze opmerkingen. Tevens werd aangegeven of de reacties aanleiding gaven tot een aanpassing aan het ontwerp geluidsactieplan, en indien dat het geval is, op welke wijze.

Samenwerking en adviezen

Het ontwerp geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd opgemaakt door het departement Omgeving overeenkomstig de aanwijzing van de bevoegde instanties voor de uitvoering van richtlijn 2002/49/EG zoals opgenomen in de beslissingen van de Vlaamse Regering van 7 september en 7 december 2007. Deze beslissingen voorzien voor wat betreft de opmaak van het actieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal in een adviesaanvraag van Brussels Airport Company (BAC). Het advies van Brussels Airport Company (BAC) op het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd na verwerking van het openbaar onderzoek aangevraagd op 2 december 2019. Een eerste advies werd ontvangen op 14 maart 2020. Na bijkomende aanpassingen in het ontwerp actieplan werd op 29 juli 2021 opnieuw het advies gevraagd van Brussels Airport Company (BAC). In bijlage 4 is het ontvangen (aangepaste) advies van 19 augustus 2021 van Brussels Airport Company (BAC) opgenomen.

Definitieve goedkeuring van geluidsactieplannen van belangrijke wegen, spoorwegen en agglomeraties

De geluidsactieplannen 2019-2023 voor belangrijke wegen en spoorwegen werden definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering in zitting van 7 juni 2019 (VR 2019 0706 DOC.0865). De geluidsactieplannen van de belangrijke agglomeraties Antwerpen, Gent en Brugge werden definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering in zitting van 28 juni 2019 (VR 2019 2806 DOC 0963).

Actualiteitswaarde van het openbaar onderzoek en de adviezen bij het ontwerp geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Tussen het aflopen van het openbaar onderzoek (11 januari 2019) en het inwinnen van de nodige adviezen enerzijds, en de agendering voor definitieve goedkeuring anderzijds is een periode van meer dan 2,5 jaar verstreken. Het aflopen van de legislatuur van de regering Bourgeois in juli 2019, opstart van de nieuwe regering Jambon vanaf oktober 2019, en navolgend vanaf medio maart 2020 de Coronacrisis zorgden voor een substantiële vertraging in de goedkeuring van het geluidsactieplan (2019-2023) voor de luchthaven Brussel-Nationaal.
Het geluidsactieplan waarrond de publieke consultatie werd georganiseerd had een pré-Corona situatie als uitgangspunt. Er kan verondersteld worden dat de reacties en adviezen actueel zijn gebleven, op voorwaarde dat de sector van de luchtvaart zich post-Corona herstelt tot op het niveau van voor maart 2020.
Timings voor uitvoering van voorgenomen acties zijn uiteraard wel bijgesteld, gelet op de opgelopen vertragingen.

////////////

2. INHOUD

Voorliggende nota heeft betrekking op de definitieve goedkeuring van het geluidsactieplan [vanaf goedkeuring-2023] voor de luchthaven Brussel-Nationaal na aanpassing op basis van de inspraakreacties ontvangen tijdens het openbaar onderzoek en na actualisatie in functie van evoluties na afloop van het openbaar onderzoek.

Het actieplan werd opgevat als een (beperkte) actualisatie van de het vorige plan 2016-2020, met daarin de opname van mogelijke maatregelen binnen de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest, alsook maatregelen die binnen de competentie van de luchthavenbeheerder BAC liggen. Net als in het vorige plan wordt in voorliggend actieplan sterk gepleit voor een algemeen samenwerkingsakkoord tussen federale en gewestregeringen als basis voor een gecoördineerd luchthavenbeleid, waarbij elke regering vanuit haar bevoegdheid bijdraagt tot een globale, structurele oplossing ter beheersing van de geluidsimpact van de nationale luchthaven.

Inhoudelijk bevat het plan belangrijke engagementen op niveau van het Vlaamse Gewest in de vorm van omgevingsgerichte maatregelen ter beheersing en/of vermindering van de geluidsimpact in de meest belaste zone of kerngebied, afgebakend op basis van de in het actieplan gehanteerde plandrempels (L_{den} 65 dB en L_{night} 55 dB). Dit kerngebied omvat geografisch delen van de gemeenten Machelen, Steenokkerzeel, Kortenberg, Zaventem en Kampenhout, met de grootste impact voor de zone Diegem (Machelen).

De omgevingsgerichte maatregelen gericht op dit kerngebied omvatten de opmaak van een luchthavengebonden RUP, de invoering van een akoestisch isolatievoorschrift bij nieuwbouw en een onderzoek naar de invoering van premies voor de geluidsisolatie van bestaande woningen.

Ter voortzetting van de gewestelijke activiteiten op het vlak van geluidmonitoring van de luchthaven wordt het geluidsmeetnet, beheerd door het departement Omgeving, tijdens de planperiode vernieuwd.

<u>Aanpassingen in het actieplan</u>

Op basis van de behandeling van de ingekomen inspraakreacties, zoals in detail opgenomen in het overwegingsdocument in bijlage bij het actieplan, zijn de volgende aanpassingen in het actieplan opgenomen:

- Het Bestuur stelt de volgende aangepaste formulering van de algemene scope van een na te streven samenwerkingsakkoord voor als reactie op het voorstel van BAC voor tekstaanpassing onder § 11.1 van het actieplan:

  "Tijdens de planperiode zal gestreefd worden naar de opmaak van een dergelijk samenwerkingsakkoord als onderdeel van de lange termijnstrategie (zie § 5.2), steunend op een breed gedragen visie op de ontwikkeling van de luchthaven en haar ruime omgeving, waarbij voldoende garanties worden ingebouwd voor de leefbaarheid van de omgeving enerzijds en de ontwikkeling van de luchthaven als belangrijke economische poort anderzijds.
  Het doel van een globaal samenwerkingsakkoord is een afstemming van federale en gewestelijke bevoegdheden om te komen tot een meer gecoördineerd luchthavenbeleid, dat een rechtszeker en coherent kader moet bieden voor de vliegroutes, de geluidsreglementering, de exploitatiemogelijkheden voor de luchthaven, alsook een rechtszeker kader voor het bouwen en wonen in de luchthavenregio."

- Onder § 4.3.3. (Beleidsplan Ruimte Vlaanderen) van Hoofdstuk 3 ('Wettelijke context') van het actieplan zal het ontwikkelingsperspectief van de luchthaven en haar omgeving nader geschetst

worden op basis van de elementen uit de goedgekeurde strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV).

- In antwoord op de ingekomen bezwaren betreffende de (nauwkeurigheid van de) toegepaste rekenmethode voor het opmaken van geluidsbelastingskaarten en de methodologie voor het evalueren van gezondheidseffecten op basis van de dosis-effectrelaties overeenkomstig de algemene sectorale voorwaarden van VLAREM Titel II Hst. 5.57, zal onder hoofdstuk 11 een nieuwe maatregel opgenomen worden, die als volgt in het actieplan geformuleerd zal worden onder een nieuwe paragraaf *"11.6 Methodologische aspecten"* :

  "Tijdens de planperiode zullen de nodige voorbereidingen getroffen worden voor de benodigde aanpassingen in de methodologie voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingskaarten vanaf ronde 4 (met als referentiejaar 2021) en de gezondheidskundige evaluatie van de maatregelen in het bijhorende actieplan. De voorbereidingen hebben betrekking op de implementatie op gewestelijk niveau van de herzieningen van bijlage II ("Bepalingsmethoden voor de geluidsbelastingsindicatoren") en bijlage III ("Bepalingsmethoden voor gezondheidseffecten") van richtlijn 2002/49/EG."

- Rekening houdend met de ingekomen bezwaren ten aanzien van de omgevingsgerichte maatregelen beschreven onder § 11.2.1 zullen hierin volgende aanpassingen aangebracht worden:

  - De vermelde voorbeelden van te onderzoeken scenario's met betrekking tot geluidgevoelige bestemmingen (verbodsscenario's, beperkte verdichtingsscenario's, ...) worden geschrapt om elke voorafname op een specifieke ruimtelijke ingreep of beperking uit te sluiten.
    Hierbij zal toegevoegd worden: *"Ten aanzien van het 'wonen' staan nog alle opties open. Voor sommige (deel)gebieden kunnen beperking(en) naar wonen in overweging genomen worden, voor andere een versoepeling."*

  - In aanvulling op het beschreven traject naar een luchthavengebonden RUP over 4 sporen zal in het actieplan onder § 11.2.1 toegevoegd worden dat het ontwikkelingsperspectief van de strategische visie BRV het gewestelijk referentiekader zal vormen voor het concretiseren en operationaliseren van een gedragen lange termijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van de luchthaven en haar regio, met de ambitie om alvast tegen het einde van de planperiode voor het 'kerngebied' een startdocument i.f.v. de inzet van een instrumentenmix te kunnen voorleggen aan de Vlaamse Regering.

    Het proces van de opmaak van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen is nog niet afgerond. De strategische visie, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 18 juli 2018, zal nog aangevuld moeten worden met de nodige operationele beleidskader(s), om te komen tot een (juridisch) geconsolideerd en operationeel BRV. Ter ondersteuning van de operationalisering van het toekomstige BRV met geschikte instrumenten werd inmiddels wel het voorontwerp van Instrumentdecreet op 20 december 2019 door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Tevens wordt een vereenvoudiging van de plan-MER procedure in het vooruitzicht gesteld, zodat maximaal en op een flexibele wijze de meest geschikte instrumenten ingezet kunnen worden bij de operationalisering van omgevingsgerichte maatregelen voor de luchthavenregio.

- In het actieplan zal in antwoord op geformuleerde bezwaren betreffende de (naleving van de) gewestelijke vergunningsvoorwaarden onder hoofdstuk 11 een nieuwe maatregel opgenomen worden die betrekking heeft op de opvolging van de bijzondere vergunningsvoorwaarde inzake het jaarlijks toegestane aantal nachtslots, alsook de voorbereiding van een nieuwe omgevingsvergunning. Deze nieuwe maatregel zal als volgt in het actieplan geformuleerd worden onder een nieuwe paragraaf *"11.7 Vergunningsvoorwaarden"* :

//////////////

"In het kader van de opvolging van de bijzondere vergunningsvoorwaarden opgenomen in de vergunning van BAC zal de omgevingsinspectie van de afdeling Handhaving actief blijven nagaan of de vergunninghouder de bijzondere voorwaarde m.b.t. de 16.000 nachtslots naleeft.

Tijdens de planperiode zal tevens werk gemaakt worden van de voorbereiding van de hernieuwing van de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal. "

- In § 9.1.2.2. zal de laatste alinea: *"Intussen werden ook de andere fasen van het plan 'Wathelet' door diverse actoren juridisch in vraag gesteld."* vervangen worden door:
  "Met het vonnis van 30 mei 2018 van de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel, houdende uitspraak in een milieustakingsvordering ingesteld door 5 gemeenten uit de Noordrand, werd de staking van alle andere (nog niet gestaakte) fasen van het plan Wathelet bevolen. Tegen deze uitspraak werd een hoger beroep ingesteld door de tussenkomende partijen Wezembeek-Oppem en Kraainem."

- De tekst van § 5.1 met de formulering van de algemene beleidsvisie en strategie wordt geherstructureerd en hier en daar ook geherformuleerd waardoor de opdeling tussen enerzijds de 'visie' en anderzijds de 'strategie' meer tot uiting komt. Aan de tekst wordt een passage toegevoegd die duidelijk stelt dat keuzes vanuit een geïntegreerde benadering worden gemaakt samen met en in het belang van de Vlaamse samenleving.

- In hoofdstuk 13 zal nadere transparantie gegeven worden over de precieze timing en verwachte outputs (uitvoeringsplanning), passend binnen de beschikbare kredieten van het departement Omgeving en andere partners (BAC).

- Tot slot wordt het actieplan op bepaalde punten geactualiseerd in functie van evoluties in de periode na het openbaar onderzoek. De volgende aanpassingen zijn aangebracht worden in het geluidsactieplan om rekening te houden met de evolutie sinds de kennisname door de Vlaamse Regering van het ontwerp geluidsactieplan (voorafgaand aan het openbaar onderzoek):

  - De beleidscontext zoals beschreven in Hoofdstuk 4 wordt geactualiseerd rekening houdend met recente herzieningen van bijlagen II en III van Richtlijn 2002/49/EG (§4.1.2. EU-luchtvaartbeleid) en de inhoud van nieuwe regeerakkoorden voor de volgende legislatuur (2019-2024) (§ 4.2. Regeerakkoorden).

  - De opname van recentere cijfers over de activiteit van de luchthaven met betrekking tot het jaar 2018 en 2019 (tabel 2-2 en 2-3).

  - De opname van nieuwe blootstellingsgegevens binnen de geluidscontouren 2018 en 2019 (tabel 8-2), en gegevens in verband met het jaarlijks aantal toegekende nachtslots (tabel 9-2). Ook figuur 5-1 die de evolutie 2000-2019 van de Lden 55 contour weergeeft en figuur 7-1 met een evolutie 2000-2019 van het aantal potentieel ernstig gehinderden per gewest, wordt aangepast. Het uitgangspunt voor deze aanpassingen zijn de gegevens uit het contourrapport 2019 van 1 april 2020 en de informatie gepubliceerd op de website www.batc.be.

  - Tekstuele aanpassingen:
    - Departement LNE vervangen door Departement Omgeving
    - Belgocontrol vervangen door 'skeyes' (naamswijziging in 2019)

  - Update van het globaal overzicht met de positie van de actieve meetstations (NMT) rond de luchthaven zoals opgenomen in figuur 9-1 en tabel 9-4 (situatie 14.04.2020).

- Update van Hoofdstuk 9 met vermelding onder § 9.5 van het recente initiatief van federaal minister Gilkinet tot de oprichting van een overlegplatform met belanghebbenden met het oog op het sluiten van een pact voor de luchthaven Brussel-Nationaal en haar toekomst.

- Update van Hoofdstuk 10 in functie van de voortgang van maatregelen tijdens de vorige planperiode 2016-2020, zoals gerapporteerd op 9 juli 2021 aan de Vlaamse Regering in het kader van de monitoring via het coördinatieplatform 'Stand van de Rand' (VR 2021 0907 MED.0243/1-3).

- Update van § 11.5 met betrekking tot de aanpak van het grondgeluid, zoals gecommuniceerd naar aanleiding van enkele recente schriftelijke vragen in het Vlaamse Parlement.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het advies van de Inspectie van Financiën van 13 augustus 2021 gaat als bijlage 5. Het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting van 20 september 2021 gaat als bijlage 6.

De budgettaire impact van het geluidsactieplan zal opgevangen worden binnen de beschikbare kredieten van de voor uitvoering van de acties aangeduide instanties (departement Omgeving en Brussels Airport Company). Het voorstel van beslissing heeft bijgevolg geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand of op de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling in de Vlaamse administratie, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op
- het personeel van de lokale besturen,
- de werkingsuitgaven van de lokale besturen,
- de investeringen en schulden,
- de ontvangsten,

van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering zal actieplan bij uittreksel in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden en ter inzage gelegd worden aan het publiek. Hiertoe zal het actieplan samen met het overwegingsdocument, gepubliceerd worden op de website van het departement Omgeving.

Om te voldoen aan de rapporteringsverplichting in gevolge de toepassing van artikel 10 lid 2 van de richtlijn 2002/49/EG zal een samenvatting van het actieplan aan de Europese Commissie bezorgd worden.

Het door de Vlaamse Regering goed te keuren geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal zal een looptijd hebben tot en met juni 2024. Daarmee sluit dit actieplan aan bij de deadline voor de opmaak van de geluidsactieplannen voor ronde 4 (referentiejaar 2021), die overeenkomstig Verordening (EU) 2019/1010 van 5 juni 2019 betreffende de onderlinge afstemming van de verslagleggingsverplichtingen op het gebied van de milieuwetgeving is vastgesteld op 18 juli 2024. Dit houdt ook in dat de samenvattingen van de volgende herziening (referentiejaar 2021), cf. artikel 10 lid 2 van RL 2002/49/EG, aan de Europese Commissie moeten gerapporteerd worden uiterlijk 18 januari 2025.

Teneinde de totstandkoming van alle geluidsactieplannen die door de Vlaamse Regering moeten worden goedgekeurd procedureel zoveel mogelijk te aligneren, kan de Vlaamse Regering in de loop van 2023 beslissen om de looptijd van de lopende geluidsactieplannen voor belangrijke wegen en spoorwegen, die vooralsnog een looptijd hebben tot eind 2023, met een half jaar te verlengen, waardoor hun looptijd ook eindigt in juni 2024. De actualisatie en herziening zal op die manier ook synchroon kunnen verlopen. In de loop van 2023 zal alvast gestart worden met de voorbereidingen voor deze toetsing en herziening. De principiële goedkeuring van de ontwerpen van herziene geluidsactieplannen kan dan in november 2023 worden voorzien en de verplichte publieke consultatie zal dan vermoedelijk in de loop van december 2023-januari 2024 kunnen plaatsvinden. Het moet dan mogelijk zijn om de definitieve herziene geluidsactieplannen uiterlijk voor de deadline van 18 juli 2024 ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal in bijlage 1 bij deze nota;
2° De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, opdracht te geven om het goedgekeurde geluidsactieplan bij uittreksel te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad en om het geluidsactieplan voor het publiek ter inzage te leggen;
3° De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, te machtigen de samenvatting van het goedgekeurde geluidsactieplan te bezorgen aan de Europese Commissie (artikel 10, lid 2 van RL 2002/49/EG).

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Bijlagen:

- bijlage 1: Geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal
- bijlage 2: Addendum bij het geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal (overwegingsdocument)
- bijlage 3: Advies van SERV en Minaraad
- bijlage 4: Advies van Brussels Airport Company (BAC)
- bijlage 5: Advies van Inspectie van Financiën
- bijlage 6: Begrotingsakkoord