



Gunther Van Broeck
Coördinator-expert leefomgevingskwaliteit

DEPARTEMENT OMGEVING
Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische
ondersteuning (BJO)
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

T 02 553 11 35 M 0476 576 518
www.omgevingvlaanderen.be

Zaventem, 19 augustus 2021

Onderwerp: advies BAC geactualiseerd geluidsactieplan (3^{de} cyclus)

Geachte heer Van Broeck,

Aansluitend op de vraag dd. 29 juli 2021 die wij via e-mail ontvingen van De Heer R. Geens, bezorgen wij u ons aangepast advies met betrekking tot het geactualiseerde ontwerpacieplan in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaai 2002/49/EG (3^{de} cyclus).

1. Om de toekomstige ontwikkeling van de economische poortfunctie van de luchthaven van Zaventem te garanderen is het primordiaal dat een stabiel en coherent wettelijk kader voor de vliegroutes, de geluidsreglementering en de exploitatie- en ontwikkelingsmogelijkheden van Brussels Airport tot stand wordt gebracht om de duurzame ontwikkeling van Brussels Airport mogelijk te maken. Brussels Airport Company vraagt dat de gevraagde oplossingen worden verankerd in een duidelijk wettelijk kader, vastgelegd in overleg tussen het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale overheid.

1/2

BRUSSELS AIRPORT COMPANY nv/sa

Exploitatiezetel / Siège d'exploitation

Luchthaven Brussel Nationaal
Aéroport Bruxelles National
BE-1930 Zaventem

T +32 (0)2 753 42 00
F +32 (0)2 753 42 50

www.brusselsairport.be

Maatschappelijke zetel / Siège social

BluePoint Brussels
A. Reyerslaan 80 / 80 Bld. A. Reyers
BE-1030 Brussel / BE-1030 Bruxelles

Bankrekeningen / Comptes bancaires

BNP Paribas Fortis: IBAN: BE04 2100 0526 5031
BIC: GEBABEBB
KBC: IBAN: BE41 4354 1072 0110
BIC: KREDBEBB

BTW/TVA BE 0890.082.292
RPR/RPM Brussel / Bruxelles

2. In het kader van de evenwichtige aanpak is ruimtelijke ordening een zeer belangrijke pijler voor het beheer van de impact van het geluid dat door de economische activiteit van de luchthaven wordt gecreëerd. Een coherente ruimtelijke ordening van de luchthaven en haar omgeving kan zowel de ruimtelijke noden in acht nemen voor de duurzame ontwikkeling van de luchthaven, alsook de toegankelijkheid verbeteren en de woon- en andere functies zo ordenen dat het ruimtelijk orderingsbeleid ertoe bijdraagt dat minder mensen gehinderd worden door geluid van vliegtuigen. Brussels Airport Company meent dat het voorgestelde geluidsactieplan op dit vlak nog te weinig daadkrachtig is en vraagt om in het plan concrete ruimtelijke orderingsmaatregelen op te nemen die ertoe leiden dat minder mensen gehinderd worden door het geluid van de activiteit van de luchthaven en die een toekomstgerichte ontwikkeling van de economische poortfunctie van de luchthaven garanderen.

Ter beperking van het aantal gehinderde personen kan onder meer een combinatie van volgende twee sporen gevolgd worden voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige functies (woongebouwen en andere geluidgevoelige functies zoals scholen, ziekenhuizen, rust- en verzorgingstehuizen, ...):

- 1) De uitwerking van gedifferentieerde ruimtelijke maatregelen die voorwaarden en beperkingen opleggen aan bestaande en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen nader vast te stellen zones (geluidzoning). Hierbij kan in functie van deze zoning onder meer gedacht worden aan het voeren van uitdoofbeleid in de meest belaste zone, het opleggen van een bouwverbod en of het vaststellen van beperkingen voor nieuwe ontwikkelingen.
- 2) Het uitwerken van voorwaarden in verband met de akoestische isolatie toepasbaar op de betreffende bestaande (isolatieplan) en nieuwe geluidgevoelige functies.

Mocht u vragen hebben met betrekking tot ons advies, dan kan u steeds contact opnemen met Gert Geentjens (gert.geentjens@brusselsairport.be of op het nummer 0486/02.33.08).



Gert Geentjens
Innovation Expert (Noise)



Sylvie Van den Eynde
Chief HR & Corporate Affairs Officer