

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart**

## Samenvatting:

Met voorliggend ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart wordt voorgesteld om bepalingen in te voeren ter verduidelijking van hetgeen reeds werd bedwongen in het koninklijk besluit van 28 juni 2019. Deze bepalingen hebben in hoofdzaak betrekking op reddingsactiviteiten, scholing, Uniebinnenvaartcertificaat en groepsactiviteiten. Ook worden nieuwe bepalingen ingevoegd met betrekking tot de invoering van een ervaringsattest

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld : Mobiliteit.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Niet van toepassing.

## 2. INHOUD

### 1 Inleiding

Krachtens artikel 6, §4, 3<sup>o</sup>, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen wordt het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart voorgelegd aan de gewestregeringen. Dit gebeurt op grond van artikel 3, tweede lid, van het protocol van 24 april 2001.

Omtrent de bepalingen van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart werd initieel een negatief advies verstrekt door de Vlaamse Regering, waarna een overleg tussen de Kabinetten van (toenmalig) minister Weyts en minister De Backer tot een consensus over de tekst heeft geleid. Het huidige ontwerp brengt enkele wijzigingen aan in het koninklijk besluit van

28 juni 2019. Uit navraag bij de FOD Mobiliteit en Vervoer blijkt dat de huidige wijzigingen zouden doorgevoerd worden in overleg met de sector.

## 2 Toelichting

### 2.1. Context

Bij brief d.d. 27 juli 2021 vroeg de federale minister van Noordzee om op grond van artikel 3, tweede lid, van het protocol van 24 april 2001 inzake de regeling van de betrokkenheid van de gewestregeringen binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart.

### 2.2. Algemene bespreking

#### *Algemeen*

Er wordt met voorliggend dossier voorgesteld om bepalingen in te voeren ter verduidelijking van hetgeen reeds werd bedwongen in het koninklijk besluit van 28 juni 2019. Deze bepalingen hebben in hoofdzaak betrekking op reddingsactiviteiten, scholing, Uniebinnenvaartcertificaat en groepsactiviteiten. Ook worden nieuwe bepalingen ingevoegd met betrekking tot de invoering van een ervaringsattest. Onder bepaalde voorwaarden en in bepaalde situaties dient men niet over een vaarbevoegdheidsbewijs te beschikken, maar is het voldoende om over een ervaringsattest te beschikken in de Belgische wateren.

#### *Artikelsgewijze bespreking*

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit brengt de volgende wijzigingen aan:

- Alle verwijzingen naar de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart en de inhoud ervan, worden vervangen door verwijzingen naar de overeenstemmende bepalingen in het Scheepvaartwetboek. (Deze bepalingen uit het Scheepvaartwetboek zijn op datum van het opstellen van dit standpunt nog niet gepubliceerd, maar zouden volgens navraag in week 35 gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.)
- Er wordt verduidelijkt dat niet enkel de Gemeenschappen zelf opleidingen kunnen organiseren of erkennen, maar ook de door de Gemeenschappen erkende sportfederaties en de daarbij aangesloten clubs. Deze bepaling geeft de betrokken diensten dus meer vrijheid/mogelijkheden wat betreft hun interne organisatie;
- Een nieuw begrip reddingsactiviteiten wordt geïntroduceerd;
- Het begrip pleziervaartuigen voor bedrijfs-en beroepsmatig gebruik wordt verder geconcretiseerd. Artikel 2, in fine bepaalt dat pleziervaartuigen die worden ingezet voor scholing, thans ook uitdrukkelijk beschouwd worden als pleziervaartuigen voor bedrijfs-en beroepsmatig gebruik. Het doel van deze aanpassing is het verstrengen van de certificaten die de betrokken vaartuigen zullen nodig hebben, niet zozeer het verstrengen van de vereisten inzake brevettering;
- In de artikelen 4 tot en met 7, 11 en 13 worden enkele specifieke afwijkingen beschreven op bepalingen die reeds in het koninklijk besluit van 28 juni 2019 waren bedongen. Artikel 11 kan samengelezen worden met het hierboven vermelde artikel 2: voor scholing met pleziervaartuigen met kajuit of buiten de Belgische zeevaten volstaat het brevet yachtman.
- Artikelen 8 en 9 breiden hetgeen bepaald is in artikel 3.78 respectievelijk artikel 3.79 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 (met betrekking tot pleziervaartuigen met een Uniebinnenvaartcertificaat) uit op vaartuigen die beschikken over een certificaat dat is afgegeven op grond van artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte;
- Er wordt verduidelijkt dat om een Uniebinnenvaartcertificaat te bekomen, de pleziervaartuigen moeten gemeten worden;

- Er wordt verduidelijkt dat de verplichte aanvraag voor groepsactiviteiten in zones 3, 4 en 5 ook geldt voor kano's, kajaks, gondels, waterfietsen en andere tuigen voor brandingsporten. Evenwel wordt onmiddellijk genuanceerd dat de vergunningplicht vervangen wordt door een meldplicht voor groepsactiviteiten op minder dan een halve zeemijl van de laagwaterlijn zonder doorkruising van een havengeul. Er wordt daarnaast verduidelijkt dat kano's, kajaks, gondels, waterfietsen niet mogen gebruikt worden in Belgische wateren wanneer de golfhoogte meer dan 100 cm bedraagt;
- Tenslotte wordt bepaald dat in Belgische wateren een ervaringsattest het vaarbevoegdheidsbewijs kan vervangen en worden de verdere formaliteiten in verband met dit ervaringsattest vastgelegd. De bepaling werd geschreven in overleg met de sector.

### *Beoordeling op bevoegdheid*

Algemene opmerking in verband met bevoegdheden:

Met de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd geworden voor de regels van politie over het verkeer op waterwegen (art. 6, §1, X, eerste lid, 10° BWHI), de regels met betrekking tot de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels inzake de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt (art. 6, §1, X, eerste lid, 11° BWHI). Deze bevoegdheid omvat evenwel niet de veiligheidsregels met betrekking tot de pleziervaartuigen.

Concrete bevoegdheidsscreening:

De voorgestelde wijzigingen hebben geen betrekking op aangelegenheden die onder bevoegdheid van de Gewesten vallen, het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit bevat bijgevolg geen bevoegdheidsoverschrijdende bepalingen.

### *Inhoudelijke opmerkingen*

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen met betrekking tot voorliggend ontwerp van koninklijk besluit.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 7 september 2021. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

### **B. ESR-TOETS**

Niet van toepassing.

## **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

## **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

## **4. VERDER TRAJECT**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of reguleringssimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende pleziervaart

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart
- advies van de Inspectie van Financiën van 7 september 2021