



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot invoering van de deeltjesteller bij de technische controle van motorvoertuigen**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, eerste lid, 2, en artikel 1, §1, tweede lid, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 21 juli 2021.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

### **DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

**Artikel 1.** In artikel 23sexies, §4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° Voor de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, moet het voertuig worden aangeboden met het kentekenbewijs dat voor dat voertuig het laatst is afgeleverd, en met ofwel de overeenkomstige kentekenplaat, ofwel een beroepsplaat, een handelaarsplaat of een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs;”.

**Art. 2.** Aan artikel 23undecies, §1, 14°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 november 2009, wordt een punt d) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“d) deeltjesmeting: 12,60 euro;”.

**Art. 3.** In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X	X	
----------------------------	--	--	---	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.	X		
----------------------------	---	--	---	--	--

		Eén enkel(e) licht/lichtbron is defect of ontbreekt; in geval van LED is er een ernstig aangetaste zichtbaarheid.		X	
		Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken.			X

”;

2° aan de tabel wordt de volgende rij toegevoegd:

”

8.2.2.3.	Metten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X	
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X

”.

**Art. 4.** In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

”

4.1.1.	Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.	X	X
--------	---------------------	--	----	---	---	---

		Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.			
--	--	--	--	--	--

”

vervangen door de rij

”

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	<p>a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.</p> <p>Eén enkel(e) licht/lichtbron is defect of ontbreekt; in geval van LED is er een ernstig aangetaste zichtbaarheid.</p> <p>Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken.</p>	X		
				X	
					X

”;

2° aan de tabel wordt de volgende rij toegevoegd:

”

8.2.2.3.	Metten van het aantal deeltjes	<p>Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger</p> <p>Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller</p>	<p>a) De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm<sup>3</sup>.</p> <p>b) De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm<sup>3</sup>.</p>	X	
					X

”.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

**Art. 5.** In artikel 8, §2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan punt 1° wordt een punt e) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“e) de deeltjesteller;”;

2° in punt 2°, a), worden de woorden “en ijkgereedschap” opgeheven;

3° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° per vier inspectielijnen:

- a) een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren;
- b) een deeltjesteller;”;

4° in punt 5°, a), worden tussen het woord “paar” en het woord “spelingsdetectoren” de woorden “voldoende sterke” ingevoegd.

**Art. 6.** In artikel 25, derde lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden tussen het woord “Minister” en het woord “goedgekeurd” de woorden “of zijn gemachtigde” ingevoegd.

**Art. 7.** In artikel 31, eerste en vierde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “door middel van een bij De Post aangetekende brief” opgeheven.

**Art. 8.** In bijlage 8 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt in punt 7 het woord “stalen” opgeheven.

**Art. 9.** Dit besluit treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van artikel 2, artikel 3, 2°, artikel 4, 2°, en artikel 5, 1° en 3°, die in werking treden op 1 juli 2022.

**Art. 10.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS