



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende het personenvervoer over de weg, artikel 16, vervangen bij het decreet van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Raad van State heeft advies xxxxxx/x (nummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel. 1. In het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 23 april 2004 en 10 juli 2008, worden een artikel 2/1 tot en met 2/6 ingevoegd, die luiden als volgt:

“Art. 2/1. Voor de exploitatie van geregeld vervoer als vermeld in artikel 16, §1, van het decreet, is een vergunning vereist.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor geregeld vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 2/2. De minister is belast met het uitreiken van de vergunning. De minister neemt een beslissing binnen twee maanden na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend, rekening houdend met artikel 16, §2, tweede lid, van het decreet. De aanvrager wordt daarvan op de hoogte gebracht uiterlijk tien dagen na afloop van de bovenvermelde termijn.

Art. 2/3. De duur van de vergunning voor het geregeld vervoer bedraagt maximaal vijf jaar. De minister kan de vergunning telkens voor maximaal vijf jaar hernieuwen.

Art. 2/4. De vergunningshouders zijn ertoe gehouden:

1° de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen over de te verzorgen verbindingen, de regelmaat, de continuïteit, de frequentie en de reisweg;

2° de stopplaatsen te voorzien van een dienstregeling en een halte-aanduiding;

3° de vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan aan boord van hun voertuigen te houden.

Art. 2/5. De minister kan de vergunninghouders verplichten de door de Vlaamse Regering vastgestelde tarieven na te leven.

Art. 2/6. De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig artikel 4 tot en met 6. Daarnaast kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd om aan geregeld vervoer te doen.”

Art. 2. Artikel 32 tot en met artikel 36 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 3. Bijlage I bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS