



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 wat betreft de functionele loopbaan van de scheepstechnicus en maritieme verkeersleider bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993, en §3, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;
- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III.23.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 8 juli 2021;
- Het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest heeft protocol nr. gesloten op
- De Raad van State heeft advies (adviesnummer) gegeven op (datum(voluit!)), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 1. Aan artikel VII 12, §1, 3^o, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, hersteld bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017, worden aan de tabel de volgende rijen toegevoegd:

“

Voor het personeelslid dat sinds 1 april 2011 bevordert van de graad van (hoofd)motorist, (hoofd)schipper, leidinggevend hoofd-assistent (functie hoofdmotorist of hoofdschipper), of senior hoofdassistent (functie hoofdmotorist of hoofdschipper) tot de	
---	--

graad van scheepstechnicus, zijn in afwijking van het eerste lid de volgende salarisschalen verbonden aan de functionele loopbaan:	
scheepstechnicus	C141T
na 8 jaar schaalanciënniteit in C141T	C142T
na 10 jaar schaalanciënniteit in C142T	C143T
na 9 jaar schaalanciënniteit in C143T	C144T
Voor het personeelslid dat sinds 1 april 2011 bevordert van de graad van radarwaarnemer tot de graad van maritieme verkeersleider, zijn in afwijking van het eerste lid de volgende salarisschalen verbonden aan de functionele loopbaan:	
maritieme verkeersleider	B231T
na 10 jaar schaalanciënniteit in B231T	B232T

”

Art. 2. Bijlage 4 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. Bijlage 5 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007, en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2021, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de goedkeuring ervan.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de human resources, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel (datum),

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken,
Inburgering en Gelijke Kansen

Bart SOMERS