

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van DATUM over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Bijlage A1. MINIMUMEISEN INZAKE LEEFTIJD, NALEIVING VAN DE ADMINISTRATIEVE VOORSCHRIFTEN, COMPETENTIE EN VAARTIJD

De minimumeisen voor de kwalificaties van de dekbemanningsleden in deze bijlage worden gezien als een oplopend kwalificatieniveau, met uitzondering van de kwalificaties van dekmannen en lichtmatrozen, die van gelijk niveau worden geacht.

1. Kwalificaties van dekbemanningsleden op instroomniveau

1.1. Minimumeisen voor de certificering als een dekman

Iedere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

- is ten minste 16 jaar;
- heeft een basisopleiding veiligheid voltooid overeenkomstig de nationale voorschriften.

1.2. Minimumeisen voor de certificering als een lichtmatroos

Iedere aanvrager van een -kwalificatiecertificaat van de Unie:

- is ten minste 15 jaar;
- heeft een leerovereenkomst gesloten die voorziet in een goedgekeurd opleidingsprogramma als bedoeld in artikel 19. van Richtlijn (EU) 2017/2397.

2. Kwalificaties van dekbemanningsleden met operationele taken

2.1. Minimumeisen voor de certificering als een matroos

Iedere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

- a) – is ten minste 17 jaar;
- heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19 van Richtlijn (EU) 2017/2397 van minstens twee jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;
- heeft een vaartijd van ten minste 90 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma;

of

- b) – is ten minste 18 jaar;
- is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 18 van Richtlijn (EU) 2017/2397, om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;
- heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd, of heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd indien de aanvrager, in aanvulling daarop, ook ten minste 250 dagen werkervaring aan boord van een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden kan aantonen;

of

- c) – heeft ten minste vijf jaar werkervaring, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of ten minste 500 dagen werkervaring op een zeeschip als lid van de dekbemanningsleden, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of heeft een beroepsopleiding van ten minste drie jaar voltooid, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma;
- heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19 Richtlijn (EU) 2017/2397, van ten minste negen maanden afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 90 dagen opgebouwd als onderdeel van dat goedgekeurde opleidingsprogramma.

2.2. Minimumeisen voor de certificering als een volmatroos  
ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen als matroos opgebouwd;

of

b) – heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19, van ten minste drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 270 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma.

2.3. Minimumeisen voor de certificering als een stuurman

ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd als volmatroos;  
– is houder van een certificaat van radio-operator;

of

b) – heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19 van de Richtlijn (EU) 2017/2397, van minstens drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

of

c) – heeft ten minste 500 dagen werkervaring als kapitein;  
– is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 18 van de Richtlijn (EU) 2017/2397 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het operationele niveau;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

3. Kwalificaties van dekbemanningsleden met managementstaken

3.1. Minimumeisen voor de certificering als een schipper  
ledere aanvrager van een kwalificatiecertificaat van de Unie:

a) – is ten minste 18 jaar;

– heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19 van de Richtlijn (EU) 2017/2397 van ten minste drie jaar afgerond dat gebaseerd is op de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het leidinggevend niveau;

– heeft een vaartijd van ten minste 360 dagen opgebouwd, als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma of na het afronden daarvan;

– is houder van een certificaat van radio-operator.

of

b) – is ten minste 18 jaar;

– beschikt over een kwalificatiecertificaat van de Unie als een stuurman of een overeenkomstig artikel 10, lid 2 of lid 3, van Richtlijn (EU) 2017/2397 erkend certificaat als een stuurman;

– heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd;

– is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 18 Richtlijn (EU) 2017/2397 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde

competentienormen voor het managementniveau;  
– is houder van een certificaat van radio-operator;

of

c) – is ten minste 18 jaar;  
– heeft een vaartijd van ten minste 540 dagen opgebouwd, of een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd, indien de aanvrager, in aanvulling daarop, ten minste 500 dagen werkervaring aan boord van een zeeschip als lid van de dekbemanningsdienst kan aantonen;  
– is geslaagd voor een competentiebeoordeling door een bestuurlijke autoriteit als bedoeld in artikel 18 Richtlijn (EU) 2017/2397 om na te gaan of is voldaan aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het managementniveau;  
– is houder van een certificaat van radio-operator;

of

d) – heeft ten minste vijf jaar werkervaring voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of 500 dagen werkervaring op een zeeschip als lid van de dekbemanningsdienst, voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma, of heeft een beroepsopleiding van ten minste drie jaar voltooid voorafgaand aan de inschrijving voor een goedgekeurd opleidingsprogramma;  
– heeft een goedgekeurd opleidingsprogramma, als bedoeld in artikel 19 van de Richtlijn (EU) 2017/2397, van ten minste anderhalf jaar afgerond dat gebaseerd is op de competentienormen voor het managementniveau in bijlage A2;  
– heeft een vaartijd van ten minste 180 dagen opgebouwd als onderdeel van dit goedgekeurde opleidingsprogramma en ten minste 180 dagen na het afronden daarvan;  
– is houder van een certificaat van radio-operator.

3.2. Minimumeisen voor specifieke vergunningen voor kwalificatiecertificaten van de Unie voor een schipper

3.2.1. Waterwegen van maritieme aard

Iedere aanvrager:

– voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het varen op waterwegen van maritieme aard.

3.2.2. Radar

Iedere aanvrager:

– voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor het varen met behulp van radar.

3.2.3. Vloeibaar aardgas

Iedere aanvrager:

– is houder van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas – LNG) als bedoeld in punt 4.2.

3.2.4. Grote konvoien

Iedere aanvrager heeft een vaartijd van ten minste 720 dagen opgebouwd, waarvan ten minste 540 dagen als schipper en ten minste 180 dagen als begeleider van een groot konvoi.

4. Kwalificaties voor specifieke activiteiten

4.1. Minimumeisen voor de certificering van een deskundige voor de passagiersvaart

Iedere aanvrager van het eerste kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen voor de

passagiersvaart:

- is ten minste 18 jaar;
- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor deskundigen voor de passagiersvaart.

Iedere aanvrager die om verlenging van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor een deskundige voor de passagiersvaart verzoekt:

- legt met succes een nieuw administratief examen af of rondt een nieuw goedgekeurd opleidingsprogramma af overeenkomstig artikel 17, lid 2 van de Richtlijn (EU) 2017/2397.

#### 4.2. Minimumeisen voor de certificering als een deskundige op het gebied van LNG

Iedere aanvrager van het eerste kwalificatiecertificaat van de Unie voor een LNG-deskundige:

- is ten minste 18 jaar;
- voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor LNG-deskundigen.

Iedere aanvrager die om verlenging van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor een LNG-deskundige verzoekt:

- a) heeft de volgende vaartijd opgebouwd aan boord van een vaartuig dat op LNG vaart:
  - ten minste 180 dagen in de afgelopen vijf jaar, of
  - ten minste 90 dagen in het afgelopen jaar;of
- b) voldoet aan de in bijlage A2 vermelde competentienormen voor LNG-deskundigen.

Gezien om gevoegd te worden bij het Besluit van de Vlaamse Regering van **DATUM** met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel.

Brussel, ... **(datum)**.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS