

Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft normen betreffende competenties en de overeenkomstige kennis en vaardigheden voor praktijkexamens, de goedkeuring van simulatoren en medische geschiktheid.

Concordantietabel 'B'

tabel die uitgaat van de artikelen van de omzettingsmaatregel zodat duidelijk gemaakt wordt dat de artikelen van de omzettingsmaatregel gelezen moeten worden in het licht van de overeenstemmende artikelen van de richtlijn

mei 2021

Vlaamse omzettingsmaatregel(en)	Richtlijn
<p>Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Dit besluit regelt de omzetting van richtlijn (EU) Richtlijn (EU) 2017/2397 en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397;</p>	<p>Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft normen betreffende competenties en de overeenkomstige kennis en vaardigheden voor praktijkexamens, de goedkeuring van simulatoren en medische geschiktheid.</p>
<p>Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad en de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft normen betreffende competenties en de overeenkomstige kennis en vaardigheden voor praktijkexamens, de goedkeuring van simulatoren en medische geschiktheid.</p>	
<p>Artikel 2 Definities In dit besluit wordt verstaan onder: 1° binnenwater: een waterweg niet zijnde de zee die bevaarbaar is voor de in artikel 3 bedoelde vaartuigen; 2° vaartuig: een schip of een drijvend werktuig; 3° schip: een binnenschip of een zeeschip; 4° sleepboot: een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen; 5° duwboot: een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstel; 6° passagiersschip: een schip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers;</p>	<p>Artikel 3</p>

7° kwalificatiecertificaat van de Unie: een door een bevoegde autoriteit afgegeven certificaat waarin wordt verklaard dat een persoon aan de voorschriften van de richtlijn voldoet;

8° dekbemanningsleden: personen die betrokken zijn bij de algemene bediening van een vaartuig dat de binnenwateren van de Unie bevaart en die verschillende taken uitvoeren, zoals taken in verband met het besturen van het vaartuig, de beheersing van het vaartuig, ladingsbehandeling, stouwen, het vervoer van passagiers, scheepswerktuigbouwkundige aspecten, onderhoud en reparatie, communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming, niet zijnde personen die uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, kranen, of elektrische en elektronische uitrusting;

9° certificaat van radio-operator: een nationaal certificaat dat is afgegeven door een lidstaat in overeenstemming met het radioreglement dat is gehecht aan het Internationaal Verdrag betreffende de telecommunicatie, waarbij machtiging wordt verleend voor de exploitatie van een radiocommunicatiestation op een vaartuig voor de binnenwaterwegen;

10° deskundige voor de passagiersvaart: een persoon die dienst doet aan boord van het schip en bevoegd is om aan boord van passagiersschepen maatregelen te nemen in noodsituaties;

11° deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas: een persoon die gekwalificeerd is om actief te zijn bij de bunkeringsprocedure van schepen die op vloeibaar aardgas varen of om als schipper een dergelijk vaartuig te besturen;

12° schipper: een dekbemanningslid dat gekwalificeerd is om een vaartuig op de binnenwateren van de lidstaten te besturen en om aan boord de algemene verantwoordelijkheid te dragen, ook voor de bemanning, de passagiers en de lading;

13° specifiek risico: een veiligheidsrisico als gevolg van bijzondere navigatie-omstandigheden waarvoor schippers competenties moeten hebben die verder gaan dan wat in het kader van de algemene normen voor managementcompetenties wordt verwacht;

14° competentie: het bewezen vermogen om gebruik te maken van de door de vastgestelde normen voorgeschreven kennis en vaardigheden om de taken die nodig zijn voor het besturen van binnenvaartuigen goed uit te voeren;

15° managementniveau: de mate van verantwoordelijkheid die samenhangt met het werk als schipper en waarborgt dat alle andere dekbemanningsleden alle taken bij de bediening van een vaartuig goed uitvoeren;

16° operationeel niveau: de mate van verantwoordelijkheid die samenhangt met het werk als matroos, als volmatroos of als stuurman en het onder controle houden van de uitvoering van alle taken binnen het kader van diens verantwoordelijkheid,

overeenkomstig passende procedures en onder leiding van een persoon die op managementniveau werkzaam is;

17° groot konvooi: een duwstel waarbij het product van de totale lengte en totale breedte van het geduwde vaartuig 7000 vierkante meter of meer bedraagt;

18° dienstboekje: een persoonlijk register waarin de gegevens met betrekking tot het arbeidsverleden van een bemanningslid staan genoteerd, met name de vaartijden en de gemaakte reizen;

19° vaartijdenboek: een officiële registratie van de reizen die een vaartuig en zijn bemanning hebben gemaakt;

20° actief dienstboekje of actief vaartijdenboek: een dienstboekje of vaartijdenboek waarin gegevens kunnen worden geregistreerd;

21° vaartijd: de tijd, uitgedrukt in dagen, die dekbemanningsleden aan boord hebben doorgebracht tijdens een door een bevoegde autoriteit gevalideerde reis met een vaartuig op binnenwateren, met inbegrip van laad- en losactiviteiten die actieve scheepvaartoperaties vereisen;

22° drijvend werktuig: een drijvende inrichting waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals kranen, baggerwerktuigen, hei-installaties of elevatoren;

23° lengte: de grootste lengte van de scheepsromp in meters, het roer en de boegspriet niet inbegrepen;

24° breedte: de grootste breedte van de scheepsromp in meters, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoerpraden, schuurlijst en dergelijke niet inbegrepen);

25° diepgang: de verticale afstand in meters van het laagste punt van de scheepsromp zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen tot het vlak van de grootste inzinking van de scheepsromp;

26° De Vlaamse Waterweg nv: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;

27° lidstaat: een staat waarop de richtlijn van toepassing is;

28° derde land: een staat waarop de richtlijn niet van toepassing is;

29° de richtlijn: de Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad;

30° gegevensbank van de Unie: de door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 25, lid 2, van de richtlijn verstrekte gegevensbank voor het registreren en uitwisselen van gegevens over

<p>kwalificatiecertificaten en dienstboekjes als bedoeld in artikel 25, lid 1, van de richtlijn en over kwalificatiecertificaten en dienstboekjes die overeenkomstig artikel 10, lid 3, van de richtlijn zijn erkend;</p> <p>31° Europese scheepsrompendatabank (EHDB): de door de Europese Commissie overeenkomstig artikel 25, lid 2, van de richtlijn verstrekte gegevensbank voor het registreren en uitwisselen van de in artikel 25, lid 1, van de richtlijn bedoelde gegevens over logboeken.</p>	
<p>Artikel 3</p> <p>§1. Dit besluit is van toepassing op dekbemanningsleden, deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas en deskundigen voor de passagiersvaart van de volgende typen vaartuigen op de binnenwateren:</p> <p>1° vaartuigen met een lengte van 20 m of meer;</p> <p>2° vaartuigen waarvan het volume, berekend als het product van lengte, breedte en diepgang, 100 m³ of meer bedraagt;</p> <p>3° sleep- en duwboten die zijn bestemd voor:</p> <p>a) het slepen of duwen van de in 1° en 2° bedoelde vaartuigen,</p> <p>b) het slepen of duwen van drijvende werktuigen,</p> <p>c) het langszij gekoppeld meevoeren van de in 1° en 2° bedoelde vaartuigen of drijvende werktuigen;</p> <p>4° passagiersvaartuigen;</p> <p>5° vaartuigen die uit hoofde van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad over een certificaat van goedkeuring moeten beschikken;</p> <p>6° drijvende werktuigen.</p> <p>§2. Dit besluit is niet van toepassing op personen:</p> <p>1° die varen om sportieve of recreatieve redenen;</p> <p>2° die betrokken zijn bij het bedienen van ponten die niet vrij varen;</p> <p>3° die betrokken zijn bij het bedienen van vaartuigen die door de strijdkrachten, diensten voor de handhaving van de openbare orde, civiele bescherming, vaarwegbeheerders, brandweerdiensten en andere hulpdiensten worden gebruikt;</p> <p>4° die betrokken zijn bij het bedienen van zeeschepen.</p>	<p>Artikel 2</p>
<p>Artikel 4 §1. Dekbemanningsleden die binnenwateren bevaren moeten een overeenkomstig artikelen 11 tot en met 14 volgende afgegeven kwalificatiecertificaat voor dekbemanningsleden bij zich hebben, dan wel een overeenkomstig artikel 10, §1, §2 of §3, erkend certificaat.</p> <p>§2. Voor andere dekbemanningsleden dan schippers worden het kwalificatiecertificaat en het in artikel 31 bedoelde dienstboekje in één document opgenomen.</p>	<p>Artikel 4</p>
<p>Artikel 5 De deskundigen voor de passagiersvaart en deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas moeten een overeenkomstig artikelen 11 tot en met 14 afgegeven kwalificatiecertificaat voor hun specifieke</p>	<p>Artikel 5</p>

<p>activiteiten bij zich hebben, dan wel een overeenkomstig artikel 10, §1, §2 of §3, erkend certificaat.</p>	
<p>Artikel 6 Schippers moeten een overeenkomstig artikelen 15 tot en met 20 verleende, dan wel een door een andere lidstaat verleende specifieke vergunning bezitten indien ze varen:</p> <p>1° op wateren die zijn geclassificeerd als binnenwateren van maritieme aard overeenkomstig artikel 8;</p> <p>2° op waterwegen die zijn ingedeeld als binnenwatertrajecten met specifieke risico's overeenkomstig artikel 9;</p> <p>3° met behulp van een radar;</p> <p>4° met vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken;</p> <p>5° met grote konvoeien.</p>	<p>Artikel 6</p>
<p>Artikel 7 De in artikel 4, §1, artikel 5 en artikel 6 bedoelde personen die uitsluitend actief zijn op binnenwateren die niet in verbinding staan met het vaarwegennet van een andere lidstaat, worden vrijgesteld van de in artikel 4, §1 en §2, artikel 5 en artikel 6 en artikel 31, §1, eerste lid, §3, en §5, vastgelegde verplichtingen.</p>	<p>Artikel 7</p> <p>Geen omzetting</p>
<p>Artikel 8 Als binnenwateren van maritieme aard op het grondgebied van het Vlaamse Gewest worden beschouwd de openbare wateren die ook voor zeeschepen toegankelijk zijn, zoals onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Beneden-Zeeschelde; - Het kanaal Gent-Terneuzen. 	<p>Artikel 8</p>
<p>Artikel 9 §1. Wanneer dit nodig is om de veiligheid van de scheepvaart te waarborgen, kan de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleidovereenkomstig binnenwatertrajecten classificeren als binnenwateren met specifieke risico's wanneer deze risico's het gevolg zijn van een of meer van de volgende omstandigheden:</p> <p>1° vaak veranderende stroompatronen en -snelheid;</p> <p>2° de hydromorfologische kenmerken van de binnenwaterweg en het ontbreken van passende vaarweginformatiediensten over de binnenwaterweg of van geschikte kaarten;</p> <p>3° de aanwezigheid van een specifieke lokale verkeersregeling die wordt gerechtvaardigd door specifieke hydromorfologische kenmerken van de binnenwaterweg;</p> <p>4° een hoge ongevallenfrequentie op een specifiek traject van de binnenwateren, die wordt toegeschreven aan het ontbreken van een competentie die niet door de in artikel 23 bedoelde normen wordt gedekt.</p>	<p>Artikel 9</p>

<p>Wanneer nodig om de veiligheid te waarborgen, pleegt de minister bij de classificatie van de in het eerste lid bedoelde trajecten die zich zouden bevinden in de Beneden-Zeeschelde of het kanaal Gent-Terneuzen overleg met de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart.</p> <p>§2. Minstens zes maanden voor de voorgenomen datum van vaststelling ervan, stelt de minister de Europese Commissie in kennis van de voorgenomen maatregelen op grond van paragraaf 1 en van artikel 28, samen met de motivering van die maatregelen.</p> <p>§3. Wanneer in paragraaf 1 bedoelde binnenwatertrajecten langs de grens met een andere lidstaat of met een ander gewest liggen, raadpleegt de minister die lidstaat of dat gewest en verricht de minister de in paragraaf 2 bedoelde kennisgeving samen met die lidstaat of dat gewest.</p>	<p>Geen omzetting</p>
<p>Artikel 10</p> <p>§1. Alle kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken, die overeenkomstig de richtlijn door andere lidstaten of door andere gewesten zijn afgegeven, zijn geldig op alle binnenwateren in het Vlaams Gewest.</p> <p>§2. Kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die zijn afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn, waarin eisen zijn opgenomen die identiek zijn aan die in de richtlijn, zijn geldig op alle binnenwateren in het Vlaams Gewest.</p> <p>Dergelijke certificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken die door een derde land zijn afgegeven, zijn uitsluitend op alle binnenwateren in het Vlaams Gewest geldig indien dat derde land binnen het eigen rechtsgebied de op grond van de richtlijn afgegeven documenten erkent.</p> <p>§3. Onverminderd paragraaf 2 zijn alle kwalificatiecertificaten, dienstboekjes of vaartijdenboeken die zijn afgegeven overeenkomstig de nationale regelgeving van een derde land waarin eisen worden gesteld die identiek zijn aan die welke in de richtlijn zijn vastgesteld, geldig op alle binnenwateren in het Vlaams Gewest, op voorwaarde dat de Europese Commissie ze als dusdanig heeft erkend.</p>	<p>Artikel 10</p>
<p>Artikel 11 Bij het indienen van de aanvraag voor het bekomen van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor dekbemanningsleden en een kwalificatiecertificaat van de Unie voor specifieke activiteiten bij De Vlaamse Waterweg nv voegt aanvrager:</p>	<p>Artikel 11</p>

<p>1° een kopie van de identiteitskaart;</p> <p>2° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan de minimumeisen van bijlage A1 wat betreft de voor de aangevraagde kwalificatie vereiste leeftijd, competentie, naleving van de administratieve voorschriften en vaartijd;</p> <p>3° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan de normen voor medische geschiktheid overeenkomstig artikel 32, indien van toepassing.</p>	<p>Artikel 12</p> <p>Artikel 13: UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/182 VAN DE COMMISSIE van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart</p> <p>Artikel 14</p>
<p>Art.12 De Vlaamse Waterweg nv geeft de kwalificatiecertificaten van de Unie af na de echtheid en de geldigheid van de door de aanvragers verstrekte documenten te hebben gecontroleerd en na te hebben gecontroleerd of aan de aanvragers niet reeds een geldig kwalificatiecertificaat van de Unie is afgegeven.</p>	
<p>Artikel 13</p> <p>De kwalificatiecertificaten worden afgegeven volgens de modellen, zoals opgenomen in bijlagen I en II van de uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart.</p>	<p>Artikel 20</p>
<p>Artikel 14 §1. De geldigheid van het kwalificatiecertificaat van de Unie voor dekbemanningsleden wordt beperkt tot de datum van de volgende op grond van artikel 32 vereiste medische keuring.</p> <p>Onverminderd de in het vorige lid bedoelde beperking zijn kwalificatiecertificaten van de Unie voor schippers maximaal 13 jaar geldig.</p>	<p>Artikel 224</p>
<p>Artikel 15. Bij het indienen van de aanvraag voor het bekomen van een in artikel 6 bedoelde specifieke vergunning bij De Vlaamse Waterweg nv voegt de aanvrager:</p> <p>1° een kopie van de identiteitskaart;</p> <p>2° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan de minimumeisen conform bijlage A1 voor wat betreft de voor de aangevraagde vergunning vereiste leeftijd, competentie, naleving van de administratieve voorschriften en vaartijd;</p> <p>3° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan een van de volgende voorwaarden:</p> <p>a) het beschikken over een overeenkomstig artikelen 11 tot en met 14 afgegeven kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers of een overeenkomstig artikel 10, §1, §2 of §3, erkend certificaat;</p> <p>b) het voldoen aan de bij de richtlijn vastgestelde minimumeisen voor kwalificatiecertificaten van de Unie voor schippers.</p>	<p>Artikel 11</p>

<p>Artikel 16. In afwijking van artikel 15 voegt de aanvrager van een overeenkomstig artikel 6, 2°, vereiste specifieke vergunning voor het varen op een binnenwatertraject met specifieke risico's in het Vlaams Gewest bij het indienen van zijn aanvraag bij De Vlaamse Waterweg nv:</p> <p>1° een kopie van de identiteitskaart;</p> <p>2° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan de overeenkomstig artikel 28 bepaalde competentievereisten voor specifieke risico's voor het specifieke binnenwatertraject waarvoor de vergunning vereist is;</p> <p>3° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan een van de volgende voorwaarden:</p> <p>a) het beschikken over een overeenkomstig artikelen 11 tot en met 14 afgegeven kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers of een overeenkomstig artikel 10, §1, §2 of §3, erkend certificaat;</p> <p>b) het voldoen aan de bij de richtlijn vastgestelde minimumeisen voor kwalificatiecertificaten van de Unie voor schippers.</p>	<p>Artikel 12</p>
<p>Artikel 17. In afwijking van artikel 15 voegt de aanvrager van een specifieke vergunning voor het varen op een binnenwatertraject met specifieke risico's in een andere lidstaat of een ander gewest bij het indienen van zijn aanvraag bij De Vlaamse Waterweg nv:</p> <p>1° een kopie van de identiteitskaart;</p> <p>2° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan de door de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest bepaalde competentievereisten voor specifieke risico's voor het specifieke binnenwatertraject waarvoor de vergunning vereist is;</p> <p>3° toereikende bewijsstukken voor het voldoen aan een van de volgende voorwaarden:</p> <p>a) het beschikken over een overeenkomstig artikelen 11 tot en met 14 afgegeven kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers of een overeenkomstig artikel 10, §1, §2 of §3, erkend certificaat;</p> <p>b) het voldoen aan de bij de richtlijn vastgestelde minimumeisen voor kwalificatiecertificaten van de Unie voor schippers.</p>	<p>Artikel 12</p>
<p>Art. 18. De Vlaamse Waterweg nv geeft de in artikel 15 tot 17 bedoelde vergunningen af na de echtheid en de geldigheid van de door de aanvragers verstrekte documenten te hebben gecontroleerd.</p>	<p>Art. 12 lid 3</p>
<p>Artikel 19 De Vlaamse Waterweg nv specificeert op de kwalificatiecertificaten alle in artikel 6 bedoelde specifieke vergunningen.</p> <p>De geldigheid van een dergelijke specifieke vergunning eindigt wanneer de geldigheid van het kwalificatiecertificaat van de Unie eindigt.</p>	<p>Art. 12 lid 4</p>
<p>Artikel 20 In afwijking van artikel 19, wordt de in artikel 6, 4°, bedoelde specifieke vergunning afgegeven als</p>	<p>Art. 12 lid 5</p>

<p>een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas, waarvan de geldigheid wordt bepaald overeenkomstig artikel 14, §2.</p>	
<p>Artikel 21 Na het verstrijken van de geldigheidsduur van een kwalificatiecertificaat van de Unie verlengt De Vlaamse Waterweg nv op verzoek het certificaat en, in voorkomend geval, de daarin vervatte specifieke vergunningen, indien:</p> <p>1° met betrekking tot kwalificatiecertificaten van de Unie voor dekbemanningsleden en met betrekking tot andere specifieke vergunningen dan die bedoeld in artikel 6, 4°, de aanvrager de documenten als genoemd in artikel 11, 1° en 3°, verstrekt;</p> <p>2° met betrekking tot kwalificatiecertificaten van de Unie voor specifieke activiteiten de aanvrager de documenten als genoemd in artikel 11, 1° en 2° verstrekt.</p>	<p>Artikel 134</p>
<p>Artikel 22 §1. Indien er aanwijzingen zijn dat de houder van een door De Vlaamse Waterweg nv afgegeven kwalificatiecertificaat of specifieke vergunning niet langer aan de bijhorende eisen voldoet, voert De Vlaamse Waterweg nv alle noodzakelijke beoordelingen uit en trekt zij desgevallend het certificaat of de specifieke vergunning in.</p> <p>§2. De Vlaamse Waterweg nv kan een door haarzelf of door een andere lidstaat of een ander gewest afgegeven kwalificatiecertificaat van de Unie tijdelijk schorsen indien dit nodig is om redenen van veiligheid of openbare orde.</p> <p>Indien een in artikel 39, lid 3, van de richtlijn bedoelde lidstaat verzoekt om de schorsing van een door De Vlaamse Waterweg nv afgegeven kwalificatiecertificaat te overwegen, onderzoekt De Vlaamse Waterweg nv dat verzoek en stelt de verzoekende instantie in kennis van haar beslissing.</p> <p>§3. De in paragraaf 1 en 2 bedoelde schorsingen en intrekkingen worden zonder onnodige vertraging in de gegevensbank van de Unie geregistreerd.</p>	<p>Artikel 14</p>
<p>Artikel 23 De in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde personen moeten over de competenties en bijbehorende kennis en vaardigheden beschikken als vastgelegd in bijlage A2 en B1.</p>	<p>Artikel 17 lid 1</p>
<p>Artikel 24 Waar van toepassing, moeten de personen die een aanvraag indienen voor een kwalificatiecertificaat of een specifieke vergunning, aantonen dat zij voldoen aan de toepasselijke competentienormen als vastgelegd in bijlage A2 en B1 door te slagen voor een examen dat werd georganiseerd onder verantwoordelijkheid van de De</p>	<p>Artikel 17 lid 2</p>

<p>Vlaamse Waterweg nv of van een andere lidstaat of een ander gewest, of als onderdeel van een overeenkomstig artikel 27 goedgekeurd opleidingsprogramma of een door een andere lidstaat of een ander gewest goedgekeurd opleidingsprogramma.</p>	
<p>Artikel 25 §1. Het aantonen dat is voldaan aan de competentienormen omvat het afleggen van een praktijkexamen voor het verkrijgen van:</p> <p>1° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers;</p> <p>2° een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar als bedoeld in artikel 6, 3°;</p> <p>3° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen op het gebied van vloeibaar aardgas;</p> <p>4° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen voor de passagiersvaart.</p> <p>§2. Voor het verkrijgen van de in paragraaf 1, 1° en 2°, bedoelde documenten kunnen de praktijkexamens plaatsvinden aan boord van een vaartuig of op een simulator die aan artikel 30 voldoet. Voor de in paragraaf 1, 3° en 4°, bedoelde documenten kunnen de praktijkexamens aan boord van een vaartuig of een passende walinstallatie plaatsvinden.</p> <p>§3. De in dit artikel bedoelde praktijkexamens voldoen aan de normen van bijlage B2.</p>	<p>Artikel 17 lid 3</p>
<p>Artikel 26 §1. De Vlaamse Waterweg nv zorgt ervoor dat de examens zoals bedoeld in artikel 24, die onder haar verantwoordelijkheid worden georganiseerd, worden afgenomen door examinatoren die gekwalificeerd zijn om de in artikel 23 bedoelde competenties en de bijbehorende kennis en vaardigheden te beoordelen.</p> <p>§2. §2. De examens worden afgenomen in het Nederlands, het Frans of het Duits volgens de taal die de aanvrager in zijn aanvraag kiest.</p> <p>§3. De Vlaamse Waterweg nv geeft een praktijkdiploma af aan aanvragers die het in artikel 25 bedoelde praktijkexamen hebben afgelegd, wanneer dat examen heeft plaatsgevonden op een simulator die aan artikel 30 voldoet en wanneer de aanvrager om dat diploma heeft verzocht.</p> <p>§3. De praktijkdiploma's worden afgegeven volgens het model, zoals opgenomen in bijlage III van de Uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart.</p>	<p>Artikel 18</p>

§4. De praktijkdiploma's afgegeven door een bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of van een ander gewest worden als gelijkwaardig erkend.

§5. In geval van schriftelijke of computer gebaseerde examens kan De Vlaamse Waterweg nv het examen laten afnemen door een bevoegde supervisor in plaats van een examinator.

§6. Ingeval een examinator of een supervisor een belang heeft bij het resultaat van een examen, onthoudt hij zich van elke tussenkomst bij dat examen en laat hij zich door De Vlaamse Waterweg nv vervangen.

Artikel 27 §1. De opleidingsprogramma's voor de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde personen waarmee een diploma of certificaat kan worden behaald ten bewijze van de naleving van de in bijlage A2 en B1 vastgelegde competentienormen worden goedgekeurd door de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid of zijn gemachtigde.

De kwaliteitsbeoordeling en -bewaking van de opleidingsprogramma's wordt gewaarborgd door de toepassing van een nationale of internationale kwaliteitsnorm overeenkomstig artikel 35.

§2. De opleidingsprogramma's worden alleen goedgekeurd indien:

1° de opleidingsdoelstellingen, leerinhoud, methoden, hulpmiddelen voor kennisoverdracht, procedures, met inbegrip van, in voorkomend geval, het gebruik van simulatoren, en het cursusmateriaal naar behoren zijn gedocumenteerd en aanvragers in staat stellen om de in bijlage A2 en B1 vastgelegde competentienormen te bereiken;

2° de programma's voor de beoordeling van de betrokken competenties worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen met diepgaande kennis van het opleidingsprogramma;

3° via een examen dat wordt afgenomen door gekwalificeerde examinatoren die vrij zijn van belangenconflicten, wordt gecontroleerd of aan de in bijlage A2 en B1 vastgelegde competentienormen is voldaan.

§3. De goedkeuring van opleidingsprogramma's worden door de voormelde minister of zijn gemachtigde ingetrokken of geschorst wanneer die opleidingsprogramma's niet langer voldoen aan de in paragraaf 2 vastgestelde criteria.

§4. De lijst van goedgekeurde opleidingsprogramma's worden meegedeeld aan de Europese Commissie, alsook alle opleidingsprogramma's waarvan de goedkeuring is ingetrokken of geschorst. Op de lijst staan de naam van het opleidingsprogramma, de titels

Artikel 19

<p>van de diploma's of certificaten die worden uitgereikt, de autoriteit die de diploma's of certificaten uitreikt, het jaar van inwerkingtreding van de goedkeuring en de relevante kwalificatie en alle specifieke vergunningen waartoe de diploma's of certificaten toegang geven.</p>	
<p>Artikel 28 In afwijking van artikel 23, moet de houder van een overeenkomstig artikel 6, 2°, vereiste specifieke vergunning voor het varen op een binnenwatertrajecten met specifieke risico's in het Vlaams Gewest beschikken over de competenties die worden bepaald door de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid. De voormelde minister specificeert de middelen waarmee een schipper kan bewijzen dat hij aan die eisen voldoet. Wanneer nodig om de veiligheid te waarborgen, pleegt de minister bij het bepalen van de competenties voor trajecten die zich zouden bevinden in de Beneden-Zeeschelde of het kanaal Gent-Terneuzen overleg met de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart.</p> <p>Rekening houdend met de competenties die voor het varen op binnenwatertrajecten met specifieke risico's vereist zijn, kunnen de middelen waarmee een schipper kan bewijzen dat hij aan de eisen voldoet, bestaan uit:</p> <p>1° een beperkt aantal op het betrokken binnenwatertraject uit te voeren reizen;</p> <p>2° een examen met een simulator;</p> <p>3° een meerkeuze-examen;</p> <p>4° een mondeling examen;</p> <p>5° een combinatie van de middelen als bedoeld onder 1° tot en met 4°.</p> <p>Bij de toepassing van dit artikel past de minister objectieve, transparante, niet-discriminerende en proportionele criteria toe.</p> <p>De minister zorgt ervoor dat procedures worden ingesteld voor de beoordeling van de competentie voor specifieke risico's van de aanvragers, en dat hulpmiddelen openbaar toegankelijk worden gemaakt zodat schippers gemakkelijker de vereiste competentie voor specifieke risico's kunnen verwerven.</p> <p>Op hun verzoek verstrekt de minister aan andere lidstaten en aan andere gewesten de nodige middelen om de beoordeling van de competentie voor specifieke risico's uit te voeren.</p>	<p>Artikel 20</p>
<p>Artikel 29 In afwijking van artikel 23 moet de aanvrager van een specifieke vergunning voor het varen op een binnenwatertraject met specifieke risico's in een andere lidstaat of een ander gewest het feit dat hij voldoet aan de door de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest bepaalde competentievereisten voor</p>	

<p>specifieke risico's laten beoordelen en daarvan een bewijsstuk laten opstellen door hetzij:</p> <p>1° de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest;</p> <p>2° indien de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest daarvoor toestemming geeft, de Vlaamse Waterweg nv;</p> <p>3° indien de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest daarvoor toestemming geeft, een andere lidstaat of een ander gewest.</p> <p>In het geval bedoeld in het eerste lid, 2°, wordt de beoordeling uitgevoerd aan de hand van de door de bedoelde lidstaat of het bedoelde gewest gespecificeerde middelen waarmee een schipper kan bewijzen dat hij aan de eisen voldoet. Indien de Vlaamse Waterweg nv niet over de nodige middelen beschikt om die beoordeling uit te voeren, wijst zij het verzoek om de competentie te beoordelen af.</p>	
<p>Artikel 30 §1. De simulatoren die voor competentiebeoordeling worden gebruikt, moeten door de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid of zijn gemachtigde worden goedgekeurd.</p> <p>§2. De entiteit die gebruik maakt van simulatoren om de competenties te beoordelen, moet bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een goedkeuringsverzoek indienen waarin wordt gespecificeerd voor welke van de volgende competentiebeoordelingen de simulator moet worden toegelaten:</p> <p>1° een praktijkexamen voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat voor schippers (binnenvaartsimulator);</p> <p>2° een praktijkexamen voor het verkrijgen van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar (radarsimulator).</p> <p>In het verzoek wordt aangegeven dat de simulator volledig voldoet aan de toepasselijke technische en functionele minimumvereisten zoals bepaald in bijlage B3 bij dit besluit.</p> <p>§3. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken controleert overeenkomstig de desbetreffende testprocedures of de simulatoren voldoen aan de technische en functionele minimumvereisten zoals bepaald in bijlage B3 bij dit besluit. Hiervoor worden deskundigen ingezet die onafhankelijk zijn van de entiteit die verantwoordelijk is voor het opleidingsprogramma. De deskundigen moeten voor elke vereiste de naleving schriftelijk documenteren.</p> <p>Indien op grond van de testprocedures wordt vastgesteld dat aan de vereisten is voldaan, keurt de voormelde minister of zijn gemachtigde de simulator goed. In de goedkeuring wordt vermeld voor welke</p>	<p>Artikel 21</p>

specifieke competentiebeoordelingen de simulator toegelaten is.

§4. De goedkeuring van simulatoren worden door de voormelde minister of zijn gemachtigde ingetrokken of geschorst wanneer die simulatoren niet langer voldoen aan de in bijlage B3 bij dit besluit vastgestelde criteria.

§5. De voormelde minister stelt de Europese Commissie en de andere betrokken internationale organisaties in kennis van de goedkeuring van een simulator, waarbij op zijn minst het volgende wordt vermeld:

- 1° voor welke competentiebeoordelingen de simulator is toegelaten;
- 2° de naam van de operator van de simulator;
- 3° de benaming van het opleidingsprogramma (voor zover van toepassing);
- 4° de instantie die bevoegd is voor de afgifte van de kwalificatiecertificaten, specifieke vergunningen of certificaten van een met goed gevolg afgelegd praktijkexamen;
- 5° de datum van de inwerkingtreding, de intrekking of schorsing van de goedkeuring van de simulator.

§6. Met het oog op de kwaliteitsbeoordeling en het stelsel van kwaliteitsnormen zoals bedoeld in artikel 35, dient het Departement Mobiliteit en Openbare Werken de in paragraaf 2 bedoelde verzoeken en in paragraaf 3, eerste lid, bedoelde documentatie te bewaren.

§7. In afwijking van paragraaf 1, moeten de simulatoren niet worden goedgekeurd door de voormelde minister of zijn gemachtigde indien zij werden goedgekeurd door een bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of van een ander gewest.

§8. De entiteit die gebruik maakt van simulatoren om de competenties te beoordelen, verleent een niet-discriminerende toegang tot deze simulatoren.

Artikel 31 . §1. De schippers moeten de in artikel 11, 2°, bedoelde vaartijd en de gemaakte reizen op binnenwatertrajecten met specifieke risico's registreren in een in paragraaf 4 bedoeld dienstboekje of in een op grond van artikel 10, §1, §2 of §3, erkend dienstboekje.

In afwijking van het eerste lid geldt de in het eerste lid bedoelde verplichting met betrekking tot de in artikel 7 bedoelde personen uitsluitend indien een houder van een dienstboekje om de registratie verzoekt.

§2. Wanneer een bemanningslid daarom verzoekt, valideert De Vlaamse Waterweg nv in het dienstboekje de gegevens over de vaartijd en de reizen die zijn gemaakt gedurende een periode van ten hoogste 15 maanden vóór het verzoek, na controle van de

Artikel 22

echtheid en de geldigheid van de nodige schriftelijke bewijzen.

Wanneer er elektronische hulpmiddelen worden gebruikt, waaronder elektronische dienstboekjes en elektronische vaartijdenboeken, met inbegrip van passende procedures om de echtheid van de documenten te waarborgen, kunnen de daarin vervatte gegevens zonder aanvullende procedures worden gevalideerd.

Er wordt rekening gehouden met de vaartijd die op de binnenwateren van alle lidstaten is opgebouwd. In het geval van binnenwateren waarvan de loop niet volledig binnen het grondgebied van de Unie ligt, wordt ook de vaartijd die op buiten het grondgebied van de Unie gelegen delen is opgebouwd in aanmerking genomen.

§3. De reizen van in artikel 3, §1, bedoelde vaartuigen worden geregistreerd in het in paragraaf 4 bedoelde vaartijdenboek of in een op grond van artikel 10, §1, §2 of §3, erkend vaartijdenboek.

§4. De Vlaamse Waterweg nv geeft dienstboekjes en vaartijdenboeken af, volgens de modellen, zoals opgenomen in bijlagen II, IV en V van de uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart.

§5 De bemanningsleden mogen maar één enkel actief dienstboekje bezitten en de vaartuigen mogen enkel in het bezit zijn van één enkel actief vaartijdenboek.

Artikel 32 §1. Dekbemanningsleden die een kwalificatiecertificaat van de Unie aanvragen, moeten hun medische geschiktheid aantonen, zoals bepaald in bijlage A3 en B4, door aan De Vlaamse Waterweg nv een geldige medische verklaring over te leggen die is afgegeven door een door de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid of zijn gemachtigde erkende arts en die gebaseerd is op een met bevredigend resultaat uitgevoerd onderzoek van de medische geschiktheid.

§2. De aanvrager verstrekt aan De Vlaamse Waterweg nv een medische verklaring bij de aanvraag voor:
1° de eerste afgifte van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor dekbemanningsleden;
2° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers;
3° de verlenging van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor dekbemanningsleden indien aan de voorwaarden van paragraaf 3 is voldaan.

Medische verklaringen die zijn afgegeven voor het verkrijgen van een kwalificatiecertificaat van de Unie mogen niet eerder zijn afgegeven dan drie maanden

Artikel 23

vóór de datum van de aanvraag van het kwalificatiecertificaat van de Unie.

§3. Vanaf de leeftijd van 60 jaar toont de houder van een kwalificatiecertificaat van de Unie voor dekbemanningsleden ten minste om de vijf jaar zijn medische geschiktheid overeenkomstig paragraaf 1 aan. Vanaf de leeftijd van 70 jaar toont de houder om de twee jaar zijn medische geschiktheid overeenkomstig paragraaf 1 aan.

§4. Een dekbemanningslid kan door zijn werkgever, de schipper en de in artikel 103 van het Scheepvaartdecreet bedoelde personen ertoe worden verplicht zijn medische geschiktheid overeenkomstig paragraaf 1 aan te tonen wanneer er objectieve aanwijzingen zijn dat dat dekbemanningslid niet meer voldoet aan de in bijlage B4 bedoelde eisen inzake medische geschiktheid.

§5. Indien de aanvrager zijn medische geschiktheid niet volledig kan aantonen, kan De Vlaamse Waterweg nv mitigerende maatregelen of beperkingen opleggen die een gelijkwaardige veiligheid van de scheepvaart garanderen. In dat geval worden die mitigerende maatregelen en beperkingen in verband met de medische geschiktheid vermeld in het kwalificatiecertificaat van de Unie overeenkomstig de modellen, zoals opgenomen bijlagen I en II van de uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen voor beroepskwalificaties in de binnenvaart.

§6. Ingeval zijn gezondheidstoestand op blijvende wijze niet meer in overeenstemming is met de medische geschiktheidseisen, zoals bepaald in bijlage A3 en B4, lijdt het dekbemanningslid aan de gebreken of kwalen bedoeld in artikel 62, eerste lid, van het Scheepvaartdecreet. Op het geneeskundig onderzoek bedoeld in artikel 63, tweede lid, van het Scheepvaartdecreet, is paragraaf 1 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33 §1. De verwerking van persoonsgegevens op grond van dit besluit moet gebeuren overeenkomstig de Uniewetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679.

§2. De persoonsgegevens mogen uitsluitend worden verwerkt ten behoeve van:
1° de toepassing, handhaving en evaluatie van dit besluit en de richtlijn;
2° de uitwisseling van informatie tussen de autoriteiten die toegang hebben tot de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank (EHDB) en de Europese Commissie;
3° het opstellen van statistieken.

Artikel 24

Geanonimiseerde informatie uit dergelijke gegevens kan worden gebruikt ter ondersteuning van het beleid ter bevordering van het vervoer over de binnenwateren.

§3. De in de artikelen 4 en 5 bedoelde personen van wie de persoonsgegevens, en met name de gegevens over hun gezondheid, in de in artikel 34 bedoelde registers, de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank (EHDB) worden verwerkt, worden daar vooraf van in kennis gesteld. Deze personen krijgen toegang tot hun eigen persoonsgegevens en ontvangen op verzoek steeds een afschrift van die gegevens.

Artikel 34 §1. De Vlaamse Waterweg nv houdt een register bij met betrekking tot de door haar afgegeven kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en vaartijdenboeken en, in voorkomend geval, de documenten bedoeld in artikel 10, §2, die zijn afgegeven, verlengd, geschorst of ingetrokken, die als verloren, gestolen of vernietigd zijn opgegeven, of die zijn verlopen.

Voor kwalificatiecertificaten van de Unie worden in de registers de op de kwalificatiecertificaten van de Unie vermelde gegevens en de autoriteit van afgifte vermeld.

Voor dienstboekjes worden in de registers de naam van de houder en zijn identificatienummer, het identificatienummer van het dienstboekje, de datum van afgifte en de autoriteit van afgifte vermeld.

Voor vaartijdenboeken worden in de registers de naam van het vaartuig, het Europees identificatienummer of het Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), het identificatienummer van het vaartijdenboek, de datum van afgifte en de autoriteit van afgifte vermeld.

§2. De gegevens in verband met de in paragraaf 1 bedoelde kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en vaartijdenboeken worden op accurate wijze en onverwijld in de gegevensbank van de Unie en de Europese scheepsrompendatabank (EHDB) geregistreerd.

§3. Alle persoonsgegevens die in de in paragraaf 1 bedoelde registers of de in paragraaf 2 bedoelde gegevensbanken worden opgenomen, worden niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor de gegevens worden verzameld of waarvoor zij op grond van dit besluit en de richtlijn verder worden verwerkt. Persoonsgegevens die niet meer nodig zijn voor deze doeleinden worden vernietigd.

Artikel 25

Artikel 25 lid 3

<p>Artikel 35 §1. Op alle activiteiten die verband houden met opleiding, competentiebeoordeling, de afgifte en het actualiseren van kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en vaartijdenboeken die in toepassing van dit besluit worden uitgevoerd, wordt voortdurend toezicht gehouden door middel van een stelsel van kwaliteitsnormen om de verwezenlijking van de doelstellingen van deze richtlijn te waarborgen.</p> <p>§2. De opleidingsdoelstellingen van goedgekeurde opleidingsprogramma's en de daarmee verband houdende te bereiken competentienormen moeten duidelijk zijn omschreven met vermelding van de niveaus van kennis en vaardigheden die overeenkomstig dit besluit moeten worden beoordeeld en geëxamineerd.</p> <p>§3. Met inachtneming van de beleidslijnen, systemen, controles en interne kwaliteitsbeoordelingen die zijn ingesteld ter verwezenlijking van de omschreven doelstellingen, zijn de kwaliteitsnormen van toepassing op:</p> <p>1° de afgifte, verlenging, schorsing en intrekking van kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en vaartijdenboeken;</p> <p>2° alle opleidingscursussen en -programma's;</p> <p>3° de afgenomen examens en de beoordelingen;</p> <p>4° de van opleiders en examinatoren verlangde kwalificaties en ervaring.</p>	<p>Artikel 27</p>
<p>Artikel 36 §1. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid laat de werkzaamheden met betrekking tot de verwerving en beoordeling van competenties, alsmede het beheer van de kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes en vaartijdenboeken, uiterlijk op 17 januari 2037 en vervolgens ten minste om de tien jaar door een onafhankelijke instantie evalueren.</p> <p>§2. De voormelde minister zorgt ervoor dat de resultaten van de evaluaties van deze onafhankelijke instantie vergezeld gaan van bewijsstukken en onder de aandacht van de betrokken instanties worden gebracht. Indien nodig neemt de minister passende maatregelen om eventuele bij de onafhankelijke evaluatie geconstateerde tekortkomingen te verhelpen.</p>	<p>Artikel 28</p>
<p>Artikel 37. De Vlaamse Waterweg nv en de in artikel 103 van het Scheepvaartdecreet bedoelde personen nemen passende maatregelen ter voorkoming, opsporing en bestrijding van fraude en andere onrechtmatige praktijken met de kwalificatiecertificaten van de Unie, dienstboekjes, vaartijdenboeken, medische verklaringen en registers waarin dit besluit en de richtlijn voorzien.</p> <p>De uitwisseling van relevante informatie met de bevoegde autoriteiten van andere lidstaten en andere</p>	<p>Artikel 29</p>

<p>gewesten inzake de certificering van personen die bij de bediening van een vaartuig zijn betrokken, met inbegrip van informatie over de schorsing en intrekking van certificaten, dient te gebeuren in overeenstemming met de Verordening (EU) 2016/679 neergelegde beginselen inzake de bescherming van persoonsgegevens.</p>	
<p>Artikel 38 In artikel 4.07 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, worden de woorden:“ bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften van binnenschepen” vervangen door de woorden” de ES-TRIN-norm 2019/1 zoals ingevoerd bij de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1668 van de Commissie van 26 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen”.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling en is dus geen omzetting van de Richtlijn.</p>
<p>Artikel 39 . In artikel 8 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1. de punten 1° t.e.m. 3° worden opgeheven; 2 de punten 5° t.e.m. 7° worden opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 40 Artikel 9 van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 41. Artikel 10 van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 42. Artikel 15 van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 43 . In artikel 1 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen wordt een tweede lid ingevoegd dat luidt als volgt: “Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1668 van de Commissie van 26 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.”</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 44. In artikel 7 worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1. In paragraaf 2 worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1” 2. In paragraaf 3 worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>

<p>Artikel 45. In artikel 8 van hetzelfde besluit wordt punt 1° b) vervangen door wat volgt: “b) als dat van toepassing is voor vaartuigen die de Rijn (zone R) bevaren conform de overgangsbepalingen van de ES-TRIN-norm 2019/1: een Uniebinnenvaartcertificaat dat de volledige conformiteit van het vaartuig bewijst met de technische voorschriften, vermeld in de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7 bij dit besluit, en waarvan de gelijkwaardigheid met de uit hoofde van de Herziene Rijnvaartakte bepaalde technische voorschriften is vastgesteld;”</p>	
<p>Artikel 46. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 47. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In punt 2° van het tweede lid worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7;” 2. In punt 4° van het tweede lid worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7;” 3. In punt 7° van het tweede lid worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7;” 4. In het derde lid worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1”; 	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 48. In artikel 12 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 49. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In het eerste lid worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7;” 2. In het tweede lid worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1”; 	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 50. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 51. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>

<p>Artikel 52. In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 53. In artikel 21 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 54. In artikel 24 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 55. In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 56. In artikel 27 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 57. In artikel 50 van hetzelfde besluit worden de woorden “bijlage 2 en 7, die bij dit besluit zijn gevoegd” vervangen door de woorden “de ES-TRIN-norm 2019/1 en bijlage 7”;</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 58 . Het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer, wordt opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Artikel 59 . Het koninklijk besluit van 27 maart 2007 betreffende houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart, wordt opgeheven.</p>	<p>Dit betreft een wijzigingsbepaling, geen omzetting.</p>
<p>Art. 60. §1. De overeenkomstig Richtlijn 96/50/EG afgegeven vaarbewijzen, de in artikel 1, lid 6, van die richtlijn bedoelde vaarbewijzen en de in artikel 1, lid 5, van Richtlijn 96/50/EG bedoelde Rijnschipperspatenten die zijn afgegeven vóór 18 januari 2022, blijven gedurende ten hoogste tien jaar na die datum geldig op de binnenwateren waarop zij vóór die datum geldig waren.</p> <p>Wanneer de in het eerste lid bedoelde certificaten werden afgegeven door een instantie van de federale of de Vlaamse overheid, geeft De Vlaamse Waterweg nv vóór 18 januari 2032 aan schippers die over dergelijke certificaten beschikken op hun verzoek en op voorwaarde dat de schipper toereikende bewijsstukken heeft verstrekt als bedoeld in artikel 11, 1° en 3°, een kwalificatiecertificaat van de Unie af overeenkomstig het model, zoals opgenomen in bijlag I van de uitvoeringsverordening (EU) 2020/182 van de Commissie van 14 januari 2020 betreffende modellen</p>	<p>Artikel 38</p>

voor beroepskwalificaties in de binnenvaart., of een in artikel 10, §2, bedoeld certificaat.

§2. Bij de afgifte van kwalificatiecertificaten van de Unie overeenkomstig paragraaf 1 waarborgt De Vlaamse Waterweg nv, voor zover mogelijk, eerder verleende bevoegdheden, met name betreffende de specifieke vergunningen als bedoeld in artikel 6.

§3. Andere bemanningsleden dan schippers die beschikken over een kwalificatiecertificaat dat door een lidstaat is afgegeven vóór 18 januari 2022 of die beschikken over een in een of meer lidstaten erkende kwalificatie, kunnen zich nog voor een periode van maximaal tien jaar na die datum beroepen op dat certificaat of die kwalificatie. Tijdens die periode kunnen deze bemanningsleden zich blijven beroepen op het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties voor de erkenning van hun kwalificaties. Vóór het verstrijken van die periode kunnen zij bij De Vlaamse Waterweg nv een kwalificatiecertificaat van de Unie of een in artikel 10, §2, bedoeld certificaat aanvragen, op voorwaarde dat zij toereikende bewijsstukken verstrekken als bedoeld in artikel 11, 1° en 3°.

Wanneer de in het eerste lid bedoelde bemanningsleden een kwalificatiecertificaat van de Unie of een certificaat als bedoeld in artikel 10, §2, aanvragen, zorgt De Vlaamse Waterweg nv ervoor dat een kwalificatiecertificaat wordt afgegeven waarvan de bekwaamheidseisen vergelijkbaar zijn met of lager zijn dan die van het te vervangen certificaat. Een certificaat waarvoor de eisen hoger zijn dan die van het te vervangen certificaat wordt alleen afgegeven indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een matroos: 540 dagen vaartijd inclusief ten minste 180 dagen in de binnenvaart;
2° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een volmatroos: 900 dagen vaartijd inclusief ten minste 540 dagen in de binnenvaart;
3° voor het kwalificatiecertificaat van de Unie voor een stuurman: 1080 dagen vaartijd inclusief ten minste 720 dagen in de binnenvaart.

De vaarervaring moet worden aangetoond door middel van een dienstboekje, vaartijdenboek of ander bewijsmateriaal.

Deze minimumduur van de vaartijd, zoals bepaald in het tweede lid, onder 1°, 2° en 3°, kan met ten hoogste 360 dagen vaartijd worden verminderd wanneer de aanvrager houder is van een door de Vlaamse overheid erkend diploma ter afsluiting van een

<p>gespecialiseerde binnenvaartopleiding met praktijkvaarstages. De minimale duur mag niet worden verminderd voor een periode die langer is dan de duur van de gespecialiseerde opleiding.</p> <p>§4. De dienstboekjes en vaartijdenboeken die vóór 18 januari 2022 zijn afgegeven overeenkomstig andere regels dan die welke bij dit besluit zijn vastgesteld, kunnen nog gedurende ten hoogste tien jaar na 18 januari 2022 actief blijven.</p>	
<p>Art. 61. Dit besluit treedt in werking op 17 januari 2022. Dat is ook de datum bedoeld in artikel 59, §1, derde lid, en artikel 61, tweede lid, van het Scheepvaartdecreet.</p>	<p>Inwerkingtreding: geen omzetting.</p>
<p>Art. 62. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>	<p>Delegatie: geen omzetting.</p>
<p>LIJST VAN BIJLAGEN</p> <p>BIJLAGE A1: MINIMUMEISEN INZAKE LEEFTIJD, NALEVING VAN DE ADMINISTRatieve VOORSCHRIFTEN, COMPETENTIE EN VAARTIJD</p> <p>BIJLAGE A2: ESSENTIËLE COMPETENTIEVEREISTEN</p> <p>BIJLAGE A3: ESSENTIËLE EISEN INZAKE MEDISCHE GESCHIKTHEID</p> <p>BIJLAGE B1: STANDAARDEN INZAKE COMPETENTIES EN BIJBEHORENDE KENNIS EN VAARDIGHEDEN</p> <p>BIJLAGE B2: STANDAARD VOOR PRAKTIJKEXAMENS</p> <p>BIJLAGE B3: STANDAARDEN VOOR DE GOEDKEURING VAN SIMULATOREN</p> <p>BIJLAGE B4: STANDAARDEN INZAKE DE MEDISCHE GESCHIKTHEID</p>	<p>Richtlijn (EU) 2017/2397</p> <p>BIJLAGE I</p> <p>BIJLAGE II</p> <p>BIJLAGE III</p> <p>Gedelegeerde richtlijn (EU) 2020/12 van de Commissie van 2 augustus 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft normen betreffende competenties en de overeenkomstige kennis en vaardigheden voor praktijkexamens, de goedkeuring van simulatoren en medische geschiktheid</p> <p>BIJLAGE I</p> <p>BIJLAGE II</p> <p>BIJLAGE III</p> <p>BIJLAGE IV</p>