

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
1000 Brussel

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_20210528_ADV_e-learning en lanbouwvoertuigen

Brussel

28 mei 2021

Advies over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen en de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Mevrouw de minister

Op 26 april vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over bovenstaand voorontwerp van besluit van de Vlaamse regering. Met dit besluit wijzigt de Vlaamse regering haar besluit van 17 juli 2020 op een aantal aspecten. De MORA gaat in zijn advies in op de wijzigingen omtrent landbouwvoertuigen en e-learning.

Landbouwvoertuigen

De Vlaamse regering hanteert de term 'landbouwvoertuigen' voor voertuigen die gebruikt worden door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid.

Het besluit verhoogt de straal waarin een landbouwvoertuig vrijgesteld is van vereiste van vakbekwaamheid van 5 km naar 50 km. De nota aan de Vlaamse regering stelt dat de straal te beperkt zou zijn voor 10% van de bedrijven en dat een verhoging geen onoverkomelijk probleem vormt voor de verkeersveiligheid. De MORA stelt vast dat de stelling met betrekking tot verkeersveiligheid niet is onderbouwd in de voor advies voorliggende documenten.

De Raad betreurt dat deze wijziging, evenals het oorspronkelijke besluit, niet zijn voorgelegd en besproken door de stakeholders in het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. De MORA vindt het cruciaal om bestaande overlegstructuren te gebruiken om in een vroege fase in opmaak zijnde regelgeving te bespreken.

De Raad is van oordeel dat alle beleidsbeslissingen baat hebben bij opvolging, monitoring en evaluatie. Het besluit van de Vlaamse regering vermeldt geen monitoring van de beleidsmaatregel. In dit geval wijst de MORA er ook op dat in de ongevalstatistieken landbouwvoertuigen niet als een aparte categorie zijn opgenomen, wat een evaluatie van de

maatregel zal bemoeilijken. De Raad adviseert om zo snel mogelijk werk te maken van het verzamelen van gedetailleerdere ongevallenstatistieken zoals over landbouwvoertuigen.

Wegens het niet onderbouwen van de beslissing kan de MORA de verkeersveiligheidsimpact niet beoordelen en is het voor de MORA niet mogelijk om zich op een gefundeerde manier uit te spreken over deze wijziging van het besluit van 17 juli 2020.

E-learning

Het ontwerpbesluit introduceert het begrip 'e-learning' en beperkt dit tot twaalf uur nascholing met behulp van e-learning per cyclus.

De MORA is tevreden dat e-learning mogelijk is gemaakt voor nascholing. In zijn advies van 31 januari 2020¹ had de Raad aan de Vlaamse regering gevraagd om dit mogelijk te maken aangezien hij veel voordelen ziet in het voorzien van e-learning. Vooral als het in een 'blended learning'-concept wordt toegepast waarbij e-learning wordt aangevuld met klassikale training, individuele coaching en/of praktijkopleiding. De beperking dat e-learning maximaal twaalf uur mag uitmaken van de vijfendertig uur nascholing per cyclus, ondersteunt deze visie.

In zijn vorige advies heeft de MORA geadviseerd om de voorwaarden voor e-learning gedetailleerder op te nemen in het besluit. De Raad verwees hierbij naar de wijze waarop de Nederlandse overheid de voorwaarden had geformuleerd. De Raad beschouwt dit als een goed voorbeeld. Om de juiste balans te vinden tussen de verschillende opleidingsonderdelen en voorwaarden moedigt de MORA de Vlaamse regering aan om hierrond een proefproject op te zetten waarbij alle relevante stakeholders (opleidingsverstrekkers, sectorale vertegenwoordigers,...) betrokken worden.

Hoogachtend

Daan Schalck
voorzitter

Frank Van Thillo
algemeen secretaris

¹ MORA, 2020, Advies besluit rijbewijs, vakbekwaamheid en nascholing bestuurders C en D, 13 p., 31 januari 2020 - <https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-omzetting-richtlijn-vakbekwaamheid>